



น้ำมันแพงใช้ขนส่งสาธารณะพุ่ง

- รถไฟ/รถไฟฟ้าไถ่ 1.2 ล้าน
- รถเมล์ 7 แสน/บขส. 4 หมื่น

นายพิเชฐ คุณาธรรมรักษ์ อธิบดีกรมการขนส่งทางราง (ขร.) เปิดเผยว่า ขณะนี้ภาพรวมปริมาณผู้โดยสารระบบขนส่งทางราง ทั้งรถไฟ รถไฟฟ้า MRT รถไฟฟ้า BTS รถไฟชานเมือง (สายสีแดง) และรถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ ทะลุ 1 ล้านคนต่อวันอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะเมื่อวันที่ 24 มิ.ย.ผู้โดยสาร 1.15 ล้านคนต่อวัน ปริมาณสูงสุดนับตั้งแต่เกิดการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 และใกล้เคียงกับปริมาณผู้โดยสารก่อนโควิด-19 เมื่อปี 62 ซึ่งอยู่ที่ประมาณ 1.22 ล้านคนต่อวัน เรียกได้ว่าเวลานี้ผู้โดยสารมาใช้บริการเกือบกลับสู่ปกติแล้ว ส่วนจะมาจากราคาน้ำมันที่สูงขึ้น จนผู้คนหันมาใช้ขนส่งสาธารณะทางรางหรือไม่นั้น ตัวเลขเพียงอย่างเดียวคงพิสูจน์ไม่ได้ ต้องใช้วิธีการสอบถามผู้โดยสารด้วย จะให้เจ้าหน้าที่เก็บข้อมูลในประเด็นนี้ต่อไป

นายพิเชฐ กล่าวต่อว่า สำหรับข้อมูลเมื่อวันที่ 24 มิ.ย. ตัวเลขผู้โดยสารขนส่งทางรางทุกระบบสูงสุด (นิวไฮ) อยู่ที่ 1,157,518 คน ประกอบด้วย รถไฟฟ้า BTS 680,107 คน รถไฟฟ้า



MRT 352,983 คน รถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ 53,382 คน รถไฟ 54,481 คน และรถไฟระบบชานเมือง(รถไฟฟ้าสายสีแดง) 16,565 คน หากพิจารณาจำนวนผู้โดยสารเฉลี่ยต่อวันหลังผ่อนคลายมาตรการเพื่อรองรับการเปิดประเทศตั้งแต่วันที่ 1 พ.ค. พบว่า ปริมาณผู้โดยสารในระบบขนส่งทางรางทุกระบบอยู่ที่ประมาณ