



THAIเตรียมกู้แบงก์2.5หมื่นล้าน

● มั่นใจออกจากแผนได้ก่อน 5 ปี/ปี 64 กำไร 5.5 หมื่นล้าน

“การบินไทย” ปรับแผนฟื้นฟู! ลุยกู้ 5 แบงก์พาณิชย์ 2.5 หมื่นล้านบาท ไม่จ่อรัฐ ใช้
อสังหาฯ ทั้งใน-นอกประเทศ พร้อมเครื่องบินอีก 45 ลำ มูลค่ารวม 3 หมื่นล้านบาท
เป็นหลักทรัพย์ค้ำประกัน มั่นใจหล่อเลี้ยงได้จนจบแผนฟื้นฟู คาดได้ออกจากแผนก่อน
ครบ 5 ปี ส่วนปี 64 กำไร 5.5 หมื่นล้านบาท จากการปรับโครงสร้างบริษัท

นายปิยสวัสดิ์ อัมระนันทน์ ประธาน
คณะผู้บริหารแผนฟื้นฟูกิจการ บริษัท
การบินไทย จำกัด (มหาชน) หรือ THAI
เปิดเผยถึงความคืบหน้าแผนฟื้นฟูกิจการว่า
ภายในสิ้นเดือนมีนาคมนี้ THAI จะได้ลง
นามในสัญญากู้เงิน วงเงิน 25,000 ล้านบาท
กับธนาคารพาณิชย์ทั้ง 5 แห่ง ที่เป็นเจ้า
หนี้หลักของ THAI คือ ธนาคารกรุงเทพ
ธนาคารกรุงไทย ธนาคารออมสิน ธนาคาร
เพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย
(เอ็กซิมแบงก์) และธนาคารกสิกรไทย โดย
มีธนาคารกรุงเทพรับเป็น Lead Under-
writer ที่ปรึกษาทางการเงินแก่ THAI และ
ทำหน้าที่เจรจากับอีก 4 แบงก์ก่อนเสนอ
เงื่อนไขเงินกู้แก่ THAI

“ตอนนี้ทั้ง 5 สถาบันการเงินแสดงความ
ความจำนงค์ที่จะให้ความช่วยเหลือเรื่องเงินกู้
แก่ THAI แล้ว วงเงินรวม 25,000 ล้าน
บาท ด้านเงินลงทุนในส่วนของรัฐอีก 25,000
ล้านบาทนั้น ขณะนี้ชัดเจนแล้วว่ารัฐไม่ร่วม
ลงทุนแน่นอน แต่เราไม่มีปัญหาอะไรแล้ว
มั่นใจว่าเราสามารถใช้จ่ายเงิน 25,000 ล้าน
บาทจากการกู้แบงก์ให้ THAI เติบโตได้
อย่างยั่งยืนและออกจากแผนฟื้นฟูได้ และ
เชื่อว่าเราน่าจะออกจากแผนได้ก่อน 5 ปี
ซึ่งเร็วกว่าที่คาดไว้” นายปิยสวัสดิ์ กล่าว
อย่างไรก็ตาม กระบวนการคลังยัง



ปิยสวัสดิ์ อัมระนันทน์

คงให้การยืนยันว่าฝ่ายรัฐจะถือหุ้นใน THAI
ไม่ต่ำกว่า 40% ซึ่งฝ่ายรัฐในที่นี้หมายถึง
กระทรวงการคลัง ธนาคารออมสิน ธนาคาร
กรุงไทย และกองทุนวายุภักดิ์ โดยธนาคาร
กรุงไทยและธนาคารออมสินนั้นจะเป็นผู้ให้
เงินกู้แก่ THAI ด้วย ดังนั้นจึงมีสิทธิที่จะ
ซื้อหุ้นเพิ่มทุน THAI ในราคาหุ้นละ 2.54
บาท จากราคาพาร์ 10 บาทด้วย

นายปิยสวัสดิ์ กล่าวอีกว่า จากการปรับ
รายละเอียดการจัดหาเงินทุนดังกล่าว THAI
จึงต้องปรับแผนฟื้นฟูกิจการใหม่ จากเดิม
ที่มีแผนกู้เงิน 25,000 ล้านบาท และขอให้
ฝ่ายรัฐลงทุน 25,000 ล้านบาท เหลือเพียง
การกู้เงิน 25,000 ล้านบาท เท่านั้น ซึ่ง
THAI จะใช้อสังหาริมทรัพย์ทั้งในและต่าง
ประเทศ รวมทั้งสำนักงานใหญ่และเครื่อง
บินที่ THAI เป็นเจ้าของอีก 45 ลำ มี
มูลค่ารวมราว 30,000 ล้านบาท เป็นหลัก
ทรัพย์ค้ำประกัน จากนั้นจะเสนอแผนต่อ
ที่ประชุมเจ้าหน้าที่และเสนอต่อเจ้าพนักงาน
พิทักษ์ทรัพย์ โดยขั้นตอนทั้งหมดจะแล้ว
เสร็จภายในเดือนมีนาคมนี้

สำหรับเงินกู้จำนวน 25,000 ล้านบาท
นั้น THAI มีแผนนำมาใช้ 3 รายการ
หลัก คือ 1.จ่ายชดเชยแก่พนักงานตาม
โครงการร่วมใจจาก ซึ่งเป็นต้องจ่ายอีกกว่า
4,000 ล้านบาท 2.คืนค่าตัวโดยสารที่ค้างอยู่
กว่า 10,000 ล้านบาท และ 3.ใช้เป็นเงิน
ทุนหมุนเวียนในบริษัท ส่วนผลประกอบการ
ปี 2564 (ม.ค.-ธ.ค. 2564) THAI
มีกำไรสุทธิ 55,113 ล้านบาท ขณะที่ปีก่อน
ขาดทุนสุทธิ 141,180 ล้านบาท มีรายได้
รวม 23,747 ล้านบาท ลดลง 51%
โดยในปี 2564 THAI มีรายการที่เกิดขึ้น
ครั้งเดียว-สุทธิ เป็นรายได้รวม 81,525
ล้านบาท ส่วนใหญ่เกิดจากการกำไรจากการ
ปรับโครงสร้างหนี้ การปรับโครงสร้างองค์กร
และโครงสร้างค่าตอบแทนบุคลากร และ
กำไรจากการขายเงินลงทุนและทรัพย์สิน ■