

ด่วนกะทุ-ป่าตองพุ่งตัวแรงๆ

● ชงกรม.เคาะพ.ร.ฎ.เวนคืนที่ดิน ● ก.ค.นี้ประมูล PPP 1.4 หมื่นล้าน

รายงานข่าวจากการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) แจ้งว่า อยู่ระหว่างรอสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สกร.) คัดเลือกผู้สังเกตการณ์เข้าร่วมตามข้อตกลงคุณธรรม (Integrity Pact) โครงการก่อสร้างทางพิเศษ (ทางด่วน) สายกะทุ-ป่าตอง จ.ภูเก็ต ระยะทาง 3.98 กิโลเมตร (กม.) วงเงิน 1.46 หมื่นล้านบาท ซึ่งได้รับการอนุมัติโครงการจากที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 18 ม.ค. 65 คาดว่าน่าจะได้ข้อสรุปเร็ว ๆ นี้ จากนั้นจะเสนอคณะกรรมการ (บอร์ด) พิจารณาแต่งตั้งคณะกรรมการมาตรา 36 แห่ง พ.ร.บ.การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 ภายในเดือน มี.ค. 65

รายงานข่าวแจ้งต่อว่า คาดว่าจะใช้เวลาจัดทำร่างเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน (Request for Proposal : RFP) ประมาณ 3 เดือน (เม.ย.-มิ.ย. 65) โดยกทพ. ต้องเปิดรับฟังความคิดเห็นภาคเอกชน และผู้เกี่ยวข้องด้วย เบื้องต้นจะเปิดประมูลได้ภายในเดือน ก.ค. 65 ให้เอกชนจัดทำข้อเสนอ 3-5 เดือน (ส.ค.-ธ.ค. 65) เปิดยื่นซองข้อเสนอเดือน ม.ค. 66 และได้ผู้ชนะประมูลภายในเดือน มี.ค. 66 จากนั้นจะเสนอที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาประมาณเดือน พ.ค.-มิ.ย.



66 และลงนามสัญญาภายในกลางปี 66 คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างช่วงปลายปี 66 ใช้เวลา 4 ปี เปิดบริการภายในปี 70

รายงานข่าวแจ้งอีกว่า ขณะนี้ กทพ. ได้เสนอร่าง พ.ร.ฎ. กำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืนของโครงการฯ ไปยังกระทรวงคมนาคม เพื่อเสนอที่ประชุม ครม. พิจารณาแล้ว หากเห็นชอบจะเข้าสู่ขั้นตอนการเสนอคณะกรรมการกฤษฎีกาพิจารณาตรวจร่าง พ.ร.ฎ. คาดว่าจะประกาศใช้ พ.ร.ฎ. ได้ภายในปี 65 จากนั้น

เดลินิวส์ Daily News Circulation: 500,000 Ad Rate: 2,100	Section: First Section/โลจิสติกส์-นวัตกรรมขนส่ง			
	วันที่: พุธที่ 3 มีนาคม 2565			
	ปีที่: -	ฉบับที่: 26439	หน้า: 8(ล่าง)	คลิป: สีสี่
	Col.Inch: 59.29	Ad Value: 124,509	PRValue (x3): 373,527	
	หัวข้อข่าว: ด่วนกะทู้-ป่าตองพุ่งตัวแรงๆ			

จะเริ่มเข้าพื้นที่สำรวจ จ่ายค่าทดแทน และเวนคืนที่ดิน
ได้ภายในต้นปี 66 มีกรอบงบประมาณจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
และค่าชดเชยสิ่งปลูกสร้าง 5,792 ล้านบาท โดยใช้งบ
ประมาณปี 66-67 มีพื้นที่เวนคืน 192 แปลง สิ่งปลูก
สร้าง 221 หลัง รวม 104 ราย

รายงานข่าวแจ้งด้วยว่า โครงการทางด่วน สาย
กะทู้-ป่าตอง จ.ภูเก็ต เป็นการก่อสร้างทางยกระดับ มี
อุโมงค์อยู่ในช่วงกลางของแนวเส้นทาง ระยะทาง 3.98
กม. เป็นทางพิเศษ 8 ช่องจราจร หรือไป-กลับฝั่งละ
4 ช่อง เริ่มต้นโครงการเชื่อมกับถนนพระเมตตา พื้นที่
ต.ป่าตอง อ.กะทู้ ถึงจุดสิ้นสุดโครงการฯ พื้นที่ ต.กะทู้
อ.กะทู้ มีทางขึ้น-ลง 2 แห่ง และมีด่านเก็บค่าผ่านทาง
ตั้งอยู่บริเวณ ต.กะทู้ 1 ด่าน เบื้องต้นจัดเก็บค่าผ่านทาง
รถจักรยานยนต์ 15 บาท, รถ 4 ล้อ 40 บาท, รถ 6-10
ล้อ 80 บาท และมากกว่า 10 ล้อ 125 บาท โดยคาด
การณ์ว่าในปีแรกที่เปิดให้บริการ จะมีรถใช้บริการ
60,000 คันต่อวัน แบ่งเป็น รถจักรยานยนต์ 30,000 คัน
และรถยนต์ 30,000 คัน

รายงานข่าวแจ้งอีกว่า โครงการเป็นการร่วมลงทุนระหว่าง
รัฐและเอกชน (PPP) ในรูปแบบ PPP Net Cost รัฐรับผิดชอบ
การจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และเอกชนรับผิดชอบงานส่วนที่เหลือ
ได้แก่ ออกแบบรายละเอียด ก่อสร้าง และดำเนินงานและบำรุง
รักษา (O&M) โดยเอกชนจะโอนกรรมสิทธิ์ในทรัพย์สินที่ลงทุน
ทั้งหมดให้แก่ภาครัฐก่อนเริ่มดำเนินงาน พร้อมให้เอกชนเป็น
เจ้าของกรรมสิทธิ์รายได้ค่าผ่านทาง ระยะเวลาสัมปทาน 35 ปี.