

BEMควงCKชิงสายสี่สีส้ม ผู้โดยสารพุ่งดันงบเด่น

#BEM #ทินหุ้น - BEM ผนักกัลลัง CK

เตรียมเข้าประมูลสายสี่สีส้มตะวันตก หาก
ชนะมั่นใจสามารถเร่งงานวางระบบรถไฟฟ้า
ฝั่งตะวันออกได้ทันเปิดให้บริการปี 2568
ลุ้นกำไรทั้งปี 2565 →→→ อ่านหน้า 8



➔ BEM (ต่อจากหน้า 1)

ดีกว่าปี 2563 ที่มีกำไร 2 พันล้านบาท หนุนจาก
ปริมาณผู้โดยสารที่ทยอยฟื้นตัว อาศัยจากการเปิด
ส่วนต่อขยายสายสีน้ำเงินถึงบางหว้า ย้ำความพร้อมทั้ง
ฐานะการเงิน ประสบการณ์ดำเนินงาน และพันธมิตร
งานโยธาที่แข็งแกร่ง

ดร.สมบัติ กิจจาลักษณ์ กรรมการผู้จัดการ
บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
หรือ BEM เปิดเผยว่า บริษัทได้ตั้งทีมงานเข้าไปศึกษา
ร่างเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน (Request for
Proposal : RFP) โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วง
บางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ซึ่งเผยแพร่อยู่บน
เว็บไซต์ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
(รฟม.) เพื่อเตรียมความพร้อมเข้าร่วมประมูลโครงการ
ดังกล่าว โดยจะยังคงร่วมมือกับบริษัท ช การช่าง
จำกัด (มหาชน) หรือ CK เป็นพันธมิตรหลัก ขณะ
เดียวกันก็พร้อมที่จะร่วมมือกับพันธมิตรที่มีความ
ชำนาญเฉพาะด้าน เข้ามาเสริมศักยภาพการดำเนินงาน
ให้สำเร็จตามกรอบเวลาที่กำหนด

พร้อมกันนี้ กล่าวแสดงความมั่นใจว่า หากบริษัท
สามารถเป็นผู้ชนะการประมูลโครงการดังกล่าว ก็พร้อม
ที่จะเข้าดำเนินงาน งานวางระบบโครงการรถไฟฟ้า
สายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี
(สุวินทวงศ์) ซึ่งมีกำหนดเปิดให้บริการภายในปี 2568 นี้

“บริษัทพร้อมที่จะเข้าร่วมประมูลโครงการดัง
กล่าวไม่ว่าเงื่อนไขจะออกมาอย่างไร เพราะมั่นใจว่า
มีทั้งคุณสมบัติ (Qualify), ผลงานซึ่งเป็นที่ยอมรับ
(Commemorative), และฐานะการเงิน ซึ่งงานโยธาก็
คงมอบให้ทาง CK เป็นผู้รับผิดชอบไป ก็แล้วแต่ว่าจะ
ไปดำเนินการร่วมกับพันธมิตร หรือจะขับเคลื่อนแทรกตัว
อย่างไร เพราะเป็นโครงการขนาดใหญ่ ส่วนงานด้าน
อื่นหากจะต้องร่วมกับพันธมิตร ก็จะต้องเป็นงานที่

พันธมิตรจะต้องทำได้ดีกว่าบริษัทตัวเอง”

● มั่นใจผลงานผ่านจุดต่ำสุด

สำหรับผลการดำเนินงานปี 2565 นี้ บริษัทมี
ความมั่นใจว่าจะต้องดีกว่าปี 2564 ที่ผ่านมาก็รายได้
และกำไรสุทธิ เนื่องจากกิจกรรมทางเศรษฐกิจทยอย
ฟื้นตัวอย่างต่อเนื่อง แม้ในระยะสั้นจะยังมีปัจจัยกดดัน
จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิด-19 สายพันธุ์
โอมิครอน แต่การที่รัฐบาลไม่ยกระดับมาตรการป้องกัน
ขั้นสูงสุด รวมถึงยังคงทยอยออกมาตรการกระตุ้นการ
จับจ่ายใช้สอยของประชาชนระดับกลาง-ล่างอย่างต่อเนื่อง
เป็นปัจจัยหนุนให้ประชาชนเริ่มเดินทางมากขึ้น

“ผลการดำเนินงานผ่านจุดต่ำสุดในปี 2564 มา
แล้วปีนี้แม้จะไม่ฟื้นไปเท่าปี 2562 ซึ่งบริษัทมีกำไรสุทธิ
5,435 ล้านบาทแต่จะมากกว่าปี 2563 ที่มีกำไรสุทธิ
2,051 ล้านบาทได้อย่างแน่นอน เพราะปีนี้บริษัทจะ
เริ่มได้รับปัจจัยหนุนจากโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน
ส่วนต่อขยายอย่างแท้จริง”

● แนะ “ซื้อ” เป้า 11.62 บาท

บริษัทหลักทรัพย์ เมย์แบงก์ (ประเทศไทย)
จำกัด (มหาชน) ระบุในบทวิเคราะห์ คาดกำไรสุทธิทั้ง
ปี 2565 ของ BEM ที่ 2,634 ล้านบาท และรายได้
รวมทั้งปีที่ 1.5 หมื่นล้านบาท หนุนจาก 1. การผ่อน
คลายมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโควิด-19
อย่างต่อเนื่อง 2. สถาบันการศึกษาเริ่มทยอยเปิดการ
เรียนการสอน และ 3.การเปิดรับนักท่องเที่ยวมายัง
กทม. ซึ่งจะส่งผลให้มีผู้ใช้ทางด่วน Sector D (หนุน
ปริมาณรถในภาพรวมของ BEM รว 16%)

ขณะเดียวกัน BEM ยังมีปัจจัยหนุนจากโครงการ
รถไฟฟ้าสายสีส้ม ตะวันตก, โครงการรถไฟฟ้าสายสี
ม่วงส่วนต่อขยาย และโครงการเป้าหมาย Double
Deck ที่ใกล้เป็นรูปเป็นร่างแล้ว จึงแนะนำ “ซื้อ” ราคา
เหมาะสมที่ 11.62 บาท