

“ศักดิ์สยาม”แจงปมสายสีเขียว
รอ“กทม.-คมนาคม”เคลียร์

อ่านต่อหน้า 4

“ศักดิ์สยาม”แจงปมสายสีเขียว
รอ“กทม.-คมนาคม”เคลียร์

ผู้จัดการรายวัน360 - “ศักดิ์สยาม” ชี้ปมสายสีเขียว รอ กทม.-คมนาคม ค่อยชัดเจน ยืนยันไม่โยนเป็นภาระรัฐบาลหน้า เล็งขยาย M-Flow ปี 66 ครอบคลุม “มอเตอร์เวย์” ดิน “ค่าปรับ” ไม่เกินสิ้น มี.ค.

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม ให้สัมภาษณ์ถึงความคืบหน้าแนวทางการแก้ปัญหาของ ร่างสัญญาร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวว่า เรื่องนี้ต้องรอเลขาธิการกรม.พิจารณา ตอนนี้อยู่ไม่มีวาระเข้าที่ประชุมกรม. ซึ่งกระทรวงคมนาคม ก็ทำตามอำนาจหน้าที่ของเรา

เมื่อถามว่า กระทรวงคมนาคมได้หารือกับ กทม.แล้วหรือไม่ นายศักดิ์สยาม กล่าวว่า ยังไม่ได้ประชุมกัน รอ กทม. ประสานมา ส่วนเรื่องกรอบเวลานั้น ตนยังไม่ทราบ เพราะวันที่ กรม. มีมติ ตนไม่ได้เข้าประชุม แต่รับทราบว่า กรม.มีมติรับทราบ และให้ทาง กทม.ไปหารือให้ได้ข้อยุติ กับกระทรวงคมนาคม ซึ่งปลัดกระทรวงคมนาคม และคณะทำงานที่ตนตั้งไว้ ก็พร้อมจะประชุมร่วมกับ กรม.

เมื่อถามว่า ทางกระทรวงมหาดไทยได้แจ้งว่า ปลัด กทม. ได้ส่งเรื่องมายังเลขาธิการ. แล้ว นายศักดิ์สยาม กล่าวว่า ตนยังไม่ทราบ เมื่อถามว่า จะได้ข้อยุติในรัฐบาลนี้ หรือต้องโยนไปรัฐบาลหน้า นายศักดิ์สยาม กล่าวว่า คงไม่มีโยนหรอก ทุกเรื่องถ้าเราดำเนินตามระเบียบกฎหมาย มติ กรม. และหลักธรรมาภิบาล รวมถึงต้องรับฟังความคิดเห็นของประชาชน เราสามารถดำเนินการได้

ขยาย M-Flow ครอบคลุมมอเตอร์เวย์

นายศักดิ์สยาม ยังกล่าวถึงระบบเก็บค่าผ่านทาง M-Flow ว่า เราพยายามที่จะแก้ไขปัญหาจราจร ที่ไปติดอยู่บริเวณหน้าด่าน ซึ่งมีการดำเนินการมานานพอสมควร

ส่วนเรื่องที่เป็นประเด็นนั้น จะต้องนำไปทบทวนปรับปรุงในเรื่องการตัดสินใจ ซึ่งกรมทางหลวงกำลังดำเนินการอยู่

ทั้งนี้ พบว่าเมื่อวันที่ 14 ก.พ.ที่เริ่มเปิด มีผู้สมัครสมาชิก M-Flow กว่า 30,000 ยูสเซอร์ โดยปัจจุบันมีผู้สมัครแล้ว 140,000 กว่ายูสเซอร์ ต้องขอบคุณทุกความคิดเห็นที่เสนอเข้ามา และต้องขอเรียนประชาชนเพื่อให้เข้าใจว่าวิธีการสมัครสมาชิกนั้นไม่ยาก ส่วนผู้ที่มีระบบ EASY PASS และ M-PASS ขณะนี้เท่าที่ดูในการบริหารช่วงเวลาเร่งด่วน ที่ปกติติดติดอยู่แล้ว ก็ยังมีประชาชนบางส่วนไม่มาใช้ระบบ M-Flow ซึ่งขณะนี้แม้ไม่ได้เป็นสมาชิกระบบ M-Flow ก็สามารถใช้ได้ แต่เมื่อใช้แล้วให้ไปโหลดแอปพลิเคชัน และชำระค่าผ่านทางภายใน 7 วัน

เมื่อถามว่า จะมีการขยายระบบ M-Flow ไปด้านอื่นๆ ครบทั้งหมดในปีไหน นายศักดิ์สยาม กล่าวว่า ปี 66 จากนั้นจนถึงปีหน้า ด้านเก็บเงินของมอเตอร์เวย์ และการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) จะติดตั้งระบบนี้ แต่จะไม่ติดตั้งร้อยเปอร์เซ็นต์ทันที เพราะการพัฒนาระบบเหล่านี้ จะมีเรื่องการลงทุนและต้องค่อยๆสร้างการรับรู้ความเข้าใจ แต่ในที่สุดตนเชื่อว่าระบบนี้จะได้ใช้ร้อยเปอร์เซ็นต์ทั้งหมด ส่วนมอเตอร์เวย์หรือการทางพิเศษที่กำลังสร้างใหม่ขอให้นำ ระบบ M-Flow ไปติดตั้งร้อยเปอร์เซ็นต์ ซึ่งตนเชื่อว่าต่อไปประชาชนจะได้รับความสะดวกรวดเร็วในการใช้บริการ

เมื่อถามว่าในส่วนของการประชาสัมพันธ์ และเสียค่าปรับไปแล้ว นายศักดิ์สยาม กล่าวว่า ขณะนี้ได้คืนให้ทั้งหมด หากใครยังไม่ได้รับเงินคืนให้ใครไปสอบถามที่คอลเซ็นเตอร์ได้ ซึ่งระยะการคืนเงินใช้เวลาไม่นานและคงไม่เกินสิ้นเดือน มี.ค.ทุกอย่างจะเรียบร้อย.