



เปลี่ยนเลขสายรถเมล์

สนทนากจรจรวันนี้ กรมการขนส่งทางบกจะมาชี้แจงการเปลี่ยนเลขสายรถเมล์ใหม่ที่กำลังถูกวิจารณ์อย่างหนักในโลกโซเชียล

คุณ จิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก ชี้แจงว่าที่มาของการปรับเปลี่ยนเลขสายรถเมล์ในขณะนี้ เป็นไปตามแผนแม่บทพัฒนาระบบรถโดยสารประจำทางในกรุงเทพฯ และปริมณฑล ศึกษาโดยสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง สจล. ตั้งแต่ปี 2560 และมีการรับฟังความคิดเห็นในเบื้องต้นไปแล้ว โดยเลขสายรถเมล์จะเป็น 4 โชน ใช้หลักการแบ่งพื้นที่การเดินรถของต้นทางตามทิศของกรุงเทพฯ คือ เลขแรกเป็นเลข โชน และตัวเลขหลังเป็นเลขสาย

โชนที่ 1 ทิศเหนือ (กรุงเทพฯ โชนเหนือและตะวันออกเฉียงเหนือ ถนนพหลโยธิน) ขึ้นต้นด้วย 1-เลขสาย (1-1 ถึง 1-68) โชนที่ 2 ทิศตะวันตก (กรุงเทพฯ ชั้นในและโชนตะวันตกเฉียงเหนือ) ขึ้นต้นด้วยเลข 2-เลขสาย (2-1 ถึง 2-56) โชนที่ 3 ทิศตะวันออก (กรุงเทพฯ โชนตะวันออกเฉียงใต้ ถนนสุขุมวิท) ขึ้นต้นด้วยเลข 3-เลขสาย (3-1 ถึง 3-56) และโชนที่ 4 ทิศใต้ (กรุงเทพฯ โชนใต้และตะวันตกเฉียงใต้ ถนนเพชรเกษม) ขึ้นต้นด้วยเลข 4-เลขสาย (4-1 ถึง 4-71)

โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ทราบว่ารถเมล์สายนี้มีต้นทางอยู่ในพื้นที่ใด ถนนสายใด ซึ่งจะประโยชน์ต่อผู้ใช้ทุกกลุ่ม แม้แต่ผู้ที่ไม่ค่อยใช้รถเมล์และนักท่องเที่ยวต่างชาติ อย่างไรก็ตาม ในช่วงเปลี่ยนผ่านนี้ เพื่อป้องกันความสับสน จึงให้ ขสมก. และรถเมล์เอกชน ใส่เลขหมายเดิมคู่กับเลขสายใหม่กำกับไว้หน้ารถ ไว้ไม่น้อยกว่า 1 ปี เพื่อให้ประชาชนทราบจนเกิดความคุ้นเคย

ทั้งนี้กรมการขนส่งทางบกยินดีรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพื่อนำไปประกอบการพิจารณาปรับปรุงการให้บริการของรถเมล์ในเมืองให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อไป.

ข่าวป้องกัน