

# จอลดอุดหนุนดีเซลเหลือ 1 ใน 3

## ● ไฟเขียวลดราคา บขส.ขึ้นราคา 5 สต.ต่อกิโลเมตร

สอดคล้องราคาต่อไม้น้ำมัน! หลังกองทุนน้ำมันดีเซลลดแสนล้าน คาดพลังงานเตรียมเสนอผ่อนคลายการอุดหนุนราคาพลังงานเหลือ 1 ใน 3 จากคนละครั้ง แต่ยืนยันช่วยกลุ่มเปราะบางมากขึ้น ขณะที่เงินกู้ที่จะมาอุดหนุนยังไม่ชัดเจนรอกกลางเดือน ก.ค.นี้ ด้านคณะกรรมการขนส่งทางบกกลางไฟเขียวลดค่าบริการ บขส.ปรับค่าโดยสาร 5 สต.ต่อ กม.เริ่ม 4 ก.ค.นี้ แต่ให้ บขส.ยังคงค่าโดยสารต่ออีก 3 เดือน

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า จากกรณีที่สงครามรัสเซีย-ยูเครนมีความยืดเยื้อ ส่งผลกระทบต่อราคาพลังงานตลาดโลกรวมถึงประเทศไทยอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ ทำให้หน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องกับการดูแลพลังงานของประเทศมีแนวคิดว่าจะต้องทบทวนแนวทางการอุดหนุนราคาพลังงานในประเทศให้มีความเหมาะสมมากขึ้น จากปัจจุบันที่รัฐบาลมีนโยบายให้อุดหนุนราคาเหลือครึ่งหนึ่งเพื่อตรึงราคาขายปลีกดีเซลไม่ให้เกิน 35 บาทต่อลิตร จากก่อนหน้านี้ให้กองทุนน้ำมันอุดหนุน 100% เพื่อตรึงไว้ไม่ให้เกิน 30 บาท/ลิตร

โดยการดำเนินการดังกล่าว รัฐบาลจะต้องหาเงินมาช่วยสนับสนุนกองทุนน้ำมันอย่างต่อเนื่อง เพราะขณะนี้สถานะของกองทุนน้ำมันจะติดลบต่อเนื่อง トラบไคที่รัฐบาลยังมีนโยบายอุดหนุนราคาพลังงาน และยังไม่มียกเงินจากแหล่งเงินใดเข้ามาเสริมสภาพคล่อง แม้ว่ากองทุนน้ำมันได้ทยอยผ่อนคลายการอุดหนุนมาเป็นระยะๆ แต่ยังคงมาตรการช่วยเหลือประชาชนกลุ่มเปราะบาง และอาจจะต้องเน้นความช่วยเหลือให้มากขึ้น โดยเฉพาะพ่อค้า แม่ค้า ผู้มีรายได้น้อยและอุตสาหกรรมภาคขนส่งที่มีผลต่อราคาสินค้าให้สามารถซื้อน้ำมันได้ในราคาถูกลงกว่าในตลาด

“ในระยะต่อไปอาจต้องทบทวนมาตรการให้มีความเหมาะสมกับสถานการณ์ราคาพลังงานตลาดโลกที่ผันผวนสูง แต่ไม่ถึงกับปล่อยลอยตัว เพราะจะกลายเป็นการสร้างปัญหาหนักเกินไป เช่น อาจปรับลดการอุดหนุนเหลือ 1 ใน 3 หรือ

1 ใน 4 ของราคาเชื้อเพลิงได้หรือไม่ จากปัจจุบันอุดหนุนอยู่ครึ่งหนึ่ง ส่วนประชาชนที่มีกำลังซื้อสูงกว่า รัฐอาจช่วยเหลือในเรื่องการให้ส่วนลดผ่านโครงการต่างๆ เช่น ชิมซื้อป๊อปปี้ หรือเที่ยวด้วยกันต่อไป เป็นต้น”

ทั้งนี้กองทุนน้ำมันยังติดตามและประเมินสถานการณ์ราคาน้ำมันตลาดโลกอย่างใกล้ชิด และอยากให้เห็นช่วยเหลือเฉพาะกลุ่มเปราะบางให้ได้มากที่สุด แต่จะมีการปรับเพดานอุดหนุนหรือราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลหรือไม่ไม่สามารถตอบได้ เพราะผู้ค้าน้ำมันอาจมีการกักตุนน้ำมัน หากทราบว่ามีการปรับราคาขึ้นหรือลงล่วงหน้า เพราะฉะนั้นต้องประเมินสถานการณ์กันวันต่อวัน

ล่าสุด ปัจจุบันกองทุนน้ำมันสถานะติดลบ 102,000 ล้านบาท โดยได้ใช้เงินอุดหนุนราคาน้ำมันดีเซล 11.07 บาทต่อลิตร ไม่ให้เกิน 35 บาทต่อลิตร ซึ่งราคาที่แท้จริงจะต้องอยู่ที่ 46.01 บาทต่อลิตร คิดเป็นเงินไหลออกจากกองทุนวันละ 700 ล้านบาท หรือเดือนละ 20,000 ล้านบาท ส่วนก๊าซหุงต้ม (แอลพีจี) ก็ได้ปรับขึ้น กิโลกรัม (กก.) ละ 1 บาททุกเดือน ทำให้กองทุนอุดหนุนแอลพีจีวันละ 47 ล้านบาท หรือเดือนละประมาณ 1,400 ล้านบาท

สำหรับความคืบหน้าการกู้เงินมาเสริมสภาพคล่องของกองทุนน้ำมันเพื่ออุดหนุนราคาพลังงาน ซึ่งขณะนี้แนวทางต่างๆ อยู่ระหว่างเจรจา ซึ่งในส่วนของการขอกู้เงินจากสถาบันการเงิน คาดว่าจะได้ข้อสรุปในเดือน ก.ค.นี้ โดยกองทุนยังยืนยันขอกู้ที่วงเงิน 20,000 ล้านบาทตามความ

จำเป็นและเหมาะสม เพราะกองทุนน้ำมันยังมีเงินที่ฝากไว้กับกระทรวงการคลังและธนาคารพาณิชย์รวม 3,300 ล้านบาท และเงินที่ต้องชำระผู้ค้าน้ำมัน 7 หมื่นล้านบาทใช้อีกวันละประมาณ 79.50 ล้านบาท โดยที่กองทุนน้ำมันไม่ได้มีเงินค้ำชำระแต่อย่างใด ขณะที่ความคืบหน้าเรื่องการนำกำไรส่วนเกินของโรงกลั่นมาเสริมสภาพคล่องกองทุนน้ำมันล่าสุด สำนักนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) อยู่ระหว่างดำเนินการเจรจา คาดว่าจะได้ข้อสรุปในเร็ววันนี้

วันเดียวกัน ที่ประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ซึ่งมีนายสรพงษ์ ไพฑูริย์พงษ์ รองปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธานเปิดเผยว่า ที่ประชุมได้พิจารณาผลกระทบจากราคาน้ำมันที่เพิ่มสูงขึ้นเทียบกับอัตราค่าโดยสารรถประจำทาง พบว่า อัตราค่าโดยสารในปัจจุบันสะท้อนราคาน้ำมันที่ระดับ 27 บาทต่อลิตร ซึ่งปัจจุบันราคาน้ำมันดีเซลขยับราคาขึ้นมาเป็น 35 บาทต่อลิตร ส่งผลกระทบต่อผู้ประกอบการ โดยสารให้ได้รับความเดือดร้อนและเตรียมปรับลด-หยุดเที่ยววิ่ง โดยที่ประชุมมีมติอนุมัติให้ปรับขึ้นค่าโดยสารรถประจำทางหมวด 2 (วิ่งระหว่างกรุงเทพฯ-ต่างจังหวัด) และหมวด 3 (วิ่งระหว่างจังหวัด-จังหวัดและอำเภอ-อำเภอ) ให้ปรับขึ้นค่าโดยสารในอัตรา 5 สตางค์ต่อกิโลเมตร ซึ่งเป็นอัตราที่ปรับขึ้นแล้วทำทุนผู้ประกอบการสามารถดำเนินกิจการได้ โดยไม่ส่งผลกระทบต่อประชาชนผู้โดยสารจนเกินไป มีผลตั้งแต่วันที่ 4 ก.ค.นี้ แต่ในส่วนรถ บขส.ยังให้ตรึงค่าโดยสารต่ออีก 3 เดือนเพื่อบรรเทาผลกระทบต่อประชาชน พร้อมให้เตรียมรถให้เพียงพอต่อความต้องการเดินทางของประชาชน.