

กรมขนส่งทางรางเร่งแก้ไข-พัฒนาจุดตัดทางรถไฟทั่วประเทศ



กรมการขนส่งทางราง ร่วมกับกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) จัดประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 โครงการศึกษาเพื่อลดอุบัติเหตุจุดตัดทางถนนและทางรถไฟที่ห้องฟังก์ชันรูม Modena by Fraser Buriram อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์ โดยมีนายพิเชฐ คุณาธรรมรักษ์ รองอธิบดีกรมการขนส่งทางราง เป็นประธาน โดยการจัดประชุมกลุ่มย่อยที่บุรีรัมย์ในครั้งนี้ถือเป็นจังหวัดนำร่อง ทั้งนี้ เพื่อจัดทำฐานข้อมูลจุดตัด พร้อมจัดทำเป็นแผนแม่บทและแผนปฏิบัติการแก้ไขอุบัติเหตุจุดตัดทางถนนและทางรถไฟ ซึ่งแบ่งเป็นระยะเร่งด่วน ระยะกลาง และระยะยาว ให้สอดคล้องกับแผนพัฒนารถไฟทางคู่ และโครงการรถไฟความเร็วสูง พร้อมทั้งจัดทำคู่มือมาตรฐานจุดตัดทางถนนและทางรถไฟ เพื่อกำหนดหลักเกณฑ์จุดตัดทางถนนและทางรถไฟให้เป็นมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ และเกิดความปลอดภัยมากที่สุด ตลอดจนพัฒนาคู่มือในการสอบสวนสาเหตุของอุบัติเหตุเชิงลึกบริเวณจุดตัดทางถนนและทางรถไฟ โดยการประชุมย่อยครั้งนี้ มีส่วนราชการในพื้นที่ นายกเทศมนตรี นายกองค์การบริหารส่วนตำบล กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน และผู้นำชุมชนในพื้นที่เข้าร่วมประชุม

นายพิเชฐ คุณาธรรมรักษ์ รองอธิบดีกรมการขนส่งทางราง กล่าวว่า จากสถิติที่ผ่านมาในช่วงระหว่างปีงบประมาณ 2558-2564 พบว่ามีอุบัติเหตุยานพาหนะชนรถไฟเกิดขึ้นกว่า 455 ครั้ง และที่ผ่านมาอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นนั้นมีความรุนแรง สร้างความสูญเสียต่อชีวิตและทรัพย์สิน โดยจากข้อมูลพบ



ว่ามีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุบริเวณจุดตัดทางรถไฟทั่วประเทศเฉลี่ยปีละกว่า 100 ราย ซึ่งทั้งประเทศมีจุดตัดทางถนนและทางรถไฟมากถึง 2,969 แห่ง แบ่งเป็นจุดตัดต่างระดับ 618 แห่ง จุดตัดเสมอระดับ 1,509 แห่ง ทางลัดผ่าน 625 แห่ง และจุดตัดที่ถูกยกเลิกไป 217 แห่ง ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคม ได้ให้ความสำคัญกับการแก้ปัญหาอุบัติเหตุดังกล่าว

โดยได้กำหนดให้โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ รถไฟสายใหม่และรถไฟความเร็วสูงได้มีการออกแบบแก้ไขปัญหาจุดตัดทางถนนและทางรถไฟให้เป็นจุดตัดต่างระดับทั้งหมด ในรูปแบบสะพานรถยนต์ข้ามทางรถไฟ ทางลอดใต้ทางรถไฟ ทางรถไฟยกระดับ ทั้งนี้สำหรับจุดตัดอื่นๆ ที่อยู่นอกเส้นทางรถไฟทางคู่ ทางกรมการขนส่งทางราง จึงได้ดำเนินโครงการศึกษาเพื่อลดอุบัติเหตุ

จุดตัดทางถนนและทางรถไฟขึ้น โดยดำเนินการสำรวจทางกายภาพและเก็บปริมาณจราจรที่จุดตัดทางถนนและทางรถไฟทั่วประเทศ (traffic moment) จากนั้นจึงนำข้อมูลจากการสำรวจมาวิเคราะห์และพิจารณาปัจจัยเสี่ยงต่างๆ ประกอบด้วย จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ ความเสี่ยงทางกายภาพ ความเสี่ยงด้านความหนาแน่นของปริมาณจราจร และสัดส่วนปริมาณรถบรรทุก มาประกอบการจัดทำแผนแม่บทการดำเนินการปรับปรุงจุดตัดทางถนนและทางรถไฟทั่วประเทศตามความเสี่ยง ให้มีความปลอดภัยและลดการสูญเสีย โดยแบ่งออกเป็นระยะเร่งด่วน (2566-2568) ระยะกลาง (2569-2570) และระยะยาว (2571-2575)

ด้าน นายไชยวัฒน์ จุนถิระพงศ์ รองผู้ว่าราชการ จ.บุรีรัมย์ กล่าวว่า เชื่อว่าโครงการพัฒนาปรับปรุงจุดตัดถนนและ

แนวหน้า Naew Na Circulation: 900,000 Ad Rate: 900	Section: First Section/เกษตรและสิ่งแวดล้อม/ภูมิภาค			
	วันที่: อังคาร 1 มีนาคม 2565			
	ปีที่: 42	ฉบับที่: 14915	หน้า: 8(ล่างซ้าย)	
	Col.Inch: 56.42	Ad Value: 50,778	PRValue (x3): 152,334	คลิป: ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: สัญญาพิเศษ: กรมขนส่งทางรางเร่งแก้ไข-พัฒนาจุดตัดทางรถไฟทั่วประเทศ				

จุดตัดทางรถไฟ จะเกิดประโยชน์และ
เกิดความปลอดภัยกับประชาชนมาก
ขึ้น เนื่องจากปัจจุบันมีความเจริญเติบโต
มากขึ้น มีผู้คนเดินทางเข้ามาในจังหวัด
เพิ่มขึ้นจำนวนมาก หากมีการพัฒนาด้าน
การขนส่งไม่ว่าจะเป็นทางรถยนต์ อากาศ
หรือทางราง ก็จะทำให้เกิดความปลอดภัย
กับผู้สัญจรและประชาชนอย่างแน่นอน

ซึ่งจากข้อมูลพบว่า ในพื้นที่ จ.บุรีรัมย์
มีจุดตัดทางถนนและทางรถไฟผ่านพื้นที่ 4 อำเภอ
ได้แก่ อำเภอลำปลายมาศ อำเภอเมือง
บุรีรัมย์ อำเภอห้วยราช และอำเภอกระสัง มี
จุดตัดทางถนนและทางรถไฟรวม 32 แห่ง
เป็นจุดตัดต่างระดับ 1 แห่ง และจุดตัดเสมอ
ระดับ 31 แห่ง ในจำนวนนี้มีเครื่องกั้นแล้ว
20 แห่ง มีป้ายจราจรแจ้งเตือน 6 แห่ง และ
ทางลักผ่าน 5 แห่ง อนาคตเมื่อมีโครงการ
รถไฟทางคู่ช่วงชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี
จุดตัดจะได้รับการปรับปรุงแก้ไขเป็นจุดตัด
ต่างระดับทั้งหมด ส่วนที่เป็นเส้นทางสาย
แยก ซึ่งเป็นจุดตัดเสมอระดับทั้ง 9 แห่ง
จะดำเนินการปรับปรุงทางกายภาพบริเวณ
จุดตัดพร้อมแผงกั้น เพื่อให้เกิดความ
ปลอดภัยมากยิ่งขึ้นต่อไป