

BEM ลั่นพร้อมประมูล'รถไฟฟ้าสีส้ม'ทุกกติกาคาดปี65ผลประกอบการรืเทิร์นสูงกว่าปี63

ผู้จัดการรายวัน360° - BEM ลั่นพร้อมชิงรถไฟฟ้าสายสีส้มทุกเงื่อนไข ไม่เกี่ยงกติกาตัดสินเน้นใจคุณภาพ ชัดความสามารถทั้งก่อสร้างและต้นทุนการเงิน คาดปี 65 ผลประกอบการรืเทิร์น ดันกำไรสูงกว่าปี 63

นายสมบัติ กิจจาลักษณ์ กรรมการผู้จัดการ บริษัททางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM เปิดเผยว่า จากที่ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เตรียมเปิดประมูลโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) อีกครั้งในส่วนของ บริษัทฯ มีความพร้อมในการเข้าร่วมประมูลตามขั้นตอน และพร้อมเข้าแข่งขันในทุกตามกติกาที่ภาครัฐประกาศออกมา

เนื่องจากบริษัทฯ มีความมั่นใจ และเชื่อมั่นในเรื่องคุณสมบัติและขีดความสามารถในการประมูลแข่งขัน และได้เตรียมตัวมาระดับหนึ่งแล้ว ซึ่งโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม มีแพ็คเกจใหญ่ที่มีทั้งงานก่อสร้าง งานบริหาร ด้านการเงิน ฯลฯ ซึ่ง BEM และบริษัทกลุ่ม ข.การช่างฯ มั่นใจว่า มีความสามารถในการดำเนินการ ส่วนกรณีที่ต้องหาพาร์ทเนอร์เพิ่ม จะเข้ามาเสริมในส่วนที่พาร์ทเนอร์ทำได้ดีกว่า เช่น ซัพพลายเออร์ หรือสนับสนุนทางการเงิน

"เราพร้อมสู้ได้ทุกกติกา ไม่ว่าจะกติกาไหน โดยในส่วนของงานก่อสร้าง ข.การช่างฯ จะเป็นผู้ดูแล ในภาพรวม เรามั่นใจว่า จะสามารถจัดหาเข้ามาดำเนินการได้ด้วยต้นทุนที่แข่งขันได้ ซึ่งโครงการนี้คุณภาพเป็นเรื่องสำคัญ หากไม่มีคุณภาพจะมีผลต่อการเงิน และผู้เข้ามาดำเนินโครงการไม่ใช่แค่ก่อสร้าง แต่ทำโครงการเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ในการบริหารจัดการและการซ่อมบำรุงที่ต้องมีคุณภาพในอนาคตด้วย" นายสมบัติกล่าว

รายงานข่าวจาก รฟม.แจ้งถึงความคืบหน้า โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มว่า ล่าสุดคณะกรรมการคัดเลือกฯ ได้เห็นชอบการประกาศเชิญชวนและเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน (Request for Proposal : RFP) แล้วโดย รฟม.อยู่ระหว่างการประกาศรับฟังความคิดเห็นของภาคเอกชน เพื่อนำความคิดเห็นมาใช้ประกอบการจัดทำร่างประกาศเชิญชวน ร่างเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน และร่างสัญญาฯระหว่างวันที่ 18 กุมภาพันธ์-6 มีนาคม 2565 โดยมีกลุ่มเป้าหมายเป็นบริษัทที่ดำเนินกิจการบริหารการเดินรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสถาบันการเงิน ผู้ผลิตและผู้จำหน่ายระบบรถไฟฟ้า นักลงทุนภาคเอกชนและภาคเอกชนทั่วไปที่สนใจในโครงการทั้งในและต่างประเทศ

BEM คาดปี 65 ผลประกอบการรืเทิร์น กำไรสูงกว่าปี 63

นายสมบัติ กล่าวถึงจำนวนผู้โดยสาร รถไฟฟ้า MRT สายสีน้ำเงิน และสายสีม่วงว่า ขณะนี้ค่อยๆ ปรับตัวเพิ่มขึ้นตามลำดับ โดยเชื่อว่าผลประกอบการของปี 2565 จะดีกว่าปี 2564 ที่มีกำไรสุทธิประมาณ 1,000 ล้านบาทแน่นอน และจากแนวโน้มสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) แล้วคาดว่าจะผลประกอบการปี 2565 จะกลับไปอยู่ในระดับที่ดีกว่ากว่าปี 2563 ที่มีกำไรสุทธิประมาณ 2,000 ล้านบาท แต่ยอมรับว่าผลประกอบการจะยังไม่สามารถกลับไปอยู่ระดับเหนือปี 2562 ที่มีกำไรสุทธิกว่า 3,000 ล้านบาท ได้ แต่อย่างไรก็ตาม ยังมีความหมายว่าในปี 2566 ผลประกอบการจะกลับมาเติบโตมากกว่าปี 2562 ได้

รฟม.-ททท.-BEM จับมือจัดกิจกรรม 5 ทริป

MRT 5 สถานี สุดเอ็กซ์คลูซีฟฟรี!

วันที่ 1 มีนาคม 2565 ที่สถานีสนามไชย รฟม. และการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) และ BEM ร่วมแถลงข่าวเปิดตัวโครงการ 'Happy Journey with BEM' ซึ่งเป็นความร่วมมือระหว่าง 3 หน่วยงานที่มีการลงนาม บันทึกข้อตกลงความร่วมมือเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวโดยใช้ระบบขนส่งมวลชนรถไฟฟ้า MRT สายสีน้ำเงิน

โดยจัด 5 ทริปสุด เอ็กซ์คลูซีฟฟรี! ตลอดปี 2565 ตามเส้นทางรถไฟฟ้า MRT 5 สถานี ได้แก่ สถานีวัดมังกร สนามไชย สามย่านหัวลำโพง และอิสรภาพ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว โดยใช้ระบบขนส่งมวลชน (รถไฟฟ้า MRT สายสีน้ำเงิน) ตามนโยบายภาครัฐและตอบแทนผู้ใช้บริการรถไฟฟ้า MRT สมาชิก MRT Club และนักเรียนนักศึกษา

นายวิทยา พันธุ์มงคล รองผู้ว่าการ (ปฏิบัติการ) รฟม. กล่าวว่า ความร่วมมือครั้งนี้ จะทำให้เกิดการใช้ประโยชน์ในโครงสร้างพื้นฐานที่รัฐลงทุนให้มากที่สุด โดย รฟม.และ BEM จะสนับสนุนในเรื่องพื้นที่และดูแลความปลอดภัยต่างๆ ตลอดกิจกรรมนี้

โดยเดือน ก.พ.2565 ผู้โดยสาร MRT สายสีน้ำเงิน วันธรรมดาเฉลี่ยประมาณ 2.2 แสนคน ส่วนวันหยุดเฉลี่ย 1.4 แสนคน ส่วนสายสีม่วงวันธรรมดาเฉลี่ย 4 หมื่นคน วันหยุดเฉลี่ย 2.3 หมื่นคน ซึ่งยังอยู่ในระดับ 50% เมื่อเทียบกับจำนวนผู้โดยสารก่อนเกิดสถานการณ์โควิด ที่รถไฟฟ้า 2 สายรวมกัน มากกว่า 5 แสนคน/วัน ทั้งนี้ จำนวนผู้โดยสารยังไม่กลับมาในขณะนี้ เนื่องจากมีปัจจัยจากมาตรการ และโควิดระลอกใหม่ โดย รฟม.มีค่าใช้จ่ายในการเดินรถสายสีม่วงประมาณ 160 ล้านบาท/เดือน.