

THAILANปี64พ้นจุดต่ำสุด เล็งกู้25,000ล.ลุยต่อยอด

#THAI #ทันหุ้น - THAI ลั่นพ้นจุดต่ำสุดปี 2564 หวังธุรกิจจะฟื้นตัวจากภาครัฐคลายมาตรการล็อกดาวน์และเปิดประเทศจาก Test & go นักท่องเที่ยวตอบรับ พร้อมทั้งลดต้นทุนค่าใช้จ่าย-พนักงานได้บางส่วน เตรียมแผนกู้เงินอีก 25,000 ล้านบาท เพื่อนำมาใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนธุรกิจ ปักธงออกจากแผนฟื้นฟูได้เร็วกว่าที่คาดเอาไว้ก่อน 5 ปี

นายปิยะสวัสดิ์ อัมระนันทน์ ประธานคณะกรรมการแผนฟื้นฟูกิจการ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) หรือ THAI กล่าวว่า บริษัทได้เจรจาสินเชื่อใหม่จากกลุ่มเจ้าหนี้จาก 5 สถาบันการเงิน ประกอบด้วยธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BBL, ธนาคารออมสิน จำกัด, ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) หรือ KTB, ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย หรือ EXIM Bank และธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน) หรือ KBANK อีกจำนวน 25,000 ล้านบาท

ทั้งนี้จุดประสงค์เพื่อนำมาใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินธุรกิจ ซึ่งได้มีการเจรจากับเจ้าหนี้อย่างต่อเนื่อง และต้องใช้เวลาในการพิจารณา เนื่องจากเจ้าหนี้ก็ต้องพิจารณาถึงความสามารถในการ

ใช้หนี้ เช่น แผนผลดำเนินการที่จะสร้างกำไรและผลตอบแทนในอนาคต รวมถึงสินทรัพย์ที่นำไปค้ำประกันในการกู้ เช่น อสังหาริมทรัพย์, เครื่องบิน ที่การบินไทยเป็นเจ้าของ จำนวนเครื่องบินที่รอการขาย รวมถึงสำนักงานสาขาที่ประจำอยู่ทั้งในและต่างประเทศ ก็ถือว่ามียอดค่าที่เป็นหลักทรัพย์ในการค้ำประกันได้

● ฟื้นฟูเร็วกว่าแผน

สำหรับแนวโน้มธุรกิจก็เชื่อว่าฟื้นตัวดีขึ้นจากสถานการณ์ที่ภาครัฐผ่อนคลายเป็น การปลดล็อกเปิดประเทศให้นักท่องเที่ยวเข้ามาในประเทศไทย ผ่านมาตรการ Test&Go ซึ่งก็ได้รับการตอบรับที่ดี ทำให้มีจำนวนผู้โดยสารเพิ่มขึ้น อีกทั้งเชื่อว่าหลายประเทศก็เริ่มทยอยผ่อนคลายเป็นประเทศแล้วเช่นเดียวกัน โดยเฉพาะยุโรปและออสเตรเลีย ส่วนประเทศในเอเชีย เช่น เกาหลี ญี่ปุ่น ก็คาดว่าจะทยอยเปิดในช่วงครึ่งปีหลัง 2565

ปัจจุบันการบินไทยมีจำนวนเครื่องบินที่ให้บริการทั้งหมดจำนวน 58 ลำ ภายในเดือนมีนาคมถึงเดือนเมษายน 2565 จะทยอยเข้ามาเพิ่มอีกจำนวน 3 ลำ และยังมีเครื่องบินที่รอการขายจำนวน 42 ลำ

จากแผนการดำเนินงานต่างๆ เชื่อว่าการบินไทยจะสามารถออกจากแผน



ปิยะสวัสดิ์ อัมระนันทน์

ฟื้นฟูก่อน 5 ปี หลังปรับโครงสร้างทุนใหม่ เนื่องจากบริษัทได้ลดค่าใช้จ่ายลงไปได้มาก ขณะเดียวกันหลายประเทศก็ทยอยเปิดประเทศ แต่ทั้งนี้ก็ต้องขึ้นอยู่กับนโยบายของแต่ละประเทศ รวมถึงประเทศไทยที่จะมีมาตรการต่างๆ ออกมาให้สอดคล้องกับสถานการณ์ อย่างไรก็ตาม ในปี 2565 การบินไทยก็จะมีผลขาดทุน แต่ปีหน้ามีโอกาสกลับมากำไร

● ผ่านจุดต่ำสุดแล้ว

ด้านนายชาย เอี่ยมศิริ รักษาการประธานเจ้าหน้าที่สายการเงินและการบัญชี THAI กล่าวว่า การได้รับสินเชื่อใหม่ 2.5 หมื่นล้านบาท และการปรับโครงสร้างทุนใหม่ที่จะให้ผู้ถือหุ้น

ทันฮุน Thun Hoon Circulation: 100,000 Ad Rate: 550	Section: First Section/ข่าวบริษัทจดทะเบียน		
	วันที่: อังคาร 1 มีนาคม 2565		
	ปีที่: 19	ฉบับที่: 4424	หน้า: 18(บน)
	Col.Inch: 56.87	Ad Value: 31,278.50	PRValue (x3): 93,835.50
คลิป: ขาว-ดำ			
หัวข้อข่าว: THAILANปี64ผ่านจุดต่ำสุดเล็งฎ25,000ล.ลุยต่อยอด			

เชื่อใหม่ มีความมั่นใจ และบริษัท
เดินหน้าต่อไปได้ ประกอบกับบริษัทมีผล
ประกอบการดีขึ้น ก็ทำให้ขาดทุนสะสม
ของบริษัทลดลง โดยผลประกอบ
การปี 2564 เชื่อว่าการบินไทย
ผ่านจุดต่ำสุดแล้ว จากสถานการณ์
โควิด-19 ที่ระบาดอย่างต่อเนื่องทำให้
แต่ละประเทศจำเป็นต้องปิดประเทศ
ส่งผลให้จำนวนผู้โดยสารและเที่ยว
บินปรับตัวลดลงและส่งผลกระทบต่อ
ผลประกอบการ

สำหรับผลประกอบการปี 2564
บริษัทและบริษัทย่อยมีรายการที่เกิด
ขึ้นครั้งเดียว-สุทธิเป็นรายได้รวม
81,525 ล้านบาท ส่วนใหญ่เกิดจาก
กำไรจากการปรับโครงสร้างหนี้ การ
ปรับโครงสร้างองค์กรและโครงสร้าง
ค่าตอบแทนบุคลากรและกำไรจากการ
ขายเงินลงทุนและทรัพย์สิน

ส่งผลให้บริษัทและบริษัทย่อยมี
ผลการดำเนินงานในปี 2564 มีกำไร
สุทธิจำนวน 55,113 ล้านบาท ใน
ขณะที่ปีก่อนขาดทุนสุทธิ 141,180
ล้านบาท โดยเป็นกำไรสุทธิส่วนที่
เป็นของบริษัทใหญ่ 55,118 ล้านบาท
คิดเป็นกำไรต่อหุ้น 25.25 บาท ใน
ขณะที่ปีก่อนขาดทุนต่อหุ้น 64.67
บาท