

● ตั้งเป้าลดค่าใช้จ่ายปีนี้ 5.3 หมื่นล้าน บินไทยโชว์ 10 ความคืบหน้า

กรม.รับทราบ 10 ความคืบหน้าฟื้นฟูกิจการการบินไทย โละเครื่องบินเก่าเหลือ 58 ลำจาก 116 ลำ ลดพนักงานจาก 29,500 คน เหลือ 15,200 คน และต้องลดเพิ่มอีกตั้งเป้าหมาย ลดค่าใช้จ่ายปี 65 ทะลุ 53,000 ล้านบาท เผยผังเส้นทางบิน ปักหมุดเมืองสำคัญ รวมทั้งเส้นทางอเมริกา

น.ส.รัชดา ธนาดิเรก รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรีเปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี(ครม.)ได้รับทราบรายงานความคืบหน้าการดำเนินงาน ของคณะกรรมการติดตามการดำเนินการแก้ไขปัญหาบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) หลังจาก ครม.เมื่อวันที่ 19 พ.ค.2563 เห็นชอบแนวทาง แก้ไขปัญหาโดยให้การบินไทยเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการตามพระราช บัญญัติล้มละลาย พ.ศ.2483 จึงได้รายงานความคืบหน้าในการดำเนินการ ตามแผนฟื้นฟูกิจการ ประกอบด้วย 1.ปรับฝูงบิน โดยลดจำนวนเครื่องบิน เก่าที่ไม่มีประสิทธิภาพหรือไม่คุ้มทุนจากจำนวน 116 ลำ เหลือจำนวน 58 ลำ 2.ปรับโครงสร้างธุรกิจ โดยปรับลดค่าใช้จ่ายบุคลากรจำนวน 23,100 ล้านบาทต่อปี รวมทั้งปรับกระบวนการทำงาน ปรับลดค่าเช่า/เช่าซื้อ อากาศยาน ลดแบบเครื่องบินจาก 8 ประเภท เหลือ 4 ประเภท

3.ปรับโครงสร้างและลดขนาดองค์กร โดยลดขนาดองค์กรตั้งแต่ ระดับผู้บริหารจนถึงระดับพนักงานเหลือ 15,200 คน จากเดิมในปี 2562 มีพนักงาน 29,500 คน ทำให้ค่าใช้จ่ายในเดือน ส.ค.2564 เหลือ เพียง 750 ล้านบาท จากเดิมที่มีค่าใช้จ่ายต่อ เดือนประมาณ 2,675 ล้านบาท ปัจจุบันอยู่ระหว่างการปรับลดพนักงานเพิ่มตามเป้าหมาย

4.ปฏิรูปธุรกิจ โดยเฉพาะโครงการลดค่าใช้จ่ายและเพิ่มรายได้ ซึ่งภายในปี 2565 บริษัท การบินไทย จำกัด ได้กำหนดเป้าหมายลดค่าใช้จ่าย จำนวน 53,000 ล้านบาทต่อปี

5.หารายได้จากช่องทางอื่น โดยการขนส่ง และจำหน่ายสินค้าและอาหารอื่น ที่นอกจากการ จำหน่ายอาหารบนอากาศยาน 6.วางแผนเครือข่ายเส้นทางบินสู่เมืองสำคัญในแต่ละภูมิภาค โดย ร่วมมือกับสายการบินพันธมิตรเชื่อมต่อเที่ยวบิน และเมืองรองในภูมิภาคนั้นๆ รวมถึงทวีปอเมริกา เพื่อขยายโอกาสในการหารายได้ ในอนาคต หากสถานการณ์โรคโควิด-19 ดีขึ้นอาจปรับแผน การบินให้สอดคล้องและเหมาะสมต่อไป

7.การจำหน่ายทรัพย์สินรองที่ดำเนินการ เสร็จแล้ว ได้แก่ อาคารศูนย์ฝึกอบรมหลักสี่ และ ที่ดินและอาคารในจังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดภูเก็ต และสำนักงานหลานหลวง ส่วนที่อยู่ระหว่างดำเนินการขาย คือ อสังหาริมทรัพย์ในประเทศและต่าง ประเทศและอากาศยานที่บริษัทไม่ประสงค์จะใช้งาน 8.เร่งจัดหาแหล่งเงินทุนในรูปแบบของสินเชื่อ ใหม่ เพื่อนำมาใช้ในการรักษาสภาพคล่องใน ปีงบประมาณ 2564-2565

9.ปรับโครงสร้างหนี้ตามกรอบแผนฟื้นฟู กิจการ โดยบริษัท การบินไทย จำกัด ได้ขยาย เวลาการชำระหนี้ การพักชำระหนี้และดอกเบี้ย

ไทยรัฐ Thai Rath Circulation: 800,000 Ad Rate: 1,100	Section: First Section/ข่าวเศรษฐกิจ				
	วันที่: พุธ 2 มีนาคม 2565				
	ปีที่: 73	ฉบับที่: 23416	หน้า: 9(กลาง)		
	Col.Inch: 47.05	Ad Value: 51,755	PRValue (x3): 155,265	คลิป: ขาว-ดำ	
	หัวข้อข่าว: บินไทยโชว์ 10 ความคืบหน้า				

การปรับลดหนี้ในส่วนภาระดอกเบี้ย การเจรจาปรับลดภาระผูกพันตามสัญญาและการเพิ่มทางเลือกในการชำระหนี้เช่น การใช้บัตรกำนัลแทนเงินสด10.ผลการดำเนินงานเดือนม.ค.-มิ.ย. 2564 มีกำไรสุทธิ 11,121 ล้านบาท แต่ยังขาดทุนจากการดำเนินงาน 14,335 ล้านบาท โดยมีรายได้แบบรับครั้งเดียวประมาณ 25,899 ล้านบาท ซึ่งมาจากการปรับโครงสร้างหนี้และการปรับปรุงสัญญาเช่า/เช่าซื้อเครื่องบิน

“การบินไทยได้เร่งจัดหาแหล่งเงินทุนในรูปแบบของสินเชื่อใหม่วงเงิน 25,000 ล้านบาทจากสถาบันการเงินลดลงจากเดิมที่ประมาณการวงเงินสินเชื่อไว้ 50,000 ล้านบาทเพื่อนำมาเป็นเงินทุนสนับสนุนการฟื้นฟูกิจการในปี 2565 คาดว่าจะลงนามสัญญาสินเชื่อใหม่ได้ภายในเดือนมี.ค.นี้ รวมถึงจัดทำร่างแก้ไขแผนฟื้นฟูกิจการโดยปรับปรุงสาระสำคัญเรื่องโครงสร้างสินเชื่อใหม่ที่ไม่ก่อภาระต่อภาครัฐในการสนับสนุนและการปรับโครงสร้างทุนซึ่งจะทำให้ส่วนของผู้ถือหุ้นกลับมาเป็นบวกได้เร็วขึ้น โดยบริษัทจะยื่นการแก้ไขแผนต่อเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ตามขั้นตอนของกฎหมายภายในเดือน มี.ค.นี้เช่นเดียวกัน”.