

เร่งกม.ลูกรองรับ“พ.ร.บ.ขนส่งทางราง”วางมาตรฐานกลางยกระดับปลอดภัย

ผู้จัดการรายวัน360° – ชร.เร่งทำกฎหมายลูก วางมาตรฐานกลางกำกับดูแลความปลอดภัยและความมั่นคงของการขนส่งทางราง เข้มบทลงโทษยกระดับบริการรถไฟฟ้า เสรีอีก 2 เดือน พร้อมรับ พ.ร.บ.ขนส่งทางรางฯ ที่คาดว่าจะเข้า ครม.วันนี้ (1 มี.ค.) คาดประกาศใช้ได้ปลายปีนี้

วันที่ 28 ก.พ.65 กรมการขนส่งทางราง (ชร.) จัดการประชุมกลุ่มย่อย (Working Group) ครั้งที่ 2 ตามกระบวนการมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย โครงการศึกษาการพัฒนาแบบกำกับดูแลความปลอดภัยและความมั่นคงของการขนส่งทางราง เพื่อรับฟังความคิดเห็นจากทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องต่อร่างระเบียบร่างข้อบังคับ และข้อเสนอแนะ รวมถึงมาตรการกำกับดูแลด้านความปลอดภัย โดยมีผู้แทนจากหน่วยงานภาครัฐ ภาคธุรกิจกลุ่มอสังหาริมทรัพย์ สมาคมการค้า เข้าร่วม

นายพิเชฐ คุณาธรรมรักษ์ รองอธิบดีกรมการขนส่งทางราง (ชร.) เปิดเผยว่า จากที่ ชร.ได้ดำเนินการจัดทำร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ....ซึ่งคาดว่าจะเสนอที่ประชุมคณะรัฐมนตรี(ครม.) พิจารณาในวันนี้ (1 มี.ค.) โดยขั้นตอนหลังจากนี้ จะเสนอร่างเข้าสู่การพิจารณาของสภาผู้แทนราษฎร 3 วาระ โดยคาดว่าจะประกาศในราชกิจจานุเบกษามีผลบังคับใช้ปลายปี 2565 โดยภายใต้พ.ร.บ.ขนส่งทางราง พ.ศ. จะมีกฎหมายลำดับรองประกอบ พ.ร.บ.ประมาณ 57 ฉบับ ซึ่งจะมีทั้งกฎกระทรวง และข้อบังคับ กำหนดเป็นรายละเอียด โดยเป็นออกเป็น 2 กลุ่มคือ กลุ่มด้านระบบกำกับดูแลความปลอดภัยและความมั่นคงของการขนส่งทางราง และกลุ่มด้านที่เกี่ยวข้องกับเศรษฐกิจ เช่น อัตราค่าโดยสาร และการคุ้มครองผู้ใช้บริการ รวมถึงการบริหารจัดการทางให้เกิดมูลค่าเพิ่ม

โดยในส่วนของการศึกษาการพัฒนาแบบกำกับดูแลความปลอดภัยและความมั่นคงของการขนส่งทางราง นั้น ชร.ได้ว่าจ้างที่ปรึกษา วงเงิน 24 ล้านบาท คาดว่าจะสรุปผลศึกษาในเดือน เม.ย.นี้ โดยจัดทำมาตรการกำกับดูแลความปลอดภัยและความมั่นคงของการขนส่งทางราง รวมทั้งจัดทำมาตรฐานร่างกฎกระทรวง ร่างระเบียบ ร่างข้อบังคับและข้อเสนอแนะที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยและความมั่นคงของการขนส่งทางรางทั่วประเทศให้มีมาตรฐานด้านความปลอดภัยเดียวกัน

โดยหลังร่างรายละเอียดกฎหมายลูกแต่ละฉบับเสร็จ ซึ่งส่วนที่เป็นกฎกระทรวง จะเสนอ ครม.เห็นชอบ ส่วนที่เป็น ข้อบังคับเป็นอำนาจอธิบดีกรมการขนส่งทาง

ราง ลงนาม เพื่อให้มีผลบังคับใช้ต่อไป

“ปัจจุบัน ผู้ให้บริการรถไฟฟ้า จะมีมาตรการด้านความปลอดภัยเป็นคู่มือในการปฏิบัติงานอยู่แล้วโดย ชร.ในฐานะหน่วยงานรัฐ จะวางระบบกำกับดูแลความปลอดภัยมาตรฐานกลาง ควบคุมอีกชั้นหนึ่ง เพื่อให้เกิดความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น โดย จะมีบทลงโทษ ทั้งแพ่งและอาญา ซึ่งระบบรถไฟฟ้าในเขตเมืองนั้นส่วนใหญ่ทำได้ดีเกินกว่าแนวคิดกฎกระทรวงกำหนดแล้ว แต่รถไฟฟ้าระหว่างเมือง เนื่องจากระยะทางมีโครงข่าย ยาวกว่า 4,000 กม. ทำให้การป้องกันควบคุมทำได้ยาก แต่หลังจากนี้ จะต้องเข้มข้นในการดำเนินการตามที่กฎกระทรวงกำหนด เช่น การตรวจเขตทาง รถไฟ จะต้องปรับไปใช้โดรนแทน รถตรวจทางเพราะจะสามารถตรวจได้ครอบคลุมพื้นที่มากกว่า รวมถึง ปรับการส่งข้อมูลผลการตรวจสอบผ่านระบบออนไลน์ด้วย”

สำหรับระบบกำกับดูแลความปลอดภัยฯ แบ่งออกเป็น 2 ส่วนได้แก่ ส่วนที่ 1 กระบวนการกำกับดูแลด้านความปลอดภัยและความมั่นคง ประกอบด้วย 8 หัวข้อ คือ 1.การศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการ 2.การออกแบบขั้นต้นและกำหนดคุณสมบัติ 3.การออกแบบรายละเอียดและการกำหนดคุณสมบัติเฉพาะ

4.การจัดทำ การก่อสร้าง การผลิต การติดตั้ง 5.การทดสอบและการเตรียมพร้อมใช้งาน 6.การฝึกอบรม 7.การดำเนินงานและการบำรุงรักษา 8.การกำจัดวัสดุอุปกรณ์ที่หมดอายุการดูแลสิ่งแวดล้อมและสุขอนามัย

ส่วนที่ 2 จัดทำแผนพัฒนาการกำกับดูแลความปลอดภัยและความมั่นคง แบ่งเป็น 3 ระยะ คือ 1.แผนพัฒนาระยะเร่งด่วน (1 ปี) ประกอบด้วย การจัดตั้งคณะทำงานพิจารณาระบบกำกับดูแลและรับรองความปลอดภัยและความมั่นคงของการขนส่งทางราง รวมทั้งการจัดทำข้อกำหนด (Regulations) จัดทำมาตรฐาน (Standards) การจัดทำแนวทางและคู่มือ(Guidelines & Manuals) และการจัดทำแผนแม่บท

2.แผนพัฒนาระยะกลาง (5 ปี) ประกอบด้วย 1.การปรับปรุงมาตรฐานด้านความปลอดภัยและความมั่นคงของการขนส่งทางรางเพิ่มเติม 2.การตรากฎหมายเพิ่มเติมเกี่ยวกับความปลอดภัยและความมั่นคงของการขนส่งทางราง 3.การกำหนดกลไกเพื่อการบริหารจัดการกำกับดูแลตรวจสอบ โครงการระบบรางของประเทศให้เป็นไปตามมาตรฐาน การพัฒนาบุคลากรด้านความปลอดภัยและความมั่นคงของการขนส่งทางราง

3.แผนพัฒนาระยะยาว (10 ปี) ประกอบด้วย

1.การยกระดับระบบความปลอดภัยของการขนส่งทางรางให้มีความน่าเชื่อถือได้ในระดับสากล 2.การพัฒนา

มาตรฐานความปลอดภัยและความมั่นคงของการขนส่งทางรางเพื่อรองรับการเชื่อมโยงและเป็นศูนย์กลางการเชื่อมต่อระบบคมนาคมในระดับภูมิภาคอาเซียนและในระดับสากล

ด้านนายทนายกร จันทรางศุ ผู้อำนวยการกองมาตรฐานความปลอดภัยและบำรุงทาง ขร. กล่าวว่า ในการศึกษา ได้รวบรวมและศึกษาเชิงเปรียบเทียบกฎหมายกฎระเบียบ มาตรฐาน ข้อบังคับที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการขนส่งทางรางทั้งในและต่างประเทศ ซึ่งครอบคลุมด้านโครงสร้างพื้นฐาน ด้านขบวนรถขนส่งทางราง ด้านการจัดการเดินรถและการให้บริการ ด้านการควบคุมการเดินรถขนส่งทางราง และด้านสิ่งแวดล้อม นำมาจัดทำร่างกฎกระทรวงว่าด้วยความปลอดภัยการขนส่งทางราง พ.ศ. ซึ่งแบ่งเป็น 4 หมวด

ซึ่งจึงจำเป็นต้องใช้เวลาและงบประมาณในการปรับปรุงแก้ไขให้สอดคล้องและเป็นไปตามมาตรฐาน ซึ่งได้กำหนดเงื่อนไขเงื่อนไขในการบังคับใช้กฎกระทรวงตลอดถึงมาตรฐานต่างๆ ที่กำหนดในกฎกระทรวงนี้.