

# ไม่ตรงข้อสั่งการนายกฯ เหตุตีกลับโอน3สนามบิน

## ไม่ตรงข้อสั่งการนายกฯ เหตุตีกลับโอน3สนามบิน

ผู้จัดการรายวัน360° - เปิดเหตุตีกลับโอน 3 สนามบินของ ทอท.ให้ ทอท. "มหาดไทย" ดึงศึกษาผลกระทบไม่ครบถ้วน "เลขาฯกรม." แจ้ง "ก.คมนาคม" ทำข้อมูลเพิ่มหลังเปลี่ยน-ลดสนามบิน ไม่ตรงข้อสั่งการนายกฯ ทวันกระทบแผนแม่บท-ลงทุนซ้ำซ้อน "เอกชนอุดรฯ" ร่วมค้าน

อ่านต่อหน้า | 4

ผู้จัดการรายวัน360° - วานนี้ (26 มิ.ย.) รายงานข่าวจากทำเนียบรัฐบาลเปิดเผยว่า จากที่กระทรวงคมนาคม ได้เสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี (ครม.) แนวทางการให้ บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. เป็นผู้รับผิดชอบดูแลและบริหารจัดการท่าอากาศยานอุดรธานี, ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ และท่าอากาศยานกระบี่ แทนกรมท่าอากาศยาน (ทย.) นั้น ปรากฏว่ายังมีข้อมูลไม่ชัดเจนในหลายประเด็น ประกอบกับมีความเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ที่ขอให้กระทรวงคมนาคมศึกษาข้อมูลและผลกระทบให้รอบคอบก่อน

รายงานข่าวแจ้งว่า ในส่วนของกระทรวงมหาดไทย ได้ให้ความเห็นและข้อเสนอแนะเพื่อประกอบการพิจารณาของ ครม. ตามที่กระทรวงคมนาคม เสนอว่าการเพิ่มศักยภาพและบทบาทของท่าอากาศยานในภูมิภาคโดยมีแนวทางการให้ ทอท.เป็นหน่วยงานรับผิดชอบในการดูแลและบริหารจัดการท่าอากาศยานทั้ง 3 แห่ง ควรมีการศึกษาผลกระทบ และแนวทางการบริหารและการพัฒนาท่าอากาศยาน ให้มีความชัดเจนและการสร้างการรับรู้และการมีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นจากผู้แทนทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อให้เกิดประโยชน์กับประชาชนและประเทศสูงสุด โดยขอให้ดำเนินการเป็นไปตามขั้นตอนของระเบียบ และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ซึ่งทางสำนักเลขาธิการ ครม. เห็นว่า

เรื่องดังกล่าวยังขาดข้อมูลที่ชัดเจน สำคัญ ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมายที่ถูกต้องครบถ้วน เพื่อประกอบการพิจารณาของ ครม. จึงได้มีหนังสือถึง รวม.คมนาคม เมื่อวันที่ 10 มิ.ย. 65 เพื่อให้แจ้งข้อมูลเพิ่มเติมในประเด็นต่างๆ ดังนี้

1. เดิมได้มีข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 21 ส.ค. 63 กำหนดให้โอนท่าอากาศยานในความรับผิดชอบของกรมท่าอากาศยาน 4 แห่ง คือ ท่าอากาศยานอุดรธานี, ท่าอากาศยานสกลนคร, ท่าอากาศยานตาก และท่าอากาศยานชุมพร ไปให้ ทอท.เป็นผู้รับผิดชอบในการบริหารจัดการ แต่ข้อเสนอของกระทรวงคมนาคมได้ปรับลดและเปลี่ยนแปลงท่าอากาศยานเหลือ 3 แห่ง ได้แก่ ท่าอากาศยานอุดรธานี, ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ และท่าอากาศยานกระบี่ จึงขอทราบว่าการดำเนินการตามข้อเสนอดังกล่าว กระทรวงคมนาคมและ ทอท.ได้พิจารณาปัจจัยต่างๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างรอบคอบ และครบถ้วนในทุกมิติแล้วหรือไม่ อย่างไร โดยเฉพาะประเด็นเชิงยุทธศาสตร์ในการกำหนดกลุ่มท่าอากาศยานตามแผนแม่บทการจัดตั้งสนามบินพาณิชย์ของประเทศ และความชัดเจนของหน้าที่ความรับผิดชอบในการพัฒนาและบริหารจัดการท่าอากาศยานของกรมท่าอากาศยานและบริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เพื่อให้สามารถบรรลุตามวัตถุประสงค์และเป้าหมาย ของแผนแม่บท

การจัดตั้งสนามบินพาณิชย์ของประเทศและ ไม่ให้เกิดความซ้ำซ้อนในการลงทุนในอนาคต

2. ครม.ได้มีมติเมื่อวันที่ 22 ต.ค. 62 รับทราบรายงานผลการพิจารณาแผนระดับที่ 3 (ณ สิ้นเดือน ก.ย. 62) ตามที่สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) เสนอ โดยครอบคลุมถึงแผนแม่บทการจัดตั้งสนามบินพาณิชย์ของประเทศ ของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ซึ่ง สศช.เห็นสมควรให้ทบทวนหรือปรับปรุงแผนดังกล่าว ให้มีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้นก่อนนำเสนอตามขั้นตอนต่อไป จึงขอทราบความคืบหน้าในการปรับปรุงแผนดังกล่าว รวมทั้งขอทราบด้วยว่าข้อเสนอในครั้งนี้อยู่มีความสอดคล้องกับแผนดังกล่าวข้างต้นหรือไม่อย่างไร

3. จากเอกสารสรุปแนวทางเลือกในการให้ ทอท.เข้าไปบริหารจัดการท่าอากาศยานของ ทอท.ที่กระทรวงคมนาคมเสนอมาในครั้งนี ระบุว่า "ทย.มีรายได้ลดลงซึ่งจะกระทบต่อการดำเนินกิจการท่าอากาศยานที่เหลือของกรมท่าอากาศยาน" จึงขอทราบว่าจะ 1. การวิเคราะห์แนวโน้มฐานะทางการเงินและผลกระทบต่อการจัดเก็บรายได้และค่าใช้จ่ายของกรมท่าอากาศยาน, 2. สถานะและผลกระทบต่อเงินทุนหมุนเวียนของกรมท่าอากาศยาน, 3. แนวโน้มประมาณการการขอรับเงินอุดหนุน (ภาระงบประมาณ) ในระยะต่อไป และ 4. ความคืบหน้าของการดำเนินการจัดทำ