



ระเบิดเวลา 'รถไฟฟ้า' คืบการเมืองกรุง กทม.

วิเคราะห์ สถานการณ์

ข้อ ข่าวน้อยหลัง นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เลขาธิการพรรคภูมิใจไทย ตอบคำถามผู้สื่อข่าวกรณี นายรัชชาติ สิริพิพันธุ์ ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ออกมาระบุถึงอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีเขียวส่วนต่อขยาย 59 บาทตลอดสาย

“ผมคิดว่ารอดูให้ชัดเจนก่อนดีกว่า เพราะเรื่องรถไฟฟ้าสายสีเขียวต้องไปดูที่ต้นเรื่อง เหมือนกับเราสวมเสื้อถ้ากัดกระดุมเม็ดแรกผิด ก็จะทำให้เม็ดทุกเม็ด อย่ายุ่ปลายทาง ขอให้ดูที่ต้นทาง...

...ผมไม่เคยไปขัดขวางอะไรที่ดำเนินการถูกต้องตามกฎหมาย แต่ถ้ามองดู ก็เป็นเรื่องที่เราจะต้องแสดงความคิดเห็น ว่ามันไม่ถูกต้อง และที่ผมบอกว่าการกัดกระดุมเม็ดนั้นขอให้ไปดู การเริ่มต้นของการก่อสร้าง ว่าได้ใช้ระเบียบตามกฎหมายหรือไม่”

ตามมาด้วยการทวงสัญญาหาเสียงของรัชชาติ จากนายสิริพงศ์ อังคสกุลเกียรติ ส.ส.ศรีสะเกษ พรรคภูมิใจไทย โดยขอให้ผู้ว่าฯ กทม. ทบทวนเรื่องราคาให้ถูกลงกว่าเดิม เพราะเคยพูดบนเวทีเสวนาของสภาองค์กรของผู้บริโภคว่า ราคาค่าโดยสารเป็นไปได้จะอยู่ที่ 25-30 บาท

พร้อมตั้งคำถาม 3 ข้อ คือ 1.ความครบถ้วนสมบูรณ์ของสัญญา จะดำเนินการให้ถูกต้องตาม พ.ร.บ.เอกชนร่วมลงทุนกับรัฐ ซึ่งต้องมีการประมูลที่โปร่งใสได้หรือไม่ เพราะเมื่อไปคุยกับบริษัท กรุงเทพธนาคม วิสาหกิจของกรุงเทพมหานคร แล้วจะต้องดำเนินการตามตัวบทกฎหมายใช่หรือไม่

2.ตัวโดยสารร่วม ท่านจะดำเนินการเพื่อลดภาระค่าใช้จ่ายให้กับประชาชนได้หรือไม่ และ 3.ความชัดเจนเรื่องอายุสัญญาสัมปทาน ท่าน