

การบินไทยยื่นศาลล้มละลาย ปรับแผนใช้เงิน-รื้อฝูงบิน

การบินไทย ชงศาลล้มละลายกลาง ยื่นคำร้องแก้ไขแผนฟื้นฟูกิจการต้นเดือนกรกฎาคมนี้ หลังเดินแผนฟื้นฟูมารวม 1 ปี รวมถึงอานิสงส์เปิดประเทศ ส่งผลให้การหาแหล่งเงินใหม่ ลดจาก 5 หมื่นล้านบาท เหลือ 2.5 หมื่นล้านบาท รื้อแผนฝูงบินใหม่ ล้นปัจจุบันเหลือความต้องการใช้เงินอยู่ที่ 1 หมื่นล้านบาท ทั้งคลัง-สหกรณ์ เจ้าหนี้พร้อมสนับสนุน

ต่อหน้า 11

ข่าวต่อ การบินไทย

นับเป็นเวลากว่า 1 ปีแล้วที่การบินไทยอยู่ระหว่างการดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการ ประกอบกับการเปิดประเทศเพื่อรับนักท่องเที่ยวของไทยและประเทศต่างๆ ที่เกิดขึ้น ส่งผลดีต่อการดำเนินธุรกิจของการบินไทยเป็นอย่างมาก ทำให้การบินไทยเตรียมจะยื่นคำร้องต่อศาลล้มละลายกลางในช่วงต้นเดือนกรกฎาคมนี้ เพื่อขอแก้ไขแผนฟื้นฟูกิจการ ให้เหมาะสมกับสถานการณ์ของบริษัทในปัจจุบัน ซึ่งหากศาลเห็นชอบการแก้ไขแผนฟื้นฟู ก็จะมีการนัดประชุมเจ้าหนี้เพื่อขอความเห็นชอบในการแก้ไขแผนฟื้นฟูที่จะเกิดขึ้น

ชงแก้ไขแผนฟื้นฟู ก.ค.นี้

นายชาญศิลป์ ตรีนุชกร ผู้บริหารแผนฟื้นฟูบริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) เปิดเผยว่า จุดสำคัญในการยื่นขอแก้ไขแผนฟื้นฟูกิจการ คือ เรื่องของการหาแหล่งเงินใหม่ ซึ่งตามแผนเดิมการบินไทยมีความต้องการเงินใหม่ 5 หมื่นล้านบาท เพื่อมาใช้ในการระหว่าง



ชาญศิลป์ ตรีนุชกร



การยื่นแก้ไข
แผนฟื้นฟูกิจการ
ของการบินไทย
ช่วงต้นเดือน ก.ค.นี้

การจัดหาแหล่งเงินใหม่

แผนเดิม

(กรอบวงเงิน 5 หมื่นล้านบาท)

- จากภาครัฐ 2.5 หมื่นล้านบาท
- แหล่งเงินจากเอกชนและเจ้าหนี้สถาบันการเงิน 2.5 หมื่นล้านบาท

แผนใหม่

(กรอบวงเงิน 2.5 หมื่นล้านบาท)

- จากเอกชน 2.5 หมื่นล้านบาท (ความต้องการใช้เงิน 1 หมื่นล้านบาท)

เพิ่มทุน

- กระแสการคลัง
- เจ้าหนี้สินเชื่อใหม่ภาคเอกชน (เจ้าหนี้สถาบันการเงิน)

- เจ้าหนี้เดิม
- ผู้ถือหุ้นเดิม
- ผู้ลงทุนใหม่

รายได้จากการ
ดำเนินธุรกิจ
ค.ศ.ปี 63 → 300 ล้านบาท

ผู้โดยสาร +
คาร์โก้
ค.ศ.ปี 64 → 1,412 ล้านบาท

ฐาน INFO GRAPHIC

ค.ศ.ปี 65 → 5,088 ล้านบาท

การดำเนินการตามแผนฟื้นฟู แต่ปัจจุบันการบินไทยไม่ได้มีความต้องการใช้เงินมากขนาดนั้นแล้ว จึงจะขอแก้ไขแผน โดยจะขอใช้แหล่งเงินใหม่ภายใต้กรอบวงเงิน 2.5 หมื่นล้านบาท จากภาคเอกชนที่อาจจะเป็นเงินกู้ หรือเงินใหม่ที่อาจจะมีมาจากการเพิ่มทุน หรือออร์แกนดิง (ตราสาร

ที่ให้สิทธิแก่ผู้ถือ ในการซื้อหลักทรัพย์) โดยต้องการใช้เงินในช่วงปี 2566-2567 ซึ่งความต้องการใช้เงินจริงวันนี้ก็น่าจะถึง 2.5 หมื่นล้านบาทด้วยซ้ำ แต่ที่เราต้องขอเป็นกรอบเพื่อไว้เพื่อสำรองไว้ เพราะวันนี้แม้การเดินทางจะกระเตื้องขึ้น แต่เรายังจะต้องประเมิน