

ทันฮุน

Thun Hoon
Circulation: 100,000
Ad Rate: 800

Section: First Section/สัมภาษณ์พิเศษ

วันที่: อังคาร 1 มีนาคม 2565

ปีที่: 19

ฉบับที่: 4424

หน้า: 17(เต็มหน้า)

Col.Inch: 116.81 Ad Value: 93,448

PRValue (x3): 280,344

คลิป: สี่สี่

หัวข้อข่าว: สัมภาษณ์พิเศษ: บัตรเครดิตแตะขึ้นด่วนง่ายคุ้ม! ผ่านไวจ่ายทีหลัง



“ ผู้ใช้บริการสามารถที่จะใช้บัตรเครดิตแตะจ่ายได้เลยที่ช่องเงินสดทุกช่อง
ขับไปจอด เปิดกระจก แตะบัตร รอไฟสัญญาณ ก็สามารถผ่านทางได้อย่างรวดเร็ว
ทำให้การจ่ายเงินบนทางด่วนไวขึ้นใช้เวลาเพียง 5-6 วินาที เทียบกับการจ่ายเงินสด
ที่ใช้เวลาเฉลี่ย 30 วินาที ”

#BEM #ทันหุ้น - ลองจินตนาการปริมาณหนี้ด้านที่เป็นปัญหาจราจรจะลดลงอย่างมากแค่ไหน หากทุกคันที่ขึ้นทางพิเศษเปลี่ยนจากการเงินสดและหันมาใช้เทคโนโลยีในการจ่ายเงินอย่างรวดเร็ว!

ล่าสุด บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ **BEM** ในฐานะผู้สัมปทานให้บริการทางด่วน ทางพิเศษศรีรัช (ส่วนเอบี ส่วนซีและส่วนดี) ทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร และทางพิเศษอุดรรัถยา จึงร่วมมือกับการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ธนาคารกรุงไทย (KTB) ในการเปิดโครงการระบบชำระค่าผ่านทางทางด่วนรูปแบบใหม่ อำนวยความสะดวกผู้ใช้บริการทางพิเศษ ให้สามารถชำระได้ด้วยบัตรเครดิตและเดบิตทุกธนาคารที่รองรับระบบ EMV Contactless เป็นเทคโนโลยีการใช้บัตรเครดิตแตะจ่าย ซึ่งจะสร้างความรวดเร็ว สะดวกสบาย แก่ผู้ใช้บริการที่ใช้ก่อนจ่ายที่หลัง ด้วยการรอรอบลิ้นบัตรเครดิตที่จะจ่ายเงิน!

● EMV ขึ้นด่วนไว

นายอเนก สุวรรณฤทธิ์ รองกรรมการผู้จัดการ งานพัฒนาธุรกิจและปฏิบัติการทางพิเศษ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ **BEM** ยอมรับว่าบริษัทได้เดินทางในการหาวิธีการที่จะลดปัญหาจราจรหน้าด่านอย่างต่อเนื่อง ซึ่งสิ่งที่ได้ผลขณะนี้คือการใช้ “อีซีพาส” (EASY PASS) ที่บริษัทเดินทางหลักดันมาโดยตลอด เนื่องจากทำให้การไหลเวียนของรถเร็วขึ้นกว่าช่องทาง

เงินสดถึง 5 เท่า อย่างไรก็ตามผู้ที่ใช้อีซีพาสนั้นส่วนจะต้องนำเงินเข้าสำรองก่อน ทำให้ผู้ใช้รถที่ไม่ใช่ผู้ใช้ทางด่วนประจำอาจไม่ต้องการจ่ายก่อน ทำให้ได้รับความนิยมกับผู้ใช้ทางด่วนประจำเท่านั้น!

ขณะที่ผู้ใช้ทางด่วนส่วนใหญ่ยังคงคุ้นเคยกับการเงินสดอยู่ ซึ่งการจ่ายเงินสดนั้นจะใช้เวลาหน้าด่านต่อคันเฉลี่ย 30 วินาที หากต้องมีเงินทอนจำนวนมาก อาจจะต้องใช้เวลาในการนับเงินซึ่งก็จะเกินกว่า 30 วินาทีต่อคัน

นั่นจึงเป็นที่มาของ BEM ที่ร่วมมือกับ กทพ. ธนาคารกรุงไทย ดำเนินโครงการระบบชำระค่าผ่านทาง EMV Contactless ที่มีจุดมุ่งหมายทำให้จราจรได้รับความสะดวกและหันมาใช้เทคโนโลยีมากขึ้น

● ตอบโจทย์ใช้ก่อนจ่ายที่หลัง

นายอเนกอธิบายว่า EMV Contactless ย่อมาจาก Europay Mastercard and Visa ซึ่งเป็นเทคโนโลยีที่เกิดขึ้นมาเพื่อทำให้การจ่ายสินค้า ง่ายเฉพาะการแตะจ่าย แทนที่จะรูดการ์ด หรือ เสียบการ์ดเมื่อก่อน เพื่อที่จะไม่ให้ผู้อื่นสัมผัส ร้านค้าเพียงแค่นำตัวรับสัญญาณมาให้ผู้ซื้อสินค้าแตะจ่ายเอง ก็จะเสร็จสิ้น โดยบัตรเครดิตที่จะใช้บริการ EMV นั้นจะมีสัญลักษณ์รูป



คล้าย wifi บนบัตรเครดิต ซึ่งผู้ออกบัตรเครดิต หรือ เดบิต ปัจจุบันต่างนำเทคโนโลยี EMV Contactless มาใช้หมดแล้ว

ซึ่งผู้ใช้บริการสามารถใช้บัตรเครดิตแตะจ่ายได้เลยที่ช่องเงินสดทุกช่อง ขับไปจอด เปิดกระจก เตะบัตร รอไฟสัญญาณก็สามารถผ่านทางได้อย่างรวดเร็ว ทำให้การจ่ายเงินบนทางด่วนไวขึ้นใช้เวลาเพียง 5-6 วินาที เทียบกับการเงินสดที่ใช้เวลาเฉลี่ย 30 วินาที

ทูนฮูน Thun Hoon Circulation: 100,000 Ad Rate: 800	Section: First Section/สัมภาษณ์พิเศษ			คลิป: สีสี่
	วันที่: อังคาร 1 มีนาคม 2565			
	ปีที่: 19	ฉบับที่: 4424	หน้า: 17(เต็มหน้า)	
	Col.Inch: 116.81	Ad Value: 93,448	PRValue (x3): 280,344	
	หัวข้อข่าว: สัมภาษณ์พิเศษ: บัตรเครดิตและขั้นตอนง่ายกว่า! ผ่านไวจ่ายที่หลัง			

ปัจจุบันเพิ่งเริ่มเปิดดำเนินการเมื่อปลายปีที่ผ่านมามียอดรวม 1% ซึ่งทาง BEM ตั้งเป้าการใช้บัตรเครดิตและจ่ายทางด่วน 100% เนื่องจากมองว่าเป็นสิ่งที่สะดวก และตอบโจทย์ผู้ใช้บริการทางด่วนที่ไม่ต้องการจ่ายเงินเข้าคิวพาสก่อน เพราะเป็นบัตรเครดิตที่จะมียอดเรียนกับภายหลัง หรือ บัตรเดบิตก็ใช้ได้เช่นกัน ที่สำคัญยังสะดวกสบาย และทำให้การจราจรหน้าด่านไม่ติดขัด

นอกจากผู้บริโภคะสะดวกสบายแล้ว ยังทำให้ทราบถึงการจราจรที่ติดขัดหน้าทางด่วนลดลง อาจทำให้มีการใช้ทางด่วนมากขึ้น และจะช่วยในด้านการลดค่าใช้จ่ายของบริษัท โดยในลอนดอนซึ่งใช้ระบบนี้มา 7 ปี มีผู้ใช้ 60% ประมาณการลดค่าใช้จ่ายได้ถึง 9%

ขณะเดียวกันในอนาคตบริษัทพร้อมสนับสนุนระบบเอ็มโพล์ ของภาครัฐที่ไม่จำเป็นต้องมีไม้กั้น โดยจะมีระบบบันทึกและตัดค่าใช้จ่ายทันทีที่ผ่าน ซึ่งเทคโนโลยีเหล่านี้จะช่วยสนับสนุนผลงานของบริษัทได้

● ตัวโดยสารร่วม

นายอันวุธ กล่าวว่า ในอนาคต EMV Contactless จะเป็นเหมือนตัวโดยสารร่วม สามารถโดยสารได้ทุกช่องทางของระบบขนส่งมวลชน โดยไม่ต้องใช้เงินสด เพียงแค่แตะจ่าย ซึ่งในส่วนของการโดยสารรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินได้เริ่มนำมาทดลอง และกำลังอยู่ในช่วงของการปรับปรุงแก้ไขระบบ

ขณะเดียวในส่วนช่องทางด่วน EASY PASS นั้นในอนาคตอาจจะมีพิจารณาเดินหน้าผูกกับบัตรเครดิต เพื่อที่จะทำให้การใช้ทางด่วนง่ายขึ้น โดยที่เป็นการใช้ก่อนจ่ายที่หลัง และเป็นการแก้ปัญหาจราจรทั้งระบบ