



ปัญหาโจรลักตัดสายไฟฟ้าส่องสว่าง
ข้างทาง ลูกกลมไม่เล็ก และขยายวงกว้างเข้า
ระบบราง ล่าสุด นายเอกรัช ศรีอาระยันพงษ์
ผอ.ศูนย์ประชาสัมพันธ์ การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ส่งข่าวแจ้งระบุว่า เมื่อเวลา
06.38 น. วันที่ 27 ก.พ. รับแจ้งเหตุขบวนรถธรรมดาที่ 260 (น้ำตก-
ธนบุรี) เฉี่ยวชนรางเหล็กเก่าบริเวณหลัก กม.ที่ 148/15 ระหว่างสถานี
ท่ากิเลน-วังเย็น อ.เมือง จ.กาญจนบุรี ก่อนถึงป้ายหยุดรถบ้านโป่ง
เสี้ยว ●●● ที่เกิดเหตุพบรางเหล็กเก่าเสียบติดรถจักร 4016 ได้รับความเสียหาย พบร่องรอยการใช้แก๊สตัดรางรถไฟบางส่วนที่ตัดยังไม่
เสร็จ 1 ท่อน วางพาดไว้กับตัวสะพาน...ไม่มีผู้โดยสารได้รับอันตราย
แต่พนักงานขับรถได้รับบาดเจ็บที่ขาเล็กน้อย รฟท. ต้องงดเดินขบวน
รถท้องถิ่นที่ 485 (กาญจนบุรี-น้ำตก) จากสถานีวังเย็น-น้ำตก ให้ทำ



ขบวนกลับเป็น ขบวน
260 จากสถานีวังเย็น-
ธนบุรี ●●● พร้อม
ประสานนำรถมาจน
ถ่ายผู้โดยสารขบวนรถ
ธรรมดาที่ 260 จำนวน
5 ราย และผู้โดยสาร

ขบวนธรรมดาที่ 485 ชุมทางหนองปลาจุก-น้ำตก 30 ราย สาเหตุของ
อุบัติเหตุเกิดจากมีกลุ่มคนร้ายเข้ามาขโมยรางรถไฟขนาด 80 ปอนด์
ความยาว 6 เมตร ในช่วงคืนวันที่ 26 ก.พ. ถึงเช้ามืดวันที่ 27 ก.พ.
ซึ่งเป็นรางเหล็กที่ รฟท. เตรียมไว้สำหรับใช้ติดตั้งบนสะพานรถไฟ
เพื่อป้องกันอุบัติเหตุขบวนรถตกราง ●●● รฟท. ได้กำชับเจ้า
หน้าที่วางมาตรการเพิ่มเติมดูแลความปลอดภัย โดยให้เพิ่มความถี่ใน
การตรวจทาง ปรับเปลี่ยนวิธีทำงานไม่วางรางเหล็กไว้หน้างาน และ
ต้องทำงานให้เสร็จภายในวันเดียว หรือจัดเจ้าหน้าที่มาเฝ้าตลอดช่วง
ทำงาน อีกทั้งมอบหมายนายสถานี และนายตรวจทางในพื้นที่ เจ้า
แจ้งความดำเนินคดีที่ สภ.เมืองกาญจนบุรีแล้ว ●●● นายเอกรัช
ยังระบุอีกว่า เมื่อวันที่ 23-24 ธ.ค.ที่ผ่านมา เคยเกิดเหตุคนร้ายขโมย
เหล็กรางรถไฟขึ้นรถตุ๊กตุ๊ก บริเวณข้างวัดบรมนิวาสราชวรวิหาร มีคลิป
และกล้องวงจรปิดภายในวัดจับภาพเลขทะเบียนรถตุ๊กตุ๊กไว้ชัดเจน
รฟท. แจ้งความสน.ปทุมวันดำเนินคดีติดตามคนร้ายมาลงโทษแต่จน
บัดนี้ยังจับกุมไม่ได้ ●●● หลายเสียงสนับสนุนให้ รฟท. เพิ่มโทษ
ผู้กระทำความผิดให้เด็ดขาดไม่เป็นเยี่ยงอย่าง ตำรวจต้องเร่งติด
ตามคนร้ายมาลงโทษ เพราะถือเป็นคดีอุกฉกรรจ์ ทำให้ทรัพย์สินของ
รัฐเกิดความเสียหาย และส่งผลต่อความปลอดภัยในการเดินรถที่
อาจนำมาซึ่งความสูญเสียร้าย

นายสปีด

แรงถึงแก่ชีวิต ●●●

transport@dailynews.co.th