

## ต้นทุนน้ำมันพุ่ง ชนส่งมวลชนป่วน แท้อใช้รถไฟฟ้าแน่น

ช่วงเปิดเมือง เรียน ทำงาน  
เต็มรูปแบบ ต้นทุนพลังงาน  
ราคาน้ำมันพุ่งไม่หยุด ทำชนส่ง  
มวลชนทั้งระบบวุ่น ขสมก.  
ขาดระยะ ดันยอดใช้รถไฟฟ้า  
แน่นผู้โดยสารพุ่งเท่าตัว

ต่อมา 02

ข่าวต่อ

### พลังงาน

ปัญหาต้นทุนพลังงานราคา  
น้ำมันปรับตัวสูงโดยมีผลต่อเนื่องมา  
จากสงครามระหว่างรัสเซีย-ยูเครน  
ส่งผลให้ชนส่งมวลชนสาธารณะทั้ง  
ระบบได้รับผลกระทบถ้วนหน้า นอก  
เหนือจากรถยนต์ส่วนตัวที่มีกระแส  
ก่อนหน้าที่ว่าหลายรายเริ่มสู้กับต้นทุน  
น้ำมันไม่ไหวถึงขั้นต้องจอดรถไว้กับ  
บ้านและหันมาพึ่งพาระบบขนส่ง  
สาธารณะ แต่กลับมีเสียงสะท้อนว่า  
รถไฟฟ้าแน่น รถ ขสมก. ขององค์การ  
ขนส่งมวลชนกรุงเทพขาดระยะ รถ  
โดยสารประจำทาง บริษัท ขนส่ง  
จำกัด ลดเที่ยววิ่งสร้างความปั่นป่วน  
เป็นวงกว้าง ซึ่งมีผลมาจากรัฐบาล  
ยกเลิกการทำงานที่บ้านหรือ work  
from home สถานศึกษากลับมาเปิด  
เรียนตามปกติ และนโยบายเปิด  
ประเทศเต็มรูปแบบของรัฐบาล

นายสุรพงษ์ เลหาอะัญญา  
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท  
ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด  
(มหาชน) หรือ BTSK กล่าวว่า ปัจจุบัน  
ผู้โดยสารใช้บริการรถไฟฟ้าบีทีเอส  
ทั้งระบบเพิ่มขึ้นอยู่ที่ 600,000 คน  
ต่อวัน เนื่องจากภาครัฐมีการผ่อน  
คลายมาตรการล็อกดาวน์จาก  
สถานการณ์การแพร่ระบาดโควิด-19

“จากปัญหาราคาน้ำมันแพง  
ทางบริษัทได้รับผลกระทบในเรื่องของ  
ค่าไฟที่ใช้ในระบบรถไฟฟ้าและค่าไฟ

ภายในอาคารสำนักงาน เพราะมีการ  
ปรับตัวสูงขึ้นตามราคาน้ำมัน รวม  
ทั้งค่าอะไหล่ในการซ่อมบำรุงรถ ทำให้  
ต้นทุนหลายรายการเพิ่มขึ้นตาม”

สอดคล้องกับ บริษัท ทางด่วน  
และรถไฟฟ้ากรุงเทพจำกัด(มหาชน)  
หรือ BEM เป็นผู้ให้บริการทางพิเศษ  
และระบบขนส่งมวลชนด้วยรถไฟฟ้า  
MRTสินำเงินมีปริมาณผู้โดยสาร  
กลับมาเป็นปกติเช่นเดียวกับ ผู้ให้  
บริการ รถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงก์  
นายสุเทพ พันธุ์เพ็ง กรรมการผู้  
อำนวยการใหญ่ บริษัท รถไฟฟ้า  
ร.ฟ.ท. จำกัด มองว่า มีหลายปัจจัย  
ที่มาพร้อมๆ กันทั้งการผ่อนคลาย  
ล็อกดาวน์ การเปิดเทอม ทำให้  
ปริมาณผู้โดยสารเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง

“ราคาน้ำมันแพงมีผล  
กระทบเล็กน้อยต่อต้นทุนกับรถซ่อม  
บำรุงเท่านั้น เพราะเป็นรถที่ใช้ใน  
น้ำมันดีเซลราว 2-3% โดยน้ำมันวิ่ง  
ในช่วงกลางคืนเพียงระยะสั้น ปัจจุบัน  
มีรถซ่อมบำรุง จำนวน 6 คัน”

ขณะการเดินทางบนรถไฟฟ้าทั้ง  
ทางไกลและใกล้ นายนิรุฒ มณีพันธ์  
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)  
กล่าวว่า รฟท. ได้รับผลกระทบจาก  
การปรับราคาน้ำมันขึ้นอย่างมาก รวม  
ทั้งส่งผลกระทบต่อเรื่องค่าระวางใน  
การขนส่งสินค้า ซึ่งปัจจุบันได้ตรึง  
ราคาช่วยภาคเอกชนไว้อยู่ แต่หาก  
ต่อไปราคาน้ำมันหรือพลังงานปรับ  
ตัวลดลงก็สามารถมาเจรจาร่วมกัน  
เพื่อหาทางออกในเรื่องนี้อีกครั้งได้

ส่วนปัญหาราคาน้ำมันจะส่ง  
ผลให้ต้องปรับราคาตั๋วโดยสาร  
เพิ่มขึ้นหรือไม่ ในเรื่องของค่า  
โดยสารก็เป็นอีกส่วนที่ได้รับผลกระทบ  
แต่ทาง รฟท. ไม่มีการปรับราคา  
ค่าโดยสารขึ้น เนื่องจากควบคุมอัตรา  
ค่าโดยสารจากรัฐบาล ซึ่งขณะนี้  
รฟท. ได้มีการปรับลดขบวนรถไฟ  
ลง ตั้งแต่ช่วงโควิดจึงพอช่วยบรรเทา  
ผลกระทบที่เกิดขึ้นได้

ส่วนรถหมวด 1 หรือรถโดยสาร  
ประจำทาง ที่ส่วนใหญ่วิ่งอยู่ในเขต  
กรุงเทพฯ และปริมณฑล เชื่อว่ารถใน  
หมวดนี้ไม่ได้รับผลกระทบโดยตรง เพราะ

ส่วนใหญ่เป็นรถที่ใช้แก๊สธรรมชาติ(เอ็น  
จีวี) หรือใช้แก๊สธรรมชาติอัด (ซีเอ็นจี)  
เป็นเชื้อเพลิงหลัก และยังสามารถให้  
บริการในอัตราค่าโดยสารเดิมได้อยู่ อีก  
ทั้งรถโดยสารที่จะทยอยเข้าบรรจุใหม่  
ในอีก 6 เดือนข้างหน้า ส่วนใหญ่จะเป็น  
รถพลังงานไฟฟ้า (อีวี) ซึ่งจะได้ผล  
กระทบมากนักจากราคาน้ำมันที่เพิ่มขึ้น

สำหรับปริมาณผู้โดยสารที่ใช้  
บริการระบบขนส่งทางรางภายในปี  
2565-ปัจจุบัน ดังนี้ 1.รฟท. อยู่ที่ 45,689  
คนต่อวันจากเดิมในปี 2564 อยู่ที่ 24,572  
คนต่อวัน 2.แอร์พอร์ต เรล ลิงก์ อยู่ที่  
40,963 คนต่อวัน จากเดิมในปี 2564  
อยู่ที่ 23,174 คนต่อวัน 3.สายสีแดง อยู่  
ที่ 11,600 คนต่อวันจากเดิมในปี 2564  
อยู่ที่ 7,534 คนต่อวัน 4.MRT อยู่ที่  
260,441 คนต่อวัน จากเดิมในปี 2564  
อยู่ที่ 159,863 คนต่อวัน 5.BTS อยู่ที่  
506,619 คนต่อวัน จากเดิมในปี 2564  
อยู่ที่ 305,763 คนต่อวัน

นายกิตติกานต์ จอมดวง จาร  
วรพถกุล ผู้อำนวยการองค์การขนส่ง  
มวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) กล่าวว่า ปัจจุบัน  
รถโดยสารประจำทางของ ขสมก. มี  
ทั้งหมด 2,885 คันอายุการใช้งานตั้งแต่  
5-25 ปีขึ้นไป ส่งผลให้มีสภาพชำรุดทรุด  
โทรม แต่อย่างไรก็ตาม ขสมก. ได้จัดให้  
มีการซ่อมบำรุงเพื่อให้สามารถรองรับการ  
ให้บริการกับประชาชนได้อย่างต่อเนื่อง

ด้านพิเชษฐ์ เจียมบุตรเศรษฐ์ นายก  
สมาคมกิจการรถโดยสารประจำทางไทย  
เปิดเผยว่า ระบุว่าผลกระทบที่เกิดขึ้นได้  
เชิญผู้ประกอบการขนส่งมาร่วมประชุม  
ปรึกษาหารือ เพื่อหาทางออกและกำหนด  
มาตรการเร่งรัดภาครัฐให้อนุมัติปรับอัตรา  
ค่าโดยสารโดยเร็ว ล่าสุดได้ข้อสรุปว่าจะ  
ลดเที่ยววิ่งเริ่มตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม  
เป็นต้นไป

ขณะที่เคาะปรับราคาไปก่อนหน้านี้  
นี้ รายงานข่าวจากกรมเจ้าท่า (จท.) แจ้ง  
ว่า ผู้บริหารกรมเจ้าท่าได้ร่วมประชุมคณะ  
กรรมการเรือเดินประจำทาง เนื่องจาก  
น้ำมันดีเซลปรับราคาสูง สมาคมเรือไทย  
ได้มีหนังสือขอปรับค่าโดยสารเรือข้าม  
ฟากในแม่น้ำเจ้าพระยาในเส้นทางที่ได้  
รับอนุญาตให้เก็บค่าโดยสารในอัตราที่  
ต่ำกว่า 5 บาท เป็น 5 บาทต่อเที่ยว ●