

คักดีสยามปิดขวางรถไฟฟ้าสีเขียวให้ดูที่ต้นทาง

“คักดีสยาม” ชี้ “รถไฟฟ้าสีเขียว” ต้องดูที่ต้นทาง เดือน“กัลดกระดุมเม็ดแรกผิดจะผิดไปหมด” ส่วนค่าโดยสาร 59 บาท ต้องดูความชัดเจนก่อน ขณะที่ “สิริพงศ์” เสนอ “ชัชชาติ” ลดค่าโดยสารรถไฟฟ้าสีเขียวเหลือ 30 บาท มั่นใจ ผู้ว่าฯ กทม.ทำได้ เพราะเคยประกาศไว้แล้ว

ที่ทำเนียบรัฐบาล เมื่อวันที่ 28 มิ.ย.65 นายคักดีสยาม ชิดชอบ รมว. คมนาคม ให้สัมภาษณ์ถึงกรณีการเจรจาสัญญาโครงการรถไฟฟ้าสีเขียว ที่ นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์ ผู้ว่าฯ กทม. ออกมาระบุค่าโดยสารควรอยู่ที่ 59 บาท ตลอดสาย ว่า ตนคิดว่ารอ ดูให้ชัดเจนก่อนดีกว่า เพราะเรื่องรถไฟฟ้าสีเขียวต้องไปดูที่ต้นเรื่อง

“กรณีรถไฟฟ้าสีเขียวอย่างที่ผมเคยบอกไป เรามีข้อท้วงติงให้ดำเนินการให้ครบซึ่งก็ต้องรอทางกทม. เรื่องนี้เหมือนกับเราสวมเสื้อ ถ้ากัลดกระดุมเม็ดแรกผิด ก็จะกัลดผิดทุกเม็ดอย่าดูปลายทาง ขอให้ดูที่ต้นทาง”

ผู้สื่อข่าวถามย้ำว่าจะกัลดกระดุมถูกเม็ดได้เมื่อไหร่ นายคักดีสยามกล่าวว่า เรื่องนี้มันไม่น่าใช่เรื่องของกระทรวงคมนาคม ที่ผ่านมาระเบิดมาประชุมตลอด ทราบว่าทางปลัดกระทรวงคมนาคมได้เชิญปลัด กทม.มาหารือแต่ก็ยังไม่ได้ข้อสรุป เพราะหลายเรื่องที่เป็นเอกสาร กระทรวงคมนาคมเคยขอไป ปัจจุบันก็ยังขอยัง ยังไม่ได้รับ ไม่ว่าจะเป็นเรื่องสัญญาหรือเรื่องอื่นๆ เพราะฉะนั้นถึงบอกว่าทุกเรื่องต้องดำเนินการตามระเบียบกฎหมาย มติคณะรัฐมนตรี (ครม.) เราต้องมีหลักธรรมาภิบาล คือมีความโปร่งใส ตรวจสอบได้ มีส่วนร่วมและสุดท้ายต้องรับฟังความเห็นของพี่น้องประชาชน

ผู้สื่อข่าวถามว่า เรื่องนี้ถ้าจะให้จบได้เลยควรจะมีการพูดคุยกันอีกรอบ

หรือไม่ นายคักดีสยาม กล่าวว่า เรื่องนี้เป็นเรื่องระดับฝ่ายข้าราชการ

ต่อหน้า ▶ 8

■ คักดีสยาม ต่อจากหน้า 1

ประจำที่ปฏิบัติงาน เพราะความจริงสิ่งที่ตนดำเนินการไปนโยบายที่มอบไปชัดเจนอยู่แล้ว

“ผมไม่เคยไปขัดขวางอะไร ถ้าดำเนินการถูกต้องตามกฎหมาย แต่ถ้าไม่ถูกต้อง ก็เป็นเรื่องที่เราจะต้องแสดงความคิดเห็น ว่ามันไม่ถูกต้อง และที่ผมบอกว่าการกัลดกระดุมผิดนั้นขอให้ไปดู การเริ่มต้นของการก่อกวน ว่าได้ใช้ระเบียบถูกกฎหมายหรือไม่”

ผู้สื่อข่าวถามว่า แสดงว่าถ้าจะแก้ปัญหาเรื่องนี้ต้องกลับไปดูที่ต้นทางใหม่หรือไม่ นายคักดีสยาม กล่าวว่า ก็ต้องกลับไปดูทุกเรื่อง ทุกโครงการมันก็มีการศึกษา และตนเคยให้ความเห็นเรื่องนี้ไว้ทั้งหมดแล้ว“ตอนนี้ต้องเป็นระดับฝ่ายข้าราชการประจำที่จะต้องดำเนินการ ไม่เช่นนั้น ถ้าเราไม่ไปดู สุดท้ายแล้วถ้าเรา กัลดกระดุมเม็ดแรกผิด แล้วเราไปเกาะต่อ ซึ่งไม่รู้ว่ามีเม็ดที่เท่าไรแล้วตอนนี้คนที่มากัลดต่อแล้วผิด ก็จะผิดไปด้วย”

เมื่อถามว่านายชัชชาติระบุว่าเรื่องของหนี้ ส่วนหนึ่งมาจาก รฟม.ที่โอนมาให้ กทม. นายคักดีสยาม กล่าวว่า ก็ต้องแยก หนี้ไหนที่ถูกต้องก็ต้องแยกกัน หนี้ไหนที่ไม่ถูกต้องก็ต้องไปพิจารณากันว่าจะต้องดำเนินการอย่างไรภายใต้กฎหมายถ้าบอกว่าบริษัทกรุงเทพมหานคร เป็นเอกชน เมื่อเอกชนดำเนินงานกับเอกชนก็ต้องฟ้องเอกชน ซึ่งจะเกี่ยวกับรัฐอย่างไร แต่ในส่วนของ รฟม.ที่เกี่ยวข้องกับรัฐก็ว่ากันไป แต่เรื่องนี้มีการขบวนการอยู่แล้ว สภา กทม.ต้องประชุมว่าจะรับหรือไม่รับหนี้ และหากรับจะดำเนินการอย่างไร วันนี้มีการดำเนินการหรือยัง ก็

ยัง ตนถึงได้บอกให้ไปดูรายละเอียดอย่า นำทุกเรื่องมาผสมกันหมด มันก็กัลดกระดุมผิดตั้งแต่แรก ตนคิดว่าเรื่องนี้ให้นายชัชชาติไปดูดีกว่า ท่านเก่ง เพราะท่านก็เป็นอดีตรัฐมนตรีคมนาคม

ด้าน นายสิริพงศ์ อังคสกุลเกียรติ ส.ส.ศรีสะเกษ พรรคภูมิใจไทย กล่าวถึงกรณีที่นายชัชชาติจะตัดสินใจเก็บค่าโดยสารสีเขียวตลอดสายในราคา 59 บาท โดยจะใช้เวลาพิจารณาอีก 1 เดือนว่า เห็นด้วยที่ต้องเก็บค่าโดยสารในส่วนต่อขยาย 2 ช่วง เพื่อความเป็นธรรม แต่อยากให้ท่านลองทบทวนเรื่องราคา ให้ถูกลงกว่าเดิม เพราะท่านเคยพูดบนเวทีเสวนาของ สภาองค์กรของผู้บริโภค ในหัวข้อ “รถไฟฟ้าต้องถูกลง ทุกคนต้องขึ้นได้ ผู้ว่าฯ กทม.ช่วยได้หรือไม่” โดยท่านระบุว่า ราคาค่าโดยสารเป็นไปได้จะอยู่ที่ 25-30 บาท นั้นเท่ากับว่า ท่านน่าจะมีความหวังให้เป็นไปตามราคานี้แล้ว มิเช่นนั้น ท่านคงไม่พูดออกมา ตอนนี้อโอกาสมา ก็ขอให้ทำเลย เพื่อความสุขพี่น้องประชาชน

นายสิริพงศ์ กล่าวว่า ขอฝากแนวทางการพิจารณาเพิ่มเติม 3 ประเด็น คือ 1.ความครบถ้วนสมบูรณ์ของสัญญาท่านจะดำเนินการให้ถูกต้องตามกฎหมายพระราชบัญญัติเอกชนร่วมลงทุนกับรัฐ ซึ่งต้องมีการประมูลที่โปร่งใสได้หรือไม่ เพราะเมื่อท่านไปคุยกับบริษัทกรุงเทพธนาคม วิสาหกิจของกรุงเทพมหานคร แล้วจะต้องดำเนินการตามตัวบทกฎหมายใช่หรือไม่ 2.ตัวโดยสารร่วม ท่านจะสามารถดำเนินการเพื่อเป็นการลดภาระค่าใช้จ่ายให้กับประชาชนได้หรือไม่ และ 3.ความชัดเจนเรื่องอายุสัญญาสัมปทาน ท่านจะมีแนวทางแก้ไขปัญหาอย่างไร ปัจจุบันสัญญาจะสิ้นสุดในปี 2572 หากจะต้องต่อสัญญาออกไปอีกตามข้อเสนอเดิมจะผูกพันประชาชนผู้ใช้บริการ อีก 1 เจนเนอเรชัน