



ชีวิตใหม่การบินไทย



การบินไทย ยุคฟื้นฟูกิจการ สถานการณ์เป็นอย่างไร?

1. ผลประกอบการพลิกจากขาดทุนแสนกว่าล้าน กลับมาเป็นกำไรห้าหมื่นกว่าล้าน

ผลการดำเนินงานในปี 2564 กำไรสุทธิ จำนวน 55,113 ล้านบาท

เทียบกับปีก่อน ขาดทุนสุทธิ 141,180 ล้านบาท

2. จริงๆ แล้ว รายได้จากการขนส่งผู้โดยสารและสินค้าลดลง 24,599 ล้านบาท (59.9%) รายได้จากการบริการอื่นๆ ลดลง 1,545 ล้านบาท (23.2%) เนื่องจากมาตรการจำกัดการเดินทางระหว่างประเทศ

อย่างไรก็ตาม มีผลมาจากช่วงเปลี่ยนผ่าน มีรายการที่เกิดขึ้นครั้งเดียว-สุทธิ เป็นรายได้รวม 81,525 ล้านบาท ส่วนใหญ่เกิดจากการปรับโครงสร้างหนี้ การปรับโครงสร้างองค์กร และโครงสร้างค่าตอบแทนบุคลากรและกำไรจากการขายเงินลงทุนและทรัพย์สิน ทำให้รายได้พุ่งโด่ง

3. นอกจากนี้ มีรายได้อื่นเพิ่มขึ้นด้วย 1,460 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นการรับรู้รายได้ที่เกิดจากข้อตกลงระงับข้อพิพาทเรียกร้องค่าเสียหายที่เกี่ยวข้องกับการชำรุดของเครื่องยนต์

4. ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 บริษัทและบริษัทย่อย

แนวหน้า Naew Na Circulation: 900,000 Ad Rate: 900	Section: First Section/ความเห็น			
	วันที่: พฤษภ 3 มีนาคม 2565			
	ปีที่: 42	ฉบับที่: 14917	หน้า: 5(บน)	
	Col.Inch: 107.07	Ad Value: 96,363	PRValue (x3): 289,089	คลิป: ขาว-ดำ
	คอลัมน์: กวนน้ำให้ใส: ชีวิตใหม่การบินไทย			

ของการบินไทย มีสินทรัพย์รว 161,219 ล้านบาท
ลดลงจากวันที่ 31 ธันวาคม 2563 จำนวน 48,078
ล้านบาท (23%)
หนี้สินรวม 232,470 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อน 105,492
ล้านบาท (31.2%)

5. การประชุม ครม.สัปดาห์ที่ผ่านมา ครม.รับทราบความ
คืบหน้าการแก้ไขปัญหาการบินไทย

สรุปว่า ได้การดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการ 9 เรื่อง
ประกอบด้วย

(1) ปรับฝูงบิน โดยลดจำนวนเครื่องบินเก่าที่ไม่มี
ประสิทธิภาพ หรือไม่คุ้มทุน จาก 116 ลำ เหลือ 58 ลำ

(2) ปรับโครงสร้างธุรกิจของบริษัท โดยปรับลดค่าใช้จ่าย
บุคลากร 23,100 ล้านบาทต่อปี เมื่อเทียบกับปี 2562 รวมทั้ง
ปรับกระบวนการทำงาน ปรับลดค่าเช่า/เช่าซื้ออากาศยาน ลดแบบ
เครื่องบินจาก 8 ประเภท เหลือ 4 ประเภท และการปรับปรุง
ข้อบังคับการทำงาน

(3) ปรับโครงสร้างและลดขนาดองค์กร โดยลดขนาดองค์กร
ตั้งแต่ระดับผู้บริหารจนถึงระดับพนักงาน เหลือ 15,200 คน จากเดิม
ในปี 2562 มีพนักงาน 29,500 คน ทำให้ค่าใช้จ่ายในเดือนสิงหาคม
2564 มีเหลือเพียง 750 ล้านบาท จากเดิมที่มีค่าใช้จ่ายต่อเดือนประมาณ
2,675 ล้านบาท ปัจจุบันอยู่ระหว่างการปรับลดจำนวนพนักงานเพิ่มเติม
เพื่อให้เป็นไปตามเป้าหมาย

(4) การดำเนินโครงการริเริ่มปฏิรูปธุรกิจ โดยเฉพาะโครงการลด
ค่าใช้จ่ายและโครงการเพิ่มรายได้ ซึ่งภายในปี 2565 บริษัท การบินไทย
จำกัด (มหาชน) ได้กำหนดเป้าหมายลดค่าใช้จ่ายจำนวน 53,000 ล้าน
บาทต่อปี

(5) การหารายได้จากช่องทางอื่น โดยการขนส่งและจำหน่าย
สินค้าและอาหารอื่นที่นอกเหนือจากการจำหน่ายอาหารบนอากาศยาน

(6) วางแผนเครือข่ายเส้นทางบินสู่เมืองสำคัญในแต่ละภูมิภาค
โดยอาศัยความร่วมมือกับสายการบินพันธมิตรเชื่อมต่อเที่ยวบินและ
เมืองรองในภูมิภาคนั้นๆ รวมถึงทวีปอเมริกา เพื่อขยายโอกาสในการหา
รายได้ ทั้งนี้ ในอนาคตหากสถานการณ์โรคโควิดดีขึ้น อาจมีการปรับ
แผนการบินให้สอดคล้องและเหมาะสมต่อไป

(7) การจำหน่ายทรัพย์สินรองที่ดำเนินการเสร็จแล้ว

แนวหน้า Naew Na Circulation: 900,000 Ad Rate: 900	Section: First Section/ความเห็น			
	วันที่: พุธที่ 3 มีนาคม 2565			
	ปีที่: 42	ฉบับที่: 14917	หน้า: 5(บน)	
	Col.Inch: 107.07	Ad Value: 96,363	PRValue (x3): 289,089	คลิป: ชาว-ดำ
	คอลัมน์: กวนน้ำให้ใส: ชีวิตใหม่การบินไทย			

ได้แก่ การขายหุ้นบริษัทย่อย ที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างอาคารศูนย์
ฝึกอบรมหลักสี่ และที่ดินและอาคารในจังหวัดเชียงใหม่ ภูเก็ต
และสำนักงานหลานหลวง ส่วนที่อยู่ระหว่างดำเนินการขาย
คือ อสังหาริมทรัพย์ในประเทศและต่างประเทศ และอากาศยานที่
บริษัทไม่ประสงค์จะใช้งาน

(8) เร่งจัดหาแหล่งเงินทุนในรูปแบบของสินเชื่อใหม่ ซึ่ง
ต้องได้รับการสนับสนุนเพื่อนำมาใช้ในการรักษาสภาพคล่องใน
ปีงบประมาณ 2564-2565

(9) ปรับโครงสร้างหนี้ตามกรอบแผนฟื้นฟูกิจการ โดยบริษัท
การบินไทย จำกัด (มหาชน) ได้ขยายเวลาการชำระหนี้ การพักชำระ
หนี้และดอกเบี้ย การปรับลดหนี้ในส่วนภาระดอกเบี้ย การเจรจาปรับ
ลดภาระผูกพันตามสัญญา และการเพิ่มทางเลือกในการชำระหนี้ เช่น
การใช้บัตรกำนัลแทนเงินสด

บริษัท การบินไทย กำลังเร่งจัดหาแหล่งเงินทุนใน
รูปแบบของสินเชื่อใหม่ เพื่อนำมาเป็นเงินทุนสนับสนุนการ
ฟื้นฟูกิจการในปี 2565 วงเงิน 25,000 ล้านบาท จาก
สถาบันการเงิน (จากเดิมที่ประมาณการวงเงินสินเชื่อไว้ 50,000
ล้านบาท) โดยคาดว่าจะลงนามสัญญาสินเชื่อใหม่ได้ภายใน
เดือนนี้ (มีนาคม)

6. เมื่อประเมินจากสถานการณ์ที่ปรากฏผลลัพธ์ในวันนี้ ต้อง
ยอมรับว่า การตัดสินใจที่ผ่านมานั้น รัฐบาลตัดสินใจได้ถูกต้องแล้วที่
ไม่เอาเงินแผ่นดินเข้าไปอุดการการบินไทย และคณะผู้บริหารการบินไทย
ตลอดจนพนักงานที่ร่วมมือและบางส่วนเสียสละ สมควรได้รับคำ
ขอบคุณ และกำลังใจ

วันนี้ การบินไทยอาจเล็ดลง แต่เป็นเสมือนการปรับฐาน ใน
จังหวัดที่ธุรกิจการบินโลกกำลังเจอวิกฤตโควิดพอดี สถานการณ์นี้
ยิ่งสายการบินใหญ่ยิ่งได้รับผลกระทบหนักหน่วง และเมื่อกลับมา
เปิดบินใหม่ ทุกสายการบินก็ต้องแข่งขันกันอย่างเข้มข้นต่อไป

วันนี้ การบินไทยทยอยกลับมาเปิดบินแล้ว เหมือนกลับ
มามีชีวิตใหม่

เปรียบเสมือนนกที่ตัวเล็กกว่าเดิม แต่ความสามารถในการ
แข่งขัน อาจจะมากกว่าเดิมหรือไม่นั้น คงต้องรอดูผลงานจากการ
แข่งขันในธุรกิจการบินไปปีนี้อีกครั้งหนึ่ง

สารส้ม