

AOT เตรียมเปิดอาคาร SAT-1

พร้อมต้อนรับผู้โดยสารจากทั่วทุกมุมโลก

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT ยังคงเดินหน้าโครงการพัฒนาสนามบินทั้ง 6 แห่ง ให้มีความพร้อมในการให้บริการผู้โดยสาร และรองรับปริมาณการจราจรทางอากาศที่จะกลับเข้าสู่ภาวะปกติในอนาคหลังจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ถือเป็นศูนย์กลางการบินของประเทศ และศูนย์กลางการบินในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ และมีแนวโน้มการเพิ่มขึ้นของจำนวนผู้โดยสารอย่างต่อเนื่องทุกปี AOT ได้ดำเนินการก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 (Satellite 1) หรือ อาคาร SAT-1 ซึ่งอยู่ในโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสาร จาก 45 ล้านคนต่อปี เป็น 60 ล้านคนต่อปี มี 28 หลุมจอด รองรับเครื่องบินขนาด A-380 ได้พร้อมกัน 8 ลำ และเครื่องบินขนาด B-747 จำนวน 20 ลำ ซึ่งทั้งหมดเป็นหลุมจอดประชิดอาคารสำหรับเที่ยวบินระหว่างประเทศ ช่วยบรรเทาความแออัดของเที่ยวบินภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ซึ่งขณะนี้ อาคาร SAT-1 ได้ดำเนินการก่อสร้างและงานระบบเสร็จแล้ว 100% และอยู่ระหว่างทดสอบการใช้งานจริงเพื่อเตรียมความพร้อมการเปิดให้บริการ (Operation Readiness and Airport Transfer : ORAT) เพื่อรองรับผู้โดยสารที่คาดว่าจะกลับมาหนาแน่นอีกครั้ง



อาคาร SAT-1 เป็นอาคาร 4 ชั้น พื้นที่ประมาณ 216,000 ตารางเมตร งานสถาปัตยกรรมออกแบบให้เข้ากับตัวอาคารผู้โดยสารหลัก (Main Terminal Building) ซึ่งใช้ระบบ Modular ที่ก่อสร้างได้รวดเร็วและใช้วัสดุที่ดูแลรักษาง่าย อีกทั้งยังคำนึงถึงการออกแบบอาคารที่ยั่งยืน (Sustainable Design) ประหยัดพลังงาน เน้นการใช้แสงจากธรรมชาติ ลดการเปิดไฟ ติดอุปกรณ์กันความร้อน ติดตั้งระบบน้ำน้ำเสียดักกลับมาใช้ใหม่ ติดตั้ง Solar Cell ช่วยลดการใช้พลังงาน และวางงานระบบที่ลดการสร้างมลพิษออกสู่ภายนอก โดยอาคาร SAT-1 เชื่อมต่ออาคารผู้โดยสารหลักด้วยรถไฟไร้คนขับ (Automated People Mover)



ในส่วนของงานตกแต่งภายใน มีการออกแบบให้เข้ากับอาคารผู้โดยสารหลัก ผสมผสานความทันสมัยกับความเป็นไทย เช่น ฝ้าอาคารได้รับแรงบันดาลใจมาจากรูปแบบและลายเส้นของลายจักรสานและลายผ้าไหม ส่วนของช่องเปิดที่ออกแบบจากหลังคาทรงแปดเหลี่ยม โครงแบบของตัวค้ำยันรูปทรงพญานาค และผนังที่เป็นรูปแบบของลายกระเบื้องศิลาดล เป็นต้น ให้บรรยากาศที่อบอุ่นสื่อถึงการต้อนรับนักท่องเที่ยวจากทั่วทุกมุมโลกเมื่อเดินทางมาถึงสนามบิน



อีกทั้งมีการนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมต่าง ๆ มาพัฒนาการบริหารจัดการอย่างมีประสิทธิภาพ เช่น ระบบบริหารจัดการอาคาร (Building Management System : BMS) ระบบสายพานลำเลียงกระเป๋า (Baggage Handling System : BHS) ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการลำเลียงกระเป๋าสัมภาระสูงสุด 180 ใบ/นาที ที่เชื่อมต่อระหว่างอาคารผู้โดยสารหลักและอาคาร SAT-1 เป็นต้น

สำหรับพื้นที่การใช้งานของแต่ละชั้นจะแบ่งได้ดังนี้

- ชั้น B2 : สถานีขนส่งผู้โดยสาร (APM Station)
- ชั้น B1 : งานระบบต่าง ๆ
- ชั้น GF : ระบบสายพานลำเลียงกระเป๋า
- ชั้น 2 : ชั้นผู้โดยสารขาเข้า (Arrival Level)
- ชั้น 3 : ชั้นผู้โดยสารขาออก (Departure Level)
- ชั้น 4 : ร้านค้า ร้านอาหาร

AOT พร้อมให้บริการอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 (Satellite 1) หรือ อาคาร SAT-1 ควบคู่ไปกับอาคารผู้โดยสารหลัก (Main Terminal Building) อย่างมีประสิทธิภาพ รองรับรูปแบบการเดินทางวิถีใหม่ (Transport New Normal) โดยให้ความสำคัญในเรื่องระดับการให้บริการ (Level of Service) เพื่อให้ผู้โดยสารได้รับความสะดวกสบาย ปลอดภัย ประทับใจทุกครั้งเมื่อใช้บริการสนามบินของ AOT

และเมื่ออาคาร SAT-1 เปิดให้บริการเต็มรูปแบบ จะเกิดประโยชน์แก่ทุกภาคส่วน ทั้งผู้ใช้บริการ ภาคประชาชน และภาคอุตสาหกรรมการบิน นอกจากนี้จะช่วยฟื้นฟูเศรษฐกิจแล้ว ยังเป็นการเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อมุ่งสู่การเป็นสนามบินชั้นนำระดับโลกอย่างยั่งยืน

ปลอดภัยคือมาตรฐาน บริการคือหัวใจ



Member of
Dow Jones
Sustainability Indices
Powered by the S&P Global CSX