

ถนนคลื่นไกลเรียบ

นายเอกรัช ศรีอาระยันพงษ์ ผู้อำนวยการศูนย์ประชาสัมพันธ์ การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เปิดเผยว่า บมจ. อิตาเลียนไทย ผู้รับผิดชอบการก่อสร้างโครงการรถไฟชานเมืองสายสีแดง กำลังเร่งซ่อมแซมพื้นผิวถนนเลียบริมทางรถไฟ (กำแพงเพชร 6) ได้ รถไฟฟ้าสายสีแดงซึ่งมีปัญหาผิวลูกคลื่น โดยจัดทำป้ายเตือน ป้าย ปิดเบี่ยงทางจราจร และติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างให้เพียงพอ โดยเฉพาะ บริเวณจุดกลับรถบริเวณ ทอท. กับถนนเชิดวุฒากาศ ที่อาจกระทบต่อการสัญจรของประชาชน เนื่องจากมีปริมาณการจราจรค่อนข้างมากช่วงเช้าและเย็น จึงขอให้ประชาชนใช้เส้นทางด้วยความระมัดระวัง และสังเกตป้ายเตือนเพื่อความปลอดภัยในการใช้ถนน รฟท.ยืนยันว่าจะพยายามดูแลการแก้ไขปัญหาคือพื้นที่นี้ ประชาชนอย่างเต็มที่ จะทยอยเข้าพื้นที่ต่อเนื่อง 4 จุด คาดว่าจะแล้วเสร็จตามกำหนดเดือน มี.ค.นี้ได้แก่ จุดที่ 1 จากบริเวณช่วง สะพานรถยนต์ กม.22+642 ถึงแยกนายไ้กม.23+800 ตลอด 4 ช่องจราจร ความยาว 1.158 กม.ปิดการจราจรทั้งหมด พร้อมรื้อผิวแอสฟัลต์ปรับชั้นทางตลอดแนวให้เรียบเสมอกันก่อนคืนผิวให้สภาพถนนเรียบและสัญจรได้อย่างปลอดภัย

จุดที่ 2 บริเวณช่วงสน.ดอนเมืองถึงแยกนายไ้ จะซ่อมแซมผิวจราจรตามช่องจราจรเฉพาะจุดที่ปูคูน เป็นลูกคลื่นให้เรียบและเปิดผิวจราจรที่ติดกับเกาะกลางเบริเออร์ที่ทรุดตัวฝั่งสน.ดอนเมือง 1 ช่องเพื่อปรับชั้นทางตลอดแนวเกาะกลาง จุดที่ 3 บริเวณใต้สถานีดอนเมืองตลอดแนวจะซ่อมแซมเฉพาะจุดที่ปูคูนและเป็นลูกคลื่นให้เรียบตลอดแนวและเปิดผิวจราจรด้านติดกับเกาะกลางฝั่งสน.ดอนเมือง 1 ช่องเพื่อปรับชั้นทางตลอดแนวเกาะกลาง และจุดที่ 4 จากสถานีการเคหะถึงหน้าสำนักงานเขตดอนเมืองจะซ่อมแซมผิวจราจรตลอดแนวทั้ง 4 ช่องเข้าออกเฉพาะจุดที่ปูคูนให้เรียบ.