แนวหน้า
Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 900
Section: First Section/-
วันที่: พฤหัสบดี 3 มีนาคม 2565
ปีที่: 42 ฉบับที่: 14917 หน้า: 9(บนซ้าย)
Col.Inch: 29.71 Ad Value: 26,739 PRValue (x3): 80,217 คลิป: ขาว-ดำ
คอลัมน์: ซุบซิบ..กทม.

ซุบซิบ.. กทม.

■■ "ไผ่ฎ๎า" ไปนั่งเรือไฟฟ้าของ กทม.คลองแสนแสบ ยอมรับว่าถูกใจอย่างมาก สะดวกสะอาด ปลอดภัย ไม่มีเสียงรบกวน ถ้าวิ่งล่องไปได้ตลอดถึงป้อมมหากาฬ โดยไม่ต้องเปลี่ยนถ่ายตรงประตูน้ำจะดูดีมีสกุลมากทีเดียว และที่ต้องเปลี่ยนถ่ายเพราะติดสะพาน ซึ่งเป็นความผิดพลาดของการออกแบบก่อสร้างสะพานที่คิดว่าทางบกทางรถสะดวกรวดเร็ว มองไม่เห็นความสำคัญทางเรือ วิสัยทัศน์สั้น ...■■ เรือไฟฟ้าที่ กทม.สั่งต่อและนำออกให้บริการประชาชนงานนี้ต้องชื่นชมคนชื่อ อัศวิน ขวัญเมือง ที่เข้าใจปัญหาและเดินหน้าผลักดันจนเป็นรูปเป็นร่างชนิดสัมผัสได้ ในเรือมีอินเตอร์เนตให้ใช้ตลอดเวลาการเดินทาง อัตราความเร็วของเรือเต็มที่ 17-18 กิโลเมตรต่อชั่วโมงใช้พลังงานแสงอาทิตย์ จึงไม่กังวลใจเรื่องค่าโดยสารที่ขูดรีดสร้างความลำบากใจให้ประชาชน...■■ และเมื่อเปรียบเทียบการจราจรโดยรวมบนถนนช่วงรถติดบอกได้เลยการโดยสารทางเรือเร็วกว่าปลอดภัยกว่า ที่สำคัญไม่ก่อให้เกิดความเครียด ประชาชนหลายคนที่ "ไผ่ฎ๎า" สอบถามในเรือบอกว่าโครงการนี้เห็นด้วยอย่างมาก เพราะวิ่งรับส่งผู้โดยสารไปถึงมีนบุรี ดังนั้นจึง อยากขอเชิญชวนคนเบื่อรถติดบนถนนมองเห็นทางเลือกในการใช้พาหนะเดินทางไปทำงานด้วยเรือจะดีที่สุด ขณะเดียวกันขอปรบมือให้ท่านผู้ว่าฯกทม.ด้วยที่ท่านเห็นความเดือดร้อนของประชาชน...■■ นี่คือเสียงสะท้อนจากผู้ใช้เรือที่พวกเขาย้ำว่าก่อนหน้าจะมีเรือไฟฟ้า สภาพเรือคลองแสนแสบสกปรกมาก หนำซ้ำเรือยังมีมลพิษทางเสียงและกลิ่นควัน แต่วันนี้ไม่มีสิ่งนั้นแล้ว...■■ พอพูดถึงเรื่องควันดำหรือ **"ควันนรกจากรถ"** หน่วยงานที่ปากพร่ำบอกรักสิ่งแวดล้อมน้ำตาไหล โดยเน้นออกโฆษณาทางวิทยุ เชิงทำนอง ขสมก.เข้าใจสิ่งแวดล้อม แต่ปรากฏว่ากลับเอารถโกโรโกโส **"ครีมแดง"** ออกมาวิ่งปล่อยควันดำปู้ยี้ปู้ยำสังคมชนิดสุดมึนไม่แยแสสายตาผู้คนเลยในหลายเส้นทาง ตัวอย่าง เช่น เส้นทางอู่มีนบุรี สวนสยาม บอกตรงๆ ทำได้สุดน่าเกลียดสาหัสสากรรจ์ทีเดียว ทำไมกรมขนส่ง ตำรวจ ซึ่งมีหน้าที่โดยตรงถึงไม่ประสีประสาใช้ปัญญาจับมือกันทุบโต๊ะสังคายนาเสียที วันนี้รถควันดำหลายเส้นทางวิ่งพ่นควันพิษเสียหายกับภาพดีๆ ของ ขสมก.ที่ใช้รถรุ่นใหม่ปลอดมลพิษอย่างมาก อย่าลืมว่า **"ปลาข้องเดียว"** ถ้าตัวไหนมันเกิดเน่าก็ย่อมทำให้ตัวอื่นๆ ฟอนเฟะเน่าไปด้วย เชื่อว่าเรื่องนี้ ขสมก.รู้ปัญหา แต่ไม่ตั้งใจแก้ไขจริงจัง รัฐบาลเองก็ **"เอาหูไปนาเอาตาไปไร่"** แก้ไขปัญหาปลายเหตุเสมอมา แน่นอนหากสถานการณ์ยังเป็นแบบนี้ ปัญหา **"ชะตากรรมชะตาทราม"** พวกนี้จะไม่มีทางหมดไป...■■ ถ้า "ไผ่ฎ๎า" เป็นนายกรัฐมนตรี หรือรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังผู้ดูแลเงินภาษีประชาชน จะเปรี้ยงปร้างสั่งลงไปไม่รอช้าว่า "รถมีปัญหาปล่อยควันทั้งหมดต้องหยุดวิ่ง" และหากยังไม่แก้ไขซ่อมแซมให้ดูดี หรือ **"ยังด้าน"** ปล่อยมลพิษอยู่อีก ผู้ใหญ่ใน ขสมก.ต้องร่วมรับผิดชอบ อย่างนี้แบบนี้ถามว่าควันดำหมดหรือไม่...■■

ไผ่ฎ๎า

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
InfoQuest Limited | 888/178 Ploenchit Rd., 17th FL. Mahatun Plaza Bldg., Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com