

ครึ่งปี 2565 'รถไฟฟ้าศักดิ์สยาม'

เร่งสร้าง 5.2 แสนล้าน-เข้าคิว PPP 5 เส้นทาง



ศักดิ์สยาม ชิดชอบ

คำสั่งสุดท้ายของไตรมาส 3 ประจำปีงบประมาณ 2565 ได้เวลาอัปเดตเมกะโปรเจกต์ระบบรางในยุคของ "ศักดิ์สยาม ชิดชอบ" รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ซึ่งขับเคลื่อนการลงทุนเมกะโปรเจกต์ภาครัฐในยุควิกฤตเศรษฐกิจภายใต้สถานการณ์โควิด ทั้งใน กทม.-ปริมณฑล และต่างจังหวัด

เร่ง 3 สัญญารถไฟไทย-จีน
เริ่มต้นที่โครงการรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน เส้นทางกรุงเทพฯ-หนองคาย โดยเฟสแรกลงทุนก่อนช่วงกรุงเทพฯ-

โคราช ระยะทาง 253 กิโลเมตร จำนวน 6 สถานี ประกอบด้วย "สถานีกลางบางซื่อ ดอนเมือง อโยธยา สระบุรี ปากช่อง และสถานีนครราชสีมา"

โดยแบ่งสัญญางานโยธาเป็น 14 สัญญา ความคืบหน้า ก่อสร้างแล้วเสร็จ 1 สัญญา, อยู่ระหว่างก่อสร้าง 9 สัญญา, เตรียมการก่อสร้าง 1 สัญญา และอยู่ระหว่างจัดซื้อจัดจ้าง 3 สัญญา

โดย "รพท.ศักดิ์สยาม" ได้มีข้อสั่งการให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) ดำเนินการในส่วนที่ยังมีประเด็น ดังนี้

1.สัญญา 3-1 ช่วงแก่งคอย-กลางดง และช่วงปางอโศก-บันไดม้า 2.สัญญา 4-1 ช่วงบางซื่อ-ดอนเมือง และ 3.สัญญา 4-5 ช่วงบ้านโพ-พระแก้ว โดยกำชับให้พิจารณาดำเนินการตามหลักกฎหมายอย่างเคร่งครัด กำหนดให้แล้วเสร็จภายในเดือนกรกฎาคม 2565 เพื่อให้สามารถดำเนินโครงการให้แล้วเสร็จตามกำหนดการของโครงการ

เร่งสร้าง 6+1 สายทั่วไทย

บิกดาต้าจาก "ดร.พิเชฐ คุณาธรรมรักษ์" อธิบดีกรมการขนส่งทางราง (ขร.) กล่าวกับ "ประชาชาติธุรกิจ" ว่า กรณีรถไฟฟ้าสายสีเหลือง (ลาดพร้าว-สำโรง) กับสายสีชมพู (มีนบุรี-แคราย) ที่มีกำหนดเปิดทดลองวิ่งบริการในเดือนมกราคม และกุมภาพันธ์ 2566 ถือว่าทำงานได้เร็วกว่าแผนแม่บท

ขณะเดียวกันมีความคืบหน้าแผนลงทุนเมกะโปรเจกต์ระบบรางในพื้นที่ กทม.-ปริมณฑล และต่างจังหวัด (ดูตารางประกอบ) ดังนี้

รถไฟฟ้าเมืองกรุงที่กำลังเปิดไซด์ก่อสร้างมีด้วยกัน 6 เส้นทาง ประกอบด้วย สีลมตะวันออก ศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี, ส่วนต่อขยายสีชมพูที่สถานีศรีรัชวิ่ง 3 กม.เข้าสถานีเมืองทอง, สีม่วงใต้เตาปูน-ราษฎร์บูรณะ ที่เพิ่งเคาะผลประมูล

ไฮไลต์อยู่ที่สายสีชมพู แคราย-มีนบุรี ภาพรวมคืบหน้า 88% กับสายสีเหลือง ลาดพร้าว-สำโรง คืบหน้า 92% การันตีคนกรุงนั่งถอยหลังรอใช้บริการต้นปีหน้าได้เลย

ยังมีรถไฟฟ้าพื้นที่ต่างจังหวัด นาที่นี้มีแต่รถไฟความเร็วสูงไทย-จีน ซึ่ง