

บินไทยอวดกำไร

5.5 หมื่นล้าน



หน้า... 6

บินไทยอวดกำไร 5.5 หมื่นล้าน

เผยมี.ค.นี้เซ็นกู้เงินเร่งฟื้นฟูมั่นใจแผนก่อนกำหนด

วิภาวดีรังสิต ● การบินไทยอวดปี 64 กำไร 5.5 หมื่นล้านบาท เผย มี.ค.นี้ลงนามกู้ 2.5 หมื่น ลุยฟื้นฟูองค์กร มั่นใจออกจากแผนก่อน กำหนด 5 ปี พุ่งครึ่งปีหลังลุยเปิดเส้นทางบินไปซาอุดี

นายปิยสวัสดิ์ อัมระนันทน์ ประธานคณะผู้บริหารแผนฟื้นฟู กิจการ บมจ.การบินไทย หรือ THAI เปิดเผยว่า ผลการดำเนินงานปี 2564 บริษัท และบริษัทย่อยขาดทุนจากการดำเนินงาน ไม่รวมรายการที่เกิดขึ้นครั้งเดียว 19,702 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อน 15,712 หรือ 44.4% มีรายได้รวม 23,747 ล้านบาท ต่ำกว่าปีก่อน 24,684 ล้านบาท หรือ 51% โดยบริษัท และบริษัทย่อยมีรายการที่เกิดขึ้นครั้งเดียวสุทธิ เป็นรายได้ 81,525 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นผลจากการดำเนินการตามแผนฟื้นฟูฯ เช่น ปรับโครงสร้างหนี้ ขายทรัพย์สิน และเงินลงทุน ปรับโครงสร้างและขนาดองค์กร ส่งผลให้บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีกำไรสุทธิสิ้นสุด ณ วันที่ 31 ธ.ค.64 จำนวน 55,113 ล้านบาท

“ขณะนี้สถานการณ์เริ่มดีขึ้น เมื่อภาครัฐนำมาตรการ Test and Go กลับมาใช้ ผู้โดยสารเพิ่มขึ้น ประกอบกับประเทศปลายทาง อาทิ เยอรมนี อังกฤษ สวีเดน

เดนมาร์ก ออสเตรเลีย เนปาล ได้ผ่อนคลายมาตรการควบคุมการเดินทาง จึงทำให้ความต้องการเดินทางเริ่มกลับมาปรับตัวสูงขึ้น ดังนั้นในไตรมาส 2/65 บริษัทจึงเพิ่มความถี่เที่ยวบินในเส้นทางต่างๆ” นายปิยสวัสดิ์กล่าว

นายปิยสวัสดิ์กล่าวว่า ขณะนี้อยู่ระหว่างจัดหาสินเชื่อใหม่ วงเงิน 25,000 ล้านบาทจากสถาบันการเงิน เพื่อนำมาเป็นเงินทุนสนับสนุนการฟื้นฟูฯ ในปี 2565 คาดจะลงนามสัญญาสินเชื่อใหม่ได้ในเดือน มี.ค.นี้ พร้อมกันนี้ต้องมีการแก้ไขแผนฟื้นฟูฯ เนื่องจากรัฐบาลไม่ได้สนับสนุนอีก 25,000 ตามแผน โดยต้องปรับปรุงสาระสำคัญเรื่องโครงสร้างสินเชื่อใหม่ที่ไม่ก่อภาระต่อภาครัฐในการสนับสนุน และการปรับโครงสร้างทุน ซึ่งจะทำให้ส่วนของผู้ถือหุ้นกลับมาเป็นบวกได้เร็วขึ้น และคาดว่าบริษัทจะออกจากแผนฟื้นฟูฯ ได้เร็วกว่ากำหนด 5 ปีตามแผน ทั้งนี้ในส่วนของการปรับโครงสร้างทุน



ปิยสวัสดิ์ อัมระนันทน์

กระทรวงการคลังแจ้งว่า ภาครัฐจะยังคงถือหุ้น 40%

นายสุวรรณะ สัญญะ เรื่องรักษาการแทนประธานเจ้าหน้าที่บริหาร THAI กล่าวว่า ตามที่รัฐบาลได้ฟื้นความสัมพันธ์ระหว่างไทย-ซาอุดีอาระเบียนั้น การบินไทยได้เตรียมความพร้อมและเตรียมการล่วงหน้าในเส้นทางดังกล่าวไว้แล้ว และคาดว่าในช่วงฤดูร้อนจะเห็นอย่างแน่นอน ส่วนในช่วงครึ่งปีหลัง 2565 การบินไทยจะเพิ่มเส้นทางการบินไปยังอินเดีย จากการ์ตา และออสเตรเลียด้วย.