

ไทยแอร์เอเชียเอ็กซ์ พร้อมกางปีกใหม่ ลุ้นพ้นแผนฟื้นฟู ช่วงไตรมาส 3/66

อ่านต่อหน้า | 5

ไทยแอร์เอเชียเอ็กซ์กางปีกใหม่ ลุ้นออกจากแผนฟื้นฟูช่วงQ3/66

ผู้จัดการรายวัน360° - ไทยแอร์เอเชีย เอ็กซ์ มั่นใจแผนบริหารหนี้การบินฟื้นฟูออกจากแผนฟื้นฟูไตรมาส 3/66 ลุยเปิดบิน 4 เส้นทางสู่โซล โตเกียว โอซากา ซัปโปโร กระแสดีมาก Load Factor มากกว่า 85% ตั้งเป้าปีนี้ผู้โดยสาร 3 แสนคน ใช้เครื่องบิน 5 ลำ ลดค่าใช้จ่ายไม่จำเป็น

นายบรรณพล จูแบลเวิลด์ ผู้ถือหุ้นบริษัทไทยแอร์เอเชีย เอ็กซ์ จำกัด เปิดเผย หลังจากไทยแอร์เอเชีย เอ็กซ์ ได้หยุดให้บริการเที่ยว

บินเชิงพาณิชย์ทุกเส้นทางมาตั้งแต่วันที่ 16 มีนาคม 2563 จากผลกระทบของโควิด-19 เป็นเวลา 2 ปีครึ่ง ขณะนี้พร้อมเปิด 4 เส้นทางบิน สู่ออสเตรเลียและญี่ปุ่น ใน 4 เมือง และตั้งเป้าหมายจำนวนผู้โดยสารในปี 2565 ที่ประมาณ 3 แสนคน โดยเริ่มต้นจาก 2 เที่ยวบิน/สัปดาห์ และคาดว่าจะในช่วงเดือน ต.ค. 2565 จะเพิ่มความถี่เป็นทุกวัน

ขณะที่ก่อนเกิดโควิด ไทยแอร์เอเชีย เอ็กซ์ มีผู้โดยสารรวม 2 ล้านคน โดยมีเครื่องบินจำนวน 15 ลำ ปัจจุบันมีการเจรจาคืนเครื่องบิน 10 ลำคงเหลือให้บริการ 5 ลำ ซึ่งสอดคล้องกับการบินในขณะนี้ และในปี 2566 มีแผนเพิ่ม

เครื่องบิน 3 ลำ รวมเป็น 8 ลำ โดยจะพิจารณาประกอบกับสถานการณ์การเปิดประเทศของจีน และอินเดีย และประเทศในภูมิภาคอีกครั้ง

ส่วนความคืบหน้าการยื่นฟื้นฟูกิจการต่อศาลล้มละลายกลาง และศาลล้มละลายกลางมีมติรับคำร้อง และกำหนดวันนัดไต่สวนในวันที่ 22 สิงหาคม 2565 โดยบริษัทฯ ได้เตรียมทำแผนบริหารหนี้ให้เหมาะสมกับรายรับในแต่ละเดือนเพื่อให้มีความสามารถในการจ่ายหนี้ โดยไม่กระทบต่อประสิทธิภาพในการให้บริการ โดยคาดว่าจะหากหลังส่งแผนฟื้นฟู และสามารถดำเนินการได้ไม่มีข้อขัดขัดชนะโหวตทุกครั้ง เป็นไปตามเป้าหมาย คาดว่าจะออกจากแผนฟื้นฟูได้ในไตรมาส 3/2566

“ไทยแอร์เอเชีย เอ็กซ์ มีภาระหนี้ประมาณ 25,000 ล้านบาท เราจะเสนอขอเป็นผู้บริหารแผน ส่วนการทำพันธมิตรมาร่วมทุนวันนี้ยังไม่ได้คุยกัน แต่อาจจะทำเตรียมไว้ ปีนี้เราพักสภาพหนี้ญี่ปุ่น เป็นตลาดใหญ่ และดูตลาดอินเดียด้วย หากในไตรมาส 4/65-ไตรมาส 1/66 หาก ตลาดกลับมาเร็วเชื่อว่าจะมีรายรับ ไม่ต้องหา

พันธมิตรเพิ่มทุน”

นายปฏิมา จีระแพทย์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร สายการบินไทยแอร์เอเชีย เอ็กซ์ กล่าวว่า หลังสถานการณ์โควิด-19 เริ่มปรับตัวดีขึ้น สายการบินจึงสามารถทยอยเปิดเส้นทางบินใหม่ๆ ได้ต่อเนื่อง โดยเฉพาะเส้นทางกรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ)-โซล ที่ได้รับการตอบรับที่ดีมากโดยในเดือนมิถุนายนนี้ มียอดสำรองที่นั่งล่วงหน้าแล้วมากกว่า 95% ในขณะที่เส้นทางเข้าออกประเทศญี่ปุ่นสายการบินก็มีแผนทยอยเปิดให้บริการสอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลญี่ปุ่น ส่วนเส้นทางบินตรงสู่โตเกียว เริ่มในเดือนกรกฎาคมนี้ และเส้นทางบินสู่โอซากา และซัปโปโร ในเดือนตุลาคม 2565

โดยจะเพิ่มความถี่บินในทุกเส้นทางสู่โซลและญี่ปุ่นให้สอดคล้องกับปริมาณความต้องการและบรรยากาศท่องเที่ยวที่ฟื้นตัว โดยภายในเดือนตุลาคมนี้ เราจะบินตรงวันละ 1 เที่ยวบินในเส้นทางสุวรรณภูมิสู่โซล โตเกียว และโอซากา และบินเส้นทาง ซัปโปโร 4 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ (ทุกวันจันทร์ อังคาร พุธที่สัปดาห์และเสาร์)

นายปฏิมา ยืนยันถึงแผนฟื้นฟูกิจการของไทยแอร์เอเชีย เอ็กซ์ ว่า จะทำให้การบริหารจัดการและเดินหน้าธุรกิจคล่องตัวขึ้น และจะไม่ส่งผลกระทบต่อค่าบริการใดๆ ทั้งนี้ไทยแอร์เอเชีย เอ็กซ์คาดว่าจะสามารถขนส่งผู้โดยสารรวม 3 แสนคนในปีนี้ หลังจากเริ่มกลับมาให้บริการตั้งแต่ 1 มิถุนายน เป้าหมายอัตราขนส่งผู้โดยสารเฉลี่ย (Load Factor) มากกว่า 85% พร้อมให้บริการด้วยฝูงบินแอร์บัส เอ330 รวม 5 ลำ (เครื่องบินแอร์บัส เอ330 ของไทยแอร์เอเชีย เอ็กซ์ให้บริการ 377 ที่นั่งต่อเที่ยวบิน โดยเป็นพรีเมียมแพลตฟอร์ม 12 ที่นั่ง ที่นั่งปกติและโซนเงียบ 365 ที่นั่ง).