



มีกำไร - นายปียสวัสดิ์ อัมระนันท์ ประธานคณะผู้บริหารแผนฟื้นฟูกิจการ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) กำลังเดินมาแถลงข่าวผลการดำเนินการปี 2564 ของการบินไทย ที่พลิกกลับมา มีผลกำไรสูงกว่า 5.5 หมื่นล้านบาท และความคืบหน้าของการดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการ ที่สำนักงานใหญ่ ถ.วิภาวดีรังสิต

บินไทยกำไรปี64พุ่ง5.5หมื่นล. 'ปียสวัสดิ์' ลั่นออกแผนฟื้นฟูก่อน5ปี บินไทยกำไรปี64พุ่ง5.5หมื่นล. 'ปียสวัสดิ์' ลั่นออกแผนฟื้นฟูก่อน5ปี

ผู้จัดการรายวัน360° - “การบินไทย” โชว์กำไรสุทธิปี 64 จำนวน 55,113 ล้านบาท เผย มี.ค.65 ลงนามสินเชื่อใหม่ 2.5 หมื่นล้าน เดินหน้าปรับโครงสร้างทุน ลดภาระภาครัฐ สร้างรายได้เพิ่ม “ปียสวัสดิ์” มั่นใจแนวโน้มออกจากแผนฟื้นฟูเร็วกว่า 5 ปี

นายปียสวัสดิ์ อัมระนันท์ ประธานคณะผู้บริหารแผนฟื้นฟูกิจการ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เปิดเผยว่า การบินไทยได้ประกาศผลการดำเนินงานสำหรับปีสิ้นสุด 31 ธ.ค.2564 โดยบริษัทและบริษัทย่อยขาดทุนจากการดำเนินงานไม่รวมรายการที่เกิดขึ้นครั้งเดียว 19,702 ล้านบาท ขาดทุนลดลงจากปีก่อน 15,712 ล้านบาท หรือลดลง 44.4% โดยมีรายได้รวมทั้งสิ้น 23,747 ล้านบาท ต่ำกว่าปีก่อน 24,684 ล้านบาท หรือลดลง 51% สืบเนื่องจากรายได้จากการขนส่งผู้โดยสารและสินค้าลดลง 24,599 ล้านบาท ลด 59.9% และรายได้จากบริการอื่นๆ ลดลง 1,545 ล้านบาท แต่มีรายได้อื่นเพิ่มขึ้น 1,460 ล้านบาท

ส่วนใหญ่เป็นการรับรู้รายได้ที่เกิดจากข้อตกลงรับซื้อพิพาทเรียกร้องค่าเสียหายที่เกี่ยวข้องกับการชำรุดของเครื่องยนต์ มีค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานรวม 43,449 ล้านบาท ต่ำกว่าปีก่อน 40,396 ล้านบาท ลด 48.2% เนื่องจากค่าใช้จ่ายที่แปรผันตามปริมาณการผลิตและปริมาณการขนส่งที่ลดลง ตลอดจนการดำเนินการมาตรการลดค่าใช้จ่ายในการฟื้นฟูกิจการและปฏิรูปธุรกิจ แต่ยังไม่เพียงพอที่จะชดเชยรายได้ที่สูญเสียไป จากการที่ไม่สามารถทำการบินได้ตามปกติ

ทั้งนี้ บริษัทและบริษัทย่อยมีรายการที่เกิดขึ้นครั้งเดียวสุทธิ เป็นรายได้จำนวน 81,525 ล้านบาท ซึ่งส่วนใหญ่เป็นผลจากการดำเนิน

การตามแผนฟื้นฟูกิจการ เช่น การปรับโครงสร้างหนี้ การขายทรัพย์สินและเงินลงทุน การปรับโครงสร้างและขนาดองค์กร เป็นต้น ส่งผลให้บริษัทและบริษัทย่อย มีกำไรสุทธิสิ้นสุด ณ วันที่ 31 ธ.ค.2564 จำนวน 55,113 ล้านบาท

นายปียสวัสดิ์กล่าวว่า จากที่ประเทศต่างๆ ในยุโรป เริ่มผ่อนคลายมาตรการควบคุมการเดินทางเข้าประเทศเมื่อปลายปี 2564 และรัฐบาลไทยได้กำหนดมาตรการ Test and Go ตั้งแต่วันที่ 1 พ.ย.2564 ส่งผลให้จำนวนผู้โดยสารเฉลี่ยรวมต่อวันเพิ่มขึ้นอย่างมาก จาก 311 คนต่อวัน ในเดือน ต.ค. เป็น 1,067 คน และ 2,559 คนต่อวัน ในเดือน พ.ย. และ ธ.ค.2564 ขณะเดียวกันเส้นทางภายในประเทศของสายการบินไทยสมายล์ เพิ่มขึ้นจาก 2,623 คนต่อวัน ในเดือน ก.ย.2564 เป็น 9,536 คนต่อวัน ในเดือน ธ.ค.2564 แม้ว่าจำนวนผู้โดยสารจะเพิ่มขึ้นมาก แต่จำนวนผู้โดยสารของการบินไทยและไทยสมายล์รวมกันก็อยู่ระดับเพียง 20% เมื่อเปรียบเทียบกับจำนวนผู้โดยสารในช่วงเวลาที่บริษัทสามารถให้บริการตามปกติ

อย่างไรก็ตาม ผลจากที่หลายประเทศได้ผ่อนคลายมาตรการควบคุมการเดินทาง บริษัทมีแผนเพิ่มความถี่เที่ยวบินในเส้นทางต่างๆ เช่น ลอนดอน แฟรงก์เฟิร์ต โคเปนเฮเกน ซูริก สิงคโปร์ และกัวลาลัมเปอร์ และเปิดให้บริการสู่จุดหมายปลายทางใหม่เพิ่มเติม เช่น เมลเบิร์น และจุดหมายปลายทางในประเทศอินเดีย ตั้งแต่ไตรมาสที่ 2 ของปี 2565 เป็นต้นไป

นายปียสวัสดิ์กล่าวว่า บริษัทอยู่ระหว่างการจัดหาสินเชื่อใหม่วงเงิน 25,000 ล้านบาท ซึ่งจะมีการปรับโครงสร้างหนี้ เนื่องจากแผนฟื้นฟูกิจการเดิมระบุมีเงินทุนใหม่เข้ามา 50,000 ล้านบาท คาดว่าจะลงนามสัญญาสินเชื่อใหม่ได้ภายในเดือน มี.ค.2565 รวมถึงจัดทำร่างแก้ไขแผนฟื้นฟูกิจการ โดยปรับปรุงสาระสำคัญเรื่องโครงสร้างสินเชื่อใหม่ที่ไม่ก่อภาระต่อภาครัฐในการสนับสนุน และการปรับโครงสร้างหนี้ ซึ่งจะทำให้ส่วนของผู้ออกหุ้นกลับมาเป็นบวกได้เร็วขึ้น และจะยื่นการแก้ไขแผนต่อเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ตามขั้นตอนของกฎหมายตามลำดับต่อไป โดยคาดว่า จะออกจากแผนฟื้นฟูได้เร็วกว่ากำหนด 5 ปี

นายชาย เอี่ยมศิริ ประธานเจ้าหน้าที่อาวุโส รักษาการประธานเจ้าหน้าที่สายการเงินและการบัญชี บริษัท การบินไทย กล่าวว่า การจัดหาสินเชื่อใหม่วงเงิน 25,000 ล้านบาท จากสถาบันการเงิน 5 แห่ง คือ

ผู้จัดการรายวัน 360° Poo Jatkarn Daily 360 Degree Circulation: 850,000 Ad Rate: 1,500	Section: First Section/หน้าแรก				คลิป: สีสี่
	วันที่: อังคาร 1 มีนาคม 2565				
	ปีที่: 14	ฉบับที่: 3638	หน้า: 1(ล่างซ้าย), 3		
	Col.Inch: 68.14	Ad Value: 102,210	PRValue (x3): 306,630		
	หัวข้อข่าว: บินไทยกำไรปี64พุ่ง5.5หมื่นล. 'ปิยสวัสดิ์' ลั่นออกแผนฟื้นฟูก่อน5ปี				

ธนาคารกรุงเทพ,ธนาคารกรุงไทย, ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย (เอ็กซิมแบงก์), ธนาคารกสิกรไทย และธนาคารออมสิน ได้มอบหมายให้ธนาคารกรุงเทพ เป็น Lead Underwriter โดยใช้หลักทรัพย์ค้ำประกัน มูลค่าประมาณ 30,000 ล้านบาท ได้แก่ อสังหาริมทรัพย์ รวมถึงอาคารสำนักงานใหญ่ และเครื่องบินที่เป็นของบริษัท และเครื่องบินที่รอขาย พร้อมเครื่องยนต์และอะไหล่ รวมจำนวน 45 ลำ

“เจ้าหน้าที่ใหม่ ทั้ง 5 ราย เป็นเจ้าหน้าที่เก่าของการบินไทยด้วย สามารถแปลงหนี้เป็นทุนได้ ขึ้นกับเจ้าหน้าที่แต่ละรายสำหรับสัดส่วนของคลัง ที่ยืนยันถือหุ้นอย่างน้อย 40% นั้น ต้องดูว่าคลัง ออมสิน กรุงไทย และวายุภักษ์ ซึ่งออมสินและกรุงไทยเป็นเจ้าหน้าที่เก่าและใหม่ จะมีการแก้ไขอย่างไร เพื่อให้คงสัดส่วนการถือหุ้นของรัฐอย่างน้อย 40% หลังจาก บริษัท มีการจัดหาสินเชื่อใหม่”

สำหรับเงินกู้ 25,000 ล้านบาท จะนำมาใช้ในการบริหารงานในปี 2565 เช่น จ่ายชดเชยพนักงานที่ลาออก กว่า 4,000 ล้านบาท จ่ายคินค่าตัวที่ไม่ได้ทำการบิน ประมาณ 10,000 ล้านบาท ที่เหลือใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียน ทั้งการวางค้ำประกันเป็นเครดิตไลน์จัดซื้อน้ำมันอากาศยาน .