

มติชน Matichon Circulation: 950,000 Ad Rate: 1,100	Section: First Section/เศรษฐกิจ - ต่างประเทศ			
	วันที่: อังคาร 1 มีนาคม 2565			
	ปีที่: 45	ฉบับที่: 16060	หน้า: 8(บน)	
	Col.Inch: 40.31	Ad Value: 44,341	PRValue (x3): 133,023	คลิป: ชาว-ดำ
หัวข้อข่าว: 'บินไทย' ลุยกู้ 5 แยกพื้นที่นกิจการ				

'บินไทย' ลุยกู้ 5 แยกพื้นที่นกิจการ

- เป้า 2.5 หมื่นล. มั่นใจหลุดแผน 5 ปี
- เปิดประเทศผุดเส้นทางใหม่ไตรมาส 2

ปิยสวัสดิ์'เร่งหาสินเชื่อใหม่ฟื้นการบินไทยปีนี้ 2.5 หมื่นล้าน เจจาแบงก์เจ้าหนี้เดิม มั่นใจออกจากแผนเร็วขึ้น แม้รัฐไม่หาแหล่งเงินให้แต่คงสภาพถือหุ้น 40% เชื้อปลด ล็อกเทสต์แอนด์โกด้นผู้โดยสารคึกคัก เพิ่มเส้นทางใหม่รองรับ

นายปิยสวัสดิ์ อัมระนันทน์ ประธานคณะผู้บริหารแผน ฟื้นฟูกิจการ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เปิดเผย ระหว่างผลการดำเนินงานสำหรับปีสิ้นสุด 31 ธันวาคม 2564 ว่าขณะนี้บริษัทอยู่ระหว่างการจัดหาสินเชื่อใหม่ วงเงิน 25,000 ล้านบาท จากสถาบันการเงินเจ้าหนี้เดิม 5 แห่ง เพื่อเป็นเงินทุนสนับสนุนการฟื้นฟูกิจการในปี 2565 โดยเฉพาะการใช้จ่ายที่จำเป็น อาทิ การจ่ายเงิน ชดเชยพนักงานสมัครใจออก คินค่าตัวโดยสารให้ลูกค้า ที่ไม่ได้บิน ที่เหลือเป็นเงินทุนหมุนเวียน คาดว่าจะลงนาม สัญญาสินเชื่อใหม่เดือนมีนาคมนี้ รวมถึงจัดทำร่างแก้ไข แผนฟื้นฟูกิจการ โดยปรับปรุงสาระสำคัญเรื่องโครงสร้าง สินเชื่อใหม่ที่ไม่ก่อภาระต่อภาครัฐในการสนับสนุน และการปรับโครงสร้างทุน ทำให้ส่วนของผู้ถือหุ้นกลับมา เป็นบวกได้เร็วขึ้น โดยบริษัทจะยื่นการแก้ไขแผนต่อเจ้า พนักงานพิทักษ์ทรัพย์ตามขั้นตอนของกฎหมายต่อไป ทั้งนี้ มีโอกาสที่บริษัทจะออกจากแผนฟื้นฟูได้ก่อนแผนฯ 5 ปีที่กำหนดไว้ เพราะการบินไทยผ่านจุดต่ำสุดแล้ว

“เบื้องต้น ธนาคารกรุงเทพกำลังหารือกับ 4 แแบงก์

อาทิ ธนาคารออมสิน ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้า แห่งประเทศไทย และธนาคารกรุงไทย ว่าจะให้เงินกู้ใหม่ รายละเอียดอย่างไร ยืนยันว่าเงินกู้เพียงพอฟื้นฟูการบินไทยได้” นายปิยสวัสดิ์กล่าว และว่า ส่วนกรณีภาครัฐจะหาเงินกู้ ให้ 25,000 ล้านบาทนั้น ยกเลิกแล้ว แต่ทางกระทรวง การคลังยังต้องการให้ภาครัฐ ถือหุ้นรวมอย่างน้อย 40%

นายสุรธรรมะ สีนุญเรือง ประธานเจ้าหน้าที่อาวุโส รักษาการประธานเจ้าหน้าที่บริหารบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า ผลจากรัฐบาลยกเลิกมาตรการ เทสต์ แอนด์ โก ปลายปี 2564 ทำให้ผู้โดยสารต่อวัน ของบริษัทเดือนมกราคมและกุมภาพันธ์ 2565 ลดลงกว่า 20% แต่ปัจจุบันกลับมาใช้แล้ว มั่นใจการเดินทางจะสูง ขึ้น บริษัทจึงมีแผนเพิ่มความถี่เที่ยวบินในเส้นทางต่างๆ อาทิ ลอนดอน แฟรงก์เฟิร์ต โคเปนเฮเกน ซูริก สิงคโปร์ และกัวลาลัมเปอร์ และเปิดให้บริการสู่จุดหมายปลายทาง ใหม่เพิ่มเติม อาทิ เมลเบิร์นในประเทศออสเตรเลีย และ จุดหมายปลายทางในประเทศอินเดีย ตั้งแต่ไตรมาสที่ 2/2565 เป็นต้นไป