

'บินไทย' ยื่นแก้แผนฟื้นฟู มั่นใจเจ้าหน้าที่ได้เงินเร็วขึ้น

กรุงเทพธุรกิจ ● "การบินไทย" เตรียมยื่นศาลล้มละลายขอแก้แผนฟื้นฟู ต้นเดือน ก.ค. นี้ ลดกรอบทุนใหม่เหลือ 2.5 หมื่นล้าน หลังธุรกิจการบินเริ่มฟื้น ต้นแคชโฟล์ดสะสมแตะ 1 หมื่นล้าน สัญญาผู้โดยสารบวก บักกิ้งแน่น 80% จ่อเพิ่มฝูงบิน 5 ลำ เสริมทัพไฮซีซั่นนี้ มั่นใจฟื้นฟูกิจการแล้วเสร็จภายในปี 2568

บริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) ได้เริ่มดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการมาครบ 1 ปี หลังจากศาลล้มละลายกลางเห็นชอบแผนฟื้นฟูกิจการเมื่อวันที่ 15 มิ.ย. 2564 ซึ่งในช่วง 1 ปี ที่ผ่านมา ปรับปรุงแผนธุรกิจและเพิ่มรายได้ และทำให้มีความต้องการใช้ทุนใหม่ลดลงจาก 50,000 ล้านบาท เหลือ 25,000 ล้านบาท ซึ่งจำเป็นต้องยื่นขอแก้ไขแผนฟื้นฟูกิจการ

อ่านต่อหน้า | 4

ต่อจากหน้า 1

บินไทย

นายชาญศิลป์ ตรีนุชกร คณะผู้บริหารแผนฟื้นฟูกิจการบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เปิดเผยว่า การดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการ พบว่า ขณะนี้อุตสาหกรรมการบินเริ่มฟื้นตัวชัดเจน โดยที่ผ่านมการบินไทยลดต้นทุนและควบคุมค่าใช้จ่ายได้ดี ซึ่งรายได้ล่าสุดเดือน มิ.ย. 2565 อยู่ที่ 5,138 ล้านบาท แบ่งเป็นสัดส่วนรายได้ขนส่งผู้โดยสาร 62% และรายได้จากการขนส่งสินค้า 38%

ส่วนรายได้ที่เกิดขึ้นนั้นภาพรวมเห็นชัดว่ามีอัตราการขยายตัวเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง และสูงกว่าประมาณการรายได้ที่ตั้งไว้เมื่อปลายปี 2564 อีกทั้งขณะนี้มีแนวโน้มเติบโตอย่างมีนัยยะสำคัญจากปริมาณผู้โดยสารและการขนส่งสินค้า โดยการบินไทยคาดการณ์ว่าเดือน ก.ค. 2565 จะมีรายได้เพิ่มขึ้นอยู่ที่ 7,074 ล้านบาท ซึ่งปัจจุบันมียอดจองล่วงหน้า (บักกิ้ง) คิดเป็นมูลค่าราว 5,088 ล้านบาท ส่วนนี้เป็นยอดบักกิ้งผู้โดยสาร 61% และขนส่งสินค้า 39%

ทั้งนี้ จากการฟื้นตัวของธุรกิจส่งผลให้การบินไทยมีกระแสเงินสด (แคชโฟล์) สะสมในปัจจุบันกว่า 10,000 ล้านบาท ทำให้ผู้บริหารแผนประเมินว่าเงินทุนใหม่ที่เป็นต้องหาเพื่อบริหารกิจการช่วงฟื้นฟูกิจการไม่จำเป็นต้องสูงถึง 50,000 ล้านบาท โดยจะลดกรอบวงเงินจัดหาทุนใหม่เหลือ 25,000 ล้านบาท ซึ่งทำให้การบินไทยต้องเสนอแผนใหม่ต่อศาลล้มละลายกลาง และขอจัดประชุมเจ้าหน้าที่เพื่ออนุมัติแผนฟื้นฟูฉบับแก้ไข

"การปรับกรอบวงเงินทุนใหม่ต้องแก้ไขรายละเอียดในแผนฟื้นฟูกิจการ ตอนนี้ผู้บริหารแผนมีเป้าหมายยื่นศาลล้มละลายเพื่อขอแก้ไขแผนฟื้นฟู ซึ่งจะยื่นแผนใหม่ภายในต้นเดือน ก.ค. นี้ เพื่อลดกรอบจัดหาเงินทุนใหม่ และปรับรายละเอียดแผนฟื้นฟูให้ดีกว่าเดิม เรื่องการดูแลเจ้าหน้าที่ให้ครบทุกกลุ่ม"

ยื่นแก้ไขแผนฟื้นฟู ก.ค. นี้

นายชาญศิลป์ กล่าวว่า แผนฟื้นฟูฉบับแก้ไขยังคงแผนการชำระหนี้ตามเดิม เช่นเดียวกับแผนจัดตั้งบริษัทลูกแยกมาจากหน่วยธุรกิจที่มีศักยภาพ ประกอบด้วย ครัวการบิน ศูนย์ซ่อมอากาศยาน ธุรกิจขนส่งสินค้า ตลอดจนแผนขายสินทรัพย์รองที่ไม่จำเป็นสำหรับการดำเนินธุรกิจ เช่น อสังหาริมทรัพย์ในต่างประเทศ อากาศยานที่ปลดระวาง เป็นต้น

ขณะที่ความจำเป็นในการจัดหาเงินทุนใหม่ 25,000 ล้านบาท ยืนยันว่าเป็นเพียงการขออนุมัติกรอบวงเงินเท่านั้น โดยผู้บริหารแผนประเมินว่าการบินไทยอาจไม่จำเป็นต้องหาทุนใหม่สูงถึง 25,000 ล้านบาท เพราะยังมีแคชโฟล์ดสะสม และมีแนวโน้มที่รายได้จะเพิ่มมาต่อเนื่อง เบื้องต้นประเมินว่าอาจจำเป็นต้องใช้เงินทุนใหม่ 10,000 ล้านบาทเท่านั้น และคาดว่าเริ่มเงินส่วนนี้ใช้ใน ปี 2566

สำหรับความจำเป็นของการใช้เงินทุนใหม่ในช่วงดังกล่าว เพราะการบินไทยมีแผนพัฒนาผลิตภัณฑ์เพื่ออำนวยความสะดวกผู้โดยสาร และเป็นเครื่องมือการตลาดรายได้ เช่น การ

พัฒนาช่องทางขายผ่านดิจิทัล การปรับปรุงบริการ อุปกรณ์อำนวยความสะดวกและการซ่อมบำรุงอากาศยาน โดยไม่นำทุนใหม่ไปจ่ายชดเชยพนักงานโครงการร่วมใจจาก เพราะค่าใช้จ่ายดังกล่าวทยอยจ่ายชดเชยแล้ว

เพิ่มเครื่องบิน 5 ลำหารายได้

ส่วนแผนเพิ่มรายได้ของการบินไทย ประเมินว่าภายหลังรัฐบาลผ่อนคลายนโยบายการเข้าประเทศวันที่ 1 ก.ค. 2565 เป็นปัจจัยบวกหนุนการเดินทางขณะนี้จึงเตรียมอากาศยานที่เคยปลดระวาง 5 ลำ แบ่งเป็น โบอิง 777-200ER จำนวน 2 ลำ และ

แอร์บัส เอ330 จำนวน 3 ลำ มาซ่อมเพื่อเสริมขีดความสามารถด้านการบินระยะสั้น 4 ปี โดยเริ่มนำมาให้บริการในเดือน ต.ค. นี้ รองรับช่วงฤดูการท่องเที่ยว (ไฮซีซั่น)

"ตอนนี้ผู้โดยสารส่วนใหญ่เป็นตลาดยุโรป 80% เห็นสัญญาณชัดเจนว่าการเดินทางฟื้นตัวขึ้น โดยปัจจุบันมีอากาศยานให้บริการ 41 ลำ คิดว่าช่วงไฮซีซั่นดีมานด์จะมาก จึงนำอากาศยานมาซ่อมเพื่อบริการระยะสั้น ส่วนแผนหาฝูงบินเพิ่มต้องรอดูดีมานด์หลังจากนี้ แต่หากจำเป็นต้องเพิ่มฝูงบินจะเลือกวิธีเช่า และต้องจำกัดประเภทเครื่องบินไม่ให้หลากหลายมากเพื่อคุมต้นทุนค่าซ่อมบำรุง"

นายชาย เอี่ยมศิริ ประธานเจ้าหน้าที่สายการเงินและสายบัญชี การบินไทย กล่าวว่า การบินไทยจะใช้งบหลัก 100 ล้านบาทเพื่อปรับปรุงอากาศยาน 5 ลำ และนำมาให้บริการในช่วงไฮซีซั่นนี้เพื่อเพิ่มขีดความสามารถทางการบินเนื่องจากปัจจุบันการบินไทยมีกำลังการผลิตราว 40% หากเทียบกับช่วงก่อนเกิดโควิด-19 ในปี 2562 ซึ่งในช่วงดังกล่าวการบินไทยมีฝูงบินรวม 100 ลำ ให้บริการ 70 เส้นทางบินทั่วโลก แต่ปัจจุบันมีฝูงบิน 41 ลำ และมีเป้าหมายจะให้บริการในปลายปีนี้รวม 55 เส้นทางทั่วโลก

หนุ่ยรายได้ปีนี้แตะหมื่นล้าน

ดังนั้นการบินไทยจำเป็นต้องเพิ่มขีดความสามารถให้บริการผู้โดยสาร ซึ่งหลังจากนี้จะเน้นเพิ่มความถี่เส้นทางบินที่กำไรเพื่อรักษาอัตรา