

ผู้ประกอบการรถร่วมไม่สามารถแบกรับภาระต้นทุนที่เพิ่มขึ้น
ประเด็นที่ภาครัฐจะให้ความช่วยเหลือคูปองน้ำมัน 2 บาทต่อลิตร ตอนนี้
ก็ไม่สามารถรับได้ เพราะราคาน้ำมันปัจจุบันปรับขึ้นไปกว่า 8 บาทต่อลิตรแล้ว



กรุงเทพธุรกิจ

จับกระแส

วรรณิกา จิตตินรากร

wunnika.jick@hotmail.com

'ขนส่ง'โอด พิษต้นทุนน้ำมัน

ซีดเส้น1ก.ค.แบกต่อไม่ไหว



1 ก.ค.2565 อีกหนึ่งคำครองชีพของประชาชนกำลัง
จะปรับขึ้น จากปัจจัยภาคขนส่งสาธารณะที่พร้อมใจ
กันออกมาประกาศในช่วงสัปดาห์ที่ผ่านมา โอดถึงต้นทุน
การดำเนินธุรกิจ ราคาน้ำมันดีเซลปรับตัวอย่างต่อเนื่อง

ซึ่งราคาน้ำมันนั้น ขณะนี้กลายเป็นต้นทุนของธุรกิจราว 60% อ้างอิงจาก
หนึ่งในผู้ประกอบการภาคขนส่งอย่าง สุจินดา เชิดชัย หรือเจ้เกี้ยว นายกสมาคม
ผู้ประกอบการรถร่วมรถโดยสาร บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) และเจ้าของ
อู่รถเชิดชัย และบริษัท เติมนรถเชิดชัยทัวร์ จำกัด ที่เคยออกมาพูดถึง
ต้นทุนอันสูงลิ่ว เป็นเหตุต้องประกาศขายกิจการ

ปัจจุบัน ราคาน้ำมันยังเป็นผลกระทบกับผู้ประกอบการรายอื่น ล่าสุด
พิเชษฐ์ เจียมบุตรเศรษฐ์ นายกสมาคมกิจการรถโดยสารประจำทางไทย
เป็นตัวแทนรถร่วม บขส. ออกมาระบุผลการหารือร่วมภายในสมาคมฯ
ว่าขณะนี้ผู้ประกอบการแบกรับต้นทุนน้ำมันไม่ไหว และจะพร้อมใจกัน
ลดเที่ยววิ่งลง 80% ตั้งแต่วันที่ 1 ก.ค.นี้เป็นต้นไป

โดยขณะนี้ผู้ประกอบการเข้าร่วมประกาศลดเที่ยววิ่งแล้ว 32 บริษัท
165 เส้นทาง ซึ่งเพิ่มขึ้นต่อเนื่องมาจากการหารือครั้งแรกที่มีผู้ประกอบการ
เข้าร่วม 27 บริษัท 143 เส้นทาง และขณะนี้ยังมีผู้ประกอบการรายอื่นที่แสดง
ท่าทีจะลดเที่ยววิ่งเพิ่มเติมด้วย ขอให้ผู้โดยสารติดตามข้อมูลและอัปเดต

รายละเอียดเที่ยววิ่งในแต่ละวันจากบริษัทขนส่งต่างๆ

อย่างไรก็ดี จากการประกาศมาตรการของผู้ประกอบการครั้งนี้ แนนอน
ว่าจะส่งผลกระทบต่อภาคประชาชน ที่มีบริการขนส่งสาธารณะ
ลดลงอย่างมีนัยสำคัญ เพราะปัจจุบันรถร่วมโดยสารในระบบทั่วประเทศมี
2 หมื่นคัน จากพิษโควิด-19 ส่งผลกระทบต่อทำให้หยุดวิ่งบริการไปกว่า 40%
และที่เหลืออีกกว่า 1 หมื่นคัน ก็จะลดเที่ยววิ่งให้บริการลงอีก 80%

“ตอนนี้ผู้ประกอบการรถร่วมโดยสารกว่า 2 หมื่นคันทั่วประเทศ ไม่
สามารถแบกรับภาระต้นทุนที่เพิ่มขึ้นถึง 1,600 บาทต่อเที่ยว ประเด็นที่
ทางภาครัฐจะเสนอให้ความช่วยเหลือคูปองน้ำมัน 2 บาทต่อลิตร ตอนนี้
ก็ไม่สามารถรับได้ เพราะราคาน้ำมันในปัจจุบันได้ปรับขึ้นไปกว่า 8 บาท
ต่อลิตรแล้ว” พิเชษฐ์ กล่าว

ฟากผู้ประกอบการเรือโดยสาร ก็เป็นอีกหนึ่งขนส่งสาธารณะที่ใช้
น้ำมันดีเซล โดยโหมไอน์เดียวกันในวันที่ 1 ก.ค.นี้ เรือโดยสารคลองแสนแสบ
และเรือเฟอร์รี่ข้ามฟากเส้นทางดอนสัก-เกาะสมุย, เส้นทางเกาะสมุย-
เกาะพะงัน และเส้นทางดอนสัก-เกาะพะงัน ก็พร้อมใจกันปรับขึ้นราคา
ค่าโดยสาร เนื่องจากแบกรับต้นทุนน้ำมันไม่ไหว

โดยผู้ประกอบการเรือคลองแสนแสบเตรียมปรับขึ้นค่าโดยสารตั้งแต่วันที่ 1 ก.ค.นี้เป็นต้นไป ระยะเวลา 1 บาท จากเดิมค่าโดยสารเริ่มต้นที่ 10 บาท
ถึง 20 บาท ตามระยะทาง

ส่วนบริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) จะปรับราคาค่าโดยสาร
เรือเฟอร์รี่ข้ามฟากทั้ง 2 ท่าเรือ ให้สอดคล้องกับต้นทุนที่แท้จริง โดย
“อภิชาติ โชโยภาส” กรรมการผู้จัดการ บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด
(มหาชน) ยอมรับว่า การปรับขึ้นอัตราค่าโดยสารใหม่ในสถานการณ์
เศรษฐกิจเช่นนี้ย่อมมีผลต่อจำนวนผู้ใช้บริการในช่วงแรกๆ แนนอนเพราะ
เข้าใจดีที่กำลังซื้อในช่วงนี้มีน้อย แต่หากไม่ปรับขึ้นอัตราค่าโดยสารเลย
ผู้ประกอบการเรือเองก็อาจทนแบกรับภาระไม่ไหวเช่นกัน

จากผลพวงของต้นทุนน้ำมันที่ปรับขึ้นนั้น เริ่มเห็นชัดเจนแล้วว่า
ผู้ประกอบการ “แบกต่อไม่ไหว” แต่ปฏิเสธไม่ได้ว่าผู้โดยสาร หรือ
“ประชาชน” กำลังจะได้รับผลกระทบที่ตามมาจากคำครองชีพขาขึ้น
ทุกแขนงในระบบขนส่งสาธารณะ