

‘การบินไทย’ดัน!รัฐไม่ใส่เงิน แก่แผน‘โครงสร้างสินเชื่อ-ทุน’อีกรอบ

แผนงานการบินไทย สำหรับปี 2565

- จัดทำร่างแก้ไขแผนฟื้นฟูจากรัฐบาลไม่มีนโยบายสนับสนุนเงินกู้
- โครงสร้างสินเชื่อใหม่ ลดเงินกู้เหลือ 25,000 ล้านบาท
- ปรับโครงสร้างทุน
- เพิ่มความถี่เส้นทางลอนดอน แฟรงก์เฟิร์ต โคเปนเฮเกน ชูริก สิงคโปร์ กัวลาลัมเปอร์
- เปิดเส้นทางบินใหม่ อาทิ เมลเบิร์น (ออสเตรเลีย) และอินเดีย
- มอนิเตอร์ตลาดเอเชีย อาทิ เกาหลี ญี่ปุ่น ฯลฯ
- ขยายได้ด้านการขนส่งสินค้า และบริการคลังสินค้า
- ไทยสมัยล่าเพิ่มอับบินดอนเมือง



“การบินไทย” แก้แผนฟื้นฟู! รุกปรับโครงสร้างสินเชื่อ-โครงสร้างทุนใหม่
เดินทางจัดหาเงินกู้ 2.5 หมื่นล้าน
กับแบงก์เจ้าหนี้ เผยวางหลักทรัพย์
ค้ำประกัน 3 หมื่นล้าน ทั้งอาคาร
สำนักงาน-เครื่องบิน หลังรัฐบาลไม่
ใส่เงินเพิ่ม คาดดีลจบภายในมีนาคมนี้
เชื่อทั่วโลกผ่อนคลายมาตรการเดินทาง
เตรียมเพิ่มความถี่เที่ยวบินสู่ยุโรป เปิด
เส้นทางใหม่ “ออสเตรเลีย-อินเดีย”
ยันปัญหาหนี้-รัสเซียไม่กระทบ

นายปิยสวัสดิ์ อัมระนันทน์ ประธาน
คณะผู้บริหารแผนฟื้นฟูกิจการ บริษัท
การบินไทย จำกัด (THAI) เปิดเผยว่า
ขณะนี้บริษัทได้จัดทำร่างแก้ไขแผนฟื้นฟู
กิจการ หลังจากทีรัฐบาลไม่มีนโยบาย
ใส่เงินเข้ามา โดยปรับปรุงสาระสำคัญ
เรื่องโครงสร้างสินเชื่อใหม่ที่มองภาระ
ต่อภาครัฐในการสนับสนุน และการ
ปรับโครงสร้างทุนซึ่งจะทำให้ส่วนของ

ผู้ถือหุ้นกลับมาเป็นบวกได้เร็วขึ้นกว่า
กำหนดการเดิม และทำให้การบินไทย
ออกจากแผนฟื้นฟูกิจการได้ก่อน 5 ปี
ตามเป้า

สรุปเงินกู้ 2.5 หมื่นล้าน มี.ค.นี้
ขณะเดียวกันบริษัทยังอยู่ระหว่าง
การจัดหาเงินกู้ จำนวน 25,000 ล้าน
บาท เพื่อนำมาเป็นเงินทุนสนับสนุนการ
ฟื้นฟูกิจการ โดยมอบหมายให้ธนาคาร
กรุงเทพเป็น underwriter ซึ่งคาดว่าจะ
ลงนามในสัญญาเงินได้ภายในปลาย
เดือนมีนาคมนี้

“จำนวนเงินดังกล่าวเป็นวงเงินที่
ต่ำกว่าแผนฟื้นฟู ที่ระบุว่าการบินไทย
จะมีเงินใหม่เข้ามา 50,000 ล้านบาท
โดยมาจากสถาบันการเงิน 25,000
ล้านบาท และภาครัฐให้การสนับสนุน
อีก 25,000 ล้านบาท ซึ่งวันนี้รัฐบาล
บอกชัดเจนแล้วว่าไม่สามารถสนับสนุน
วงเงินได้ เราจึงมีการแก้ไขแผน แต่ด้วย

สถานการณ์ปัจจุบันเราพิจารณาแล้วว่า
เงินกู้ 25,000 ล้านบาทนั้นน่าจะเพียงพอ
สำหรับการรองรับการเติบโตและออกไป
จากแผนฟื้นฟู” นายปิยสวัสดิ์กล่าว

และว่า สำหรับวงเงินดังกล่าว
เป็นการกู้จากธนาคารกรุงเทพ กรุงไทย
กสิกรไทย ออมสิน และธนาคารเพื่อ
การส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย
โดยบริษัทได้นำสินทรัพย์ อาทิ อาคาร
สำนักงาน อสังหาริมทรัพย์อื่นทั้งใน
ประเทศและต่างประเทศ รวมถึงเครื่อง
บิน มาเป็นหลักทรัพย์ค้ำประกันมูลค่ารวม
ประมาณ 30,000 ล้านบาท

เตรียมแผนปรับโครงสร้างเงินทุน
นายปิยสวัสดิ์กล่าวว่า เงินกู้ดัง
กล่าวจะนำไปใช้จ่ายใน 3 ส่วนหลัก ๆ
ประกอบด้วย 1.ค่าชดเชยพนักงานที่
สมัครใจลาออก ซึ่งเป็นภาระผูกพัน 12
เดือน คิดเป็นมูลค่าประมาณ 4,000
ล้านบาท 2.ชำระคืนค่าตั๋วโดยสารให้

ประชาชาติ ธุรกิจ Prachachat Turakij Circulation: 120,000 Ad Rate: 1,350	Section: การตลาด/ท่องเที่ยว		
	วันที่: พุธ 2 - ศุกร์ 4 มีนาคม 2565		
	ปีที่: 44	ฉบับที่: 5441	หน้า: 16(ขวา)
	Col.Inch: 111.03	Ad Value: 149,890.50	PRValue (x3): 449,671.50 คลิป: สีสี่
หัวข้อข่าว: 'การบินไทย'ดัน!รัฐไม่ใส่เงิน แก่แผน'โครงสร้างสินเชื่อ-ทุน'อีกรอบ			

กับผู้โดยสารที่ยังไม่ได้เดินทาง มูลค่าประมาณ 10,000 ล้านบาท และ 3.3% เป็นเงินทุนหมุนเวียน มูลค่าประมาณ 11,000 ล้านบาท

ส่วนการปรับโครงสร้างทุนนั้น บริษัทจะประชุมหารือกับผู้ที่เกี่ยวข้องอีกครั้ง และคาดว่าจะยื่นได้ต่อเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ตามขั้นตอนของกฎหมายได้ภายในสิ้นเดือนมีนาคมนี้เช่นกัน โดยในส่วนของการทวงถามค่างานนั้นยืนยันจะไม่สนับสนุนเงินกู้ แต่จะถือหุ้นการบินไทยอย่างน้อย 40% ต่อไป

การบินเริ่มฟื้นตั้งแต่ปลายปี'64

นายปิยสวัสดิ์กล่าวด้วยว่า ภายใต้สถานการณ์ปัจจุบัน และประเด็นสิ่งที่บริษัทได้ดำเนินการไปแล้ว ทำให้บริษัทยังเชื่อมั่นว่าจะสามารถเดินได้เร็วกว่าแผนที่วางไว้ โดยการเปิดประเทศคือปัจจัยสำคัญที่ต่อผลการดำเนินงานของสายการบิน ซึ่งประเทศต่าง ๆ ในทวีปยุโรปเริ่มผ่อนคลายมาตรการควบคุมการเดินทางเข้าประเทศเมื่อปลายปี 2564 และเมื่อรัฐบาลไทยได้กำหนดมาตรการ Test and Go ตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน 2564 จึงส่งผลให้บริษัทมีจำนวนผู้โดยสารเฉลี่ยรวมต่อวันเพิ่มขึ้นอย่างมาก

กล่าวคือ จากจำนวน 311 คนต่อวันในเดือนตุลาคมเป็น 1,067 คนต่อวัน และ 2,559 คนต่อวันในเดือนพฤศจิกายนและเดือนธันวาคม 2564 ตามลำดับ

ขณะเดียวกันมาตรการผ่อนคลายในประเทศ ก็ทำให้จำนวนผู้โดยสารในเส้นทางภายในประเทศของสายการบินไทยสมายล์ เพิ่มขึ้นมากจาก 2,623 คนต่อวันในเดือนกันยายน 2564 เป็น 9,536 คนต่อวันในเดือนธันวาคม 2564 แม้ว่าจำนวนผู้โดยสารจะเพิ่มขึ้นมาก แต่จำนวนผู้โดยสารของการบินไทยและไทยสมายล์รวมกันก็อยู่ระดับเพียงร้อยละ 20 เมื่อเปรียบเทียบกับจำนวนผู้โดยสารในช่วงเวลาที่บริษัทสามารถให้บริการตามปกติ

สำหรับการยกเลิกมาตรการ Test and Go ในวันที่ 21 ธันวาคม 2564 ทำให้จำนวนผู้โดยสารต่อวันของบริษัท

ในเดือนมกราคมและกุมภาพันธ์ 2565 ลดลงกว่าร้อยละ 20 จากในเดือนธันวาคม 2564

อย่างไรก็ตาม การที่ภาครัฐนำมาตรการ Test and Go มาใช้อีกครั้งหนึ่ง และประเทศปลายทาง อาทิ เยอรมนี อังกฤษ สวีเดน ออสเตรเลีย ฯลฯ ได้ผ่อนคลายมาตรการควบคุมการเดินทาง นับเป็นสัญญาณดีที่ทำให้ความต้องการเดินทางเริ่มกลับมาปรับตัวสูงขึ้นอีกครั้ง

เตรียมเพิ่มความถี่-เส้นทางใหม่

ทั้งนี้ การบินไทยมีแผนเพิ่มความถี่เที่ยวบินในเส้นทางต่าง ๆ อาทิ ลอนดอน แฟรงก์เฟิร์ต โคเปนเฮเกน ซูริก สิงคโปร์ และกัวลาลัมเปอร์ และเปิดให้บริการจุดหมายปลายทางใหม่เพิ่มเติม อาทิ เมลเบิร์น ประเทศออสเตรเลีย และจุดหมายปลายทางในประเทศอินเดีย ตั้งแต่ไตรมาส 2 ของปี 2565 นี้เป็นต้นไป

ในขณะที่สายการบินไทยสมายล์ได้เปิดให้บริการในเส้นทางร้อยเอ็ดและตรงจากสนามบินสุวรรณภูมิ รวมทั้งเปิดให้บริการจากสนามบินดอนเมืองไปยังเชียงใหม่ในเดือนกุมภาพันธ์ที่ผ่านมา

นอกจากนี้ บริษัทยังมีการติดตามสถานการณ์การบินในทวีปเอเชีย เช่น ประเทศเกาหลีใต้ ญี่ปุ่น โดยหวังว่าทั้ง 2 ประเทศจะผ่อนคลายมาตรการการเดินทางข้ามพรมแดนในช่วงปลายปีนี้ ส่วนประเทศจีนนั้นคาดการณ์ว่าอาจจะยังไม่เปิดประเทศในปีนี้

"การผ่อนคลายมาตรการ Test & Go ของรัฐถือเป็นเรื่องที่ดีต่ออุตสาหกรรม การท่องเที่ยว และหากภาครัฐสามารถผ่อนคลายมาตรการเพิ่มเติม หรือสามารถอำนวยความสะดวกแก่นักเดินทางด้วยวิธีอื่น ๆ จะยังเป็นเรื่องที่ดี" นายปิยสวัสดิ์กล่าว และว่า

ขณะเดียวกันบริษัทยังมุ่งพัฒนาประสิทธิภาพการหารายได้ด้านการขนส่งสินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์และบริการคลังสินค้าซึ่งเป็นกิจกรรมที่สร้างรายได้หลักในช่วงที่ผ่านมาสร้างรายได้รวมกว่า 10,000 ล้านบาท หรือเกือบร้อยละ 50 ของรายได้รวมของบริษัทในปี 2564 ที่ผ่านมา

"ยูเครน-รัสเซีย" ไม่กระทบ

นายปิยสวัสดิ์ยังกล่าวถึงกรณีความขัดแย้งระหว่างประเทศยูเครนและรัสเซียด้วยว่า สถานการณ์ดังกล่าวยังไม่มีผลกระทบโดยตรงต่อการบินไทย เนื่องจากปัจจุบันการบินไทยไม่มีเที่ยวบินเดินทางไปยังประเทศรัสเซีย และไม่ได้ปฏิบัติการบินผ่าน่านฟ้าประเทศยูเครนมาตั้งแต่ปี 2559 ขณะที่นักท่องเที่ยวชาวรัสเซียที่เดินทางเข้าประเทศไทย ส่วนใหญ่เป็นการเดินทางผ่านเที่ยวบินเช่าเหมาลำ

ส่วนผลกระทบเรื่องราคาน้ำมันที่ปรับตัวสูงขึ้นนั้น การบินไทยได้รับผลกระทบเช่นเดียวกับสายการบินอื่น ๆ ในอุตสาหกรรม ซึ่งคาดว่าจะทำให้ราคาบัตรโดยสารของสายการบินทั้งหมดอาจมีการปรับตัวขึ้นทั้งระบบ แต่เชื่อว่าปัจจัยจากราคาน้ำมันจะเป็นเพียงสถานการณ์ในระยะสั้นเท่านั้น นอกจากนี้ เครื่องบินรุ่นใหม่ที่การบินไทยใช้มีอัตราการใช้น้ำมันต่ำกว่าในอดีต ทำให้บริษัทได้รับผลกระทบจากราคาน้ำมันที่น้อยลง

ปี'64 กำไร 5.5 หมื่นล้าน

ทั้งนี้ บริษัทการบินไทยประกาศผลการดำเนินงานสำหรับปีสิ้นสุด 31 ธันวาคม 2564 ว่าบริษัทและบริษัทย่อยขาดทุนจากการดำเนินงานไม่รวมรายการที่เกิดขึ้นครั้งเดียว 19,702 ล้านบาท ขาดทุนลดลงจากปีก่อน 15,712 ล้านบาท (44.4%) มีรายได้รวม 23,747 ล้านบาท ต่ำกว่าปีก่อน 24,684 ล้านบาท หรือ 51% เนื่องจากรายได้จากการขนส่งผู้โดยสารและสินค้าลดลง 24,599 ล้านบาท (59.9%)

และมีรายการที่เกิดขึ้นครั้งเดียวสุทธิเป็นรายได้จำนวน 81,525 ล้านบาท ซึ่งส่วนใหญ่เป็นผลจากการดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการ อาทิ การปรับโครงสร้างหนี้ การขายทรัพย์สินและเงินลงทุน การปรับโครงสร้างและขนาดองค์กร เป็นต้น ส่งผลให้บริษัทและบริษัทย่อยมีกำไรสุทธิสิ้นสุด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 จำนวน 55,113 ล้านบาท