

'บินไทย' ลุยกู้ 5 แยกพื้นที่กิจการ

● เป้า 2.5 หมื่นล. มั่นใจหลุดแผนฟื้นฟู 5 ปี

● เปิดประเทศผุดเส้นทางใหม่ไตรมาส 2

ปิยสวัสดิ์'เร่งหาสินเชื่อกู้ใหม่ฟื้นฟูการบินไทยปีนี้ 2.5 หมื่นล้าน เจจาแบงก์เจ้าหนี้เดิม มั่นใจออกจากแผนเร็วขึ้น แม้รัฐไม่หาแหล่งเงินให้แต่คงสภาพถือหุ้น 40% เชื้อปลด ล็อกเทสต์แอนด์โกด้นผู้โดยสารคึกคัก เพิ่มเส้นทางใหม่รองรับ

นายปิยสวัสดิ์ อัมระนันท์ ประธานคณะผู้บริหารแผนฟื้นฟูกิจการ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เปิดเผยระหว่างผลการดำเนินงานสำหรับปีสิ้นสุด 31 ธันวาคม

2564 ว่าขณะนี้บริษัทอยู่ระหว่างการจัดหาสินเชื่อกู้ใหม่ วงเงิน 25,000 ล้านบาท จากสถาบันการเงินเจ้าหนี้เดิม 5 แห่ง เพื่อเป็นเงินทุนสนับสนุนการฟื้นฟูกิจการในปี 2565 โดยเฉพาะการใช้จ่ายที่จำเป็น อาทิ การจ่ายเงินชดเชยพนักงานสมัครใจออก คืนค่าตัวโดยสารให้ลูกค้าที่ไม่ได้บิน ที่เหลือเป็นเงินทุนหมุนเวียน คาดว่าจะลงนามสัญญาสินเชื่อกู้ใหม่เดือนมีนาคมนี้ รวมถึงจัดทำร่างแก้ไขแผนฟื้นฟูกิจการ โดยปรับปรุงสาระสำคัญเรื่องโครงสร้างสินเชื่อกู้ใหม่ที่ไม่ก่อภาระต่อภาครัฐในการสนับสนุน และการปรับโครงสร้างทุน ทำให้ส่วนของผู้ถือหุ้นกลับมาเป็นบวกได้เร็วขึ้น โดยบริษัทจะยื่นการแก้ไขแผนต่อเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ตามขั้นตอนของกฎหมายต่อไป ทั้งนี้ มีโอกาสที่บริษัทจะออกจากแผนฟื้นฟูได้ก่อนแผนฯ 5 ปีที่กำหนดไว้ เพราะการบินไทยผ่านจุดต่ำสุดแล้ว

"เบื้องต้น ธนาคารกรุงเทพกำลังหารือกับ 4 แยก

อาทิ ธนาคารอมลสิน ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย และธนาคารกรุงไทย ว่าจะให้เงินกู้ใหม่ รายละเอียดไหน ยืนยันว่าเงินกู้เพียงพอฟื้นฟูการบินไทยได้" นายปิยสวัสดิ์กล่าว และว่า ส่วนกรณีภาครัฐจะหาเงินกู้ให้ 25,000 ล้านบาทนั้น ยกเลิกแล้ว แต่ทางกระทรวงการคลังยังต้องการให้ภาครัฐ ถือหุ้นรวมอย่างน้อย 40%

นายสุรธนะ สิริบุญเรือง ประธานเจ้าหน้าที่อาวุโสรักษาการประธานเจ้าหน้าที่บริหารบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า ผลจากรัฐบาลยกเลิกมาตรการเทสต์ แอนด์ โก ปลายปี 2564 ทำให้ผู้โดยสารต่อวันของบริษัทเดือนมกราคมและกุมภาพันธ์ 2565 ลดลงกว่า 20% แต่ปัจจุบันกลับมาใช้แล้ว มั่นใจการเดินทางจะสูงขึ้น บริษัทจึงมีแผนเพิ่มความถี่เที่ยวบินในเส้นทางต่างๆ อาทิ ลอนดอน แฟรงก์เฟิร์ต โคเปนเฮเกน ซูริก สิงคโปร์ และกัวลาลัมเปอร์ และเปิดให้บริการสู่จุดหมายปลายทางใหม่เพิ่มเติม อาทิ เมลเบิร์นในประเทศออสเตรเลีย และจุดหมายปลายทางในประเทศอินเดีย ตั้งแต่ไตรมาสที่ 2/2565 เป็นต้นไป