

● “การบินไทย” ฎ 2.5 หมื่นล้านเดือน มี.ค.นี้

ปี 64 กำไร 5.5 หมื่นล้านบาท

“การบินไทย” เดินหน้าหาสินเชื่อใหม่จาก 5 สถาบันการเงิน ขอฎ 2.5 หมื่นล้านบาท มาเสริมสภาพคล่อง นำหลักทรัพย์ทุกประเภทที่มีมูลค่ารวมกว่า 3 หมื่นล้านบาท วางคำประกัน “ปิยสวัสดิ์” ยืนยันสามารถออกจากแผนฟื้นฟูได้เร็วกว่า 5 ปี ปลื้มปี 64 มีผลกำไร 5.5 หมื่นล้านบาท ชี้ไม่ได้รับผลกระทบจากวิกฤติรัสเซีย-ยูเครน

นายปิยสวัสดิ์ อัมระนันทน์ ประธานคณะผู้บริหารแผนฟื้นฟูกิจการ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เปิดเผยความคืบหน้าเรื่องแผนฟื้นฟูกิจการการบินไทย ว่า จะมีการปรับแผนฟื้นฟูอีกครั้ง หลังจากที่มีความชัดเจนว่า ในส่วนของเงินฎ 25,000 ล้านบาทจากภาครัฐ ภาครัฐยืนยันว่าไม่ได้เงินเข้ามาที่การบินไทย จึงจะเหลือในส่วนของเงินฎจากสถาบันการเงินอีก 25,000 ล้านบาท ขณะนี้ธนาคารพาณิชย์ 5 แห่ง ประกอบด้วย ธนาคารกรุงเทพ ธนาคารกรุงไทย ธนาคารออมสิน ธนาคารกสิกรไทย และธนาคารเพื่อการนำเข้าและส่งออก (เอ็กซิมแบงก์) ได้แสดงชัดว่าจะให้การบินไทยกู้ คาดว่าจะลงนามในสัญญาสินเชื่อใหม่ ได้ในเดือน มี.ค.นี้ เงินฎส่วนนี้จะนำมาใช้ชำระหนี้ค่าตัวเครื่องบินผู้โดยสาร เรื่องการจ่ายชดเชยพนักงานที่เข้าโครงการร่วมใจจากองค์กรที่ต้องทยอยชำระจนถึงสิ้นปีนี้ และใช้จ่ายเรื่องกระแสเงินสดต่างๆ

●เปิดประเทศคือทางรอดของกิจการ

นายปิยสวัสดิ์ กล่าวว่า มีความเป็นไปได้ที่การบินไทยจะสามารถออกจากแผนฟื้นฟูได้เร็วกว่าแผนเดิม หรือ 5 ปี โดยมีปัจจัยสำคัญในเรื่องของการปรับโครงสร้างทุน ที่จากเดิมไม่มี แต่เมื่อมีการปรับแผนฟื้นฟู ต้องการเงินฎเพียง 25,000 ล้านบาท ผู้ให้ฎก็ต้องการให้มีการปรับโครงสร้างทุนใหม่ มั่นใจว่าจะทำให้ส่วนของผู้ถือหุ้นกลับมาเป็นบวก และมี EBITDA หรือกำไรจากการดำเนินงานของบริษัทก่อนหักดอกเบี้ย ภาษี ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย กลับมาเป็นบวกต่อเนื่อง ตามที่กำหนดในแผนฟื้นฟู

“ปัจจุบันการบินไทยได้ปรับฝูงบิน ใช้เครื่องบินรุ่นที่ประหยัดพลังงานมากกว่าในอดีต ทำให้ภาระต้นทุนพลังงานลดลง ยืนยันว่าสิ่งที่สำคัญที่สุดต่อการบินไทยขณะนี้ คือ การเปิด

ประเทศ ทั้งของไทยและประเทศต่างๆทั่วโลก หากมีการเปิดประเทศมาก โอกาสที่จะเพิ่ม การบินหลังโควิด-19 ก็เพิ่มมากขึ้น โอกาสที่จะเพิ่มรายได้ก็จะสูงไปด้วย ที่ผ่านมามหาชนได้ ชัดเจนจากมาตรการ Test&Go ที่ไทยนำมาใช้ ทำให้นักท่องเที่ยวเดินทางเข้ามาเพิ่มขึ้น เมื่อ ยกเลิกไป นักท่องเที่ยวก็ลดลง เมื่อนำโครงการ Test&Go มาใช้อีกครั้งเชื่อว่าจะมีนักท่องเที่ยว เดินทางมาเพิ่มขึ้น”

ทั้งนี้ นักท่องเที่ยวกลุ่มสำคัญที่จะมีผล ต่อการเพิ่มรายได้ คือนักท่องเที่ยวในภูมิภาค เช่น จีน ญี่ปุ่น เกาหลีใต้ ซึ่งจีนอาจยังไม่มี ความชัดเจนเรื่องการเปิดให้คนเดินทางออกมา ท่องเที่ยว แต่ญี่ปุ่นและเกาหลีใต้ก็คาดว่าจะใน ปลายปีนี้จะมีความชัดเจน ส่วนเส้นทางบินที่ เตรียมเปิดบิน หรือเพิ่มความถี่ เช่น อินเดีย ออสเตรเลีย รวมถึงการเปิดบินไปซาอุดีอาระเบีย

● **คุยล้นทุ้ง ปี64 กำไร 5.5 หมื่นล้าน**
ล่าสุด ผลการดำเนินงานสำหรับปีสิ้นสุด เมื่อวันที่ 31 ธ.ค. 2564 บริษัทและบริษัทย่อย มีผลการดำเนินงานเป็นรายได้ 81,525 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นผลจากการดำเนินการตามแผน

ฟื้นฟูกิจการ อาทิ การปรับโครงสร้างหนี้ การ ขายทรัพย์สินและเงินลงทุน การปรับโครงสร้าง และขนาดองค์กร เป็นต้น ส่งผลให้บริษัทและ บริษัทย่อย มีกำไรสุทธิสิ้นสุด ณ วันที่ 31 ธ.ค. 2564 จำนวน 55,113 ล้านบาท

สำหรับวิกฤติความขัดแย้งระหว่างรัสเซีย และยูเครนขณะนี้ ในเรื่องของเส้นทางบินยืนยันว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการบินไทย เนื่องจาก การบินไทยไม่มีเส้นทางบินไปรัสเซีย และช่วง ที่ผ่านมการบินไทยทำการบินเป็นเที่ยวบินเช่า เหมาล่า (ชาร์เตอร์ไฟลท์) ในการขนส่งผู้โดยสาร ส่วนผลกระทบจากราคาน้ำมัน เป็นสิ่งที่ทุก สายการบินต้องเผชิญอยู่แล้ว

นายชาย เอี่ยมศิริ รักษาการประธาน เจ้าหน้าที่สายการเงินและการบัญชี การบินไทย กล่าวว่า การกู้เงิน 25,000 ล้านบาท โดยมีธนาคาร กรุงไทย จำกัด เป็นแกนนำ ซึ่งการบินไทยจะใช้ อสังหาริมทรัพย์ทั้งหมดที่อยู่ในประเทศและต่าง ประเทศ, เครื่องบินที่การบินไทยเป็นเจ้าของ, เครื่องบินที่จ่อโครงการขาย รวม 45 ลำ มูลค่า ทรัพย์สินทั้งหมดรวมกว่า 30,000 ล้านบาท เป็น หลักทรัพย์ค้ำประกัน ส่วนการแปลงหนี้เป็น ทุนจะยังมีอยู่ แต่จะไม่มีการแฮร์กัตหนี้กับเจ้าหนี้