



'รถเมล์' กับปมเดิมๆ 'ขาดทุนแต่เริ่ม' แล้ว'ต่อไปยังไงดี??'



กรณิปัญหา "รถเม็ลน้อย-รถเม็ลขาดระยะ" โดยเฉพาะในช่วงค่าคืน ที่ประชาชนผู้ใช้บริการรถเม็ลในพื้นที่กรุงเทพฯ ออกมาร้องเรียนกันเมื่อเร็ว ๆ นี้ นั่น มาถึงวันนี้ปัญหานี้บรรเทาเบาบางลงได้มากน้อยแค่ไหน? ผู้ใช้บริการรถเม็ลที่ประสบปัญหาห่วย่อมจะเป็น

ผู้ที่ซ้ได้ซ้ดที่สุด อย่างไรก็ตาม กับเรื่องของ "รถเม็ล" ที่ให้บริการประชาชนในกรุงเทพฯ และพื้นที่ใกล้เคียง โดย องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพฯ หรือ "ขสมก." นั้น ก็มีอีก "ปมปัญหาเดิม" ที่มีมานาน ที่ก็ยังต้องตามดูว่าจะมีการ "ตางปมปัญหา" ได้หรือไม่? -อย่างไร? นั่นคือกรณี "ขาดทุน" ซึ่งเป็นภาวะที่กลืนไม่เข้าคายไม่ออก ที่ "ยึดโยงคุณภาพบริการ"...

ทั้งนี้ "รถเม็ล" นั้นยังคงเป็น ระบบบริการขนส่งมวลชนที่สำคัญ เพราะเกี่ยวพันกับประชาชนจำนวนมาก โดยเฉพาะกับพื้นที่กรุงเทพฯ และใกล้เคียง ที่แม้ปัจจุบันจะมี "รถไฟฟ้า" ในหลายเส้นทาง แต่ประชาชนทั่วไปที่รายได้น้อยก็ยังจำเป็นต้องพึ่งพาบริการขนส่งสาธารณะประเภท "รถเม็ล" กันจำนวนมาก ขณะที่กรณี "ปัญหาขาดทุนของ ขสมก." นั้น...

กรณีนี้ก็มิมีนักวิชาการที่เคย "ศึกษาวิเคราะห์" ไว้... เคยมีการศึกษากรณี "การให้บริการรถเม็ลขาดทุน" ซึ่งทาง "ทีมสก๊อปเดลินิวส์" มีข้อมูลมานำเสนอในวันนี้... ผลการศึกษาวิเคราะห์เรื่องนี้มีการเผยแพร่อยู่ในวารสารการบริหารปกครอง ปีที่ 7 ฉบับที่ 1 (มกราคม-มิถุนายน 2561) จัดทำโดย

มหาวิทยาลัยกาฬสินธุ์ ที่ได้เผยแพร่วิเคราะห์ชื่อ "การพัฒนารูปแบบการแก้ไขปัญหาคขาดทุนขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพฯ (ขสมก.)" โดย ณรงค์ วงศ์สกุล และ กฤษฎา ตันเปาว์ ซึ่งวัตถุประสงค์ในการศึกษาวิเคราะห์เรื่องนี้นั้น ทางผู้ดำเนินการได้ระบุไว้ว่า... เพื่อศึกษาสภาพปัญหาการขาดทุน เพื่อพัฒนารูปแบบการแก้ไขปัญหาคขาดทุน และเพื่อประเมินตรวจสอบยืนยันรูปแบบการพัฒนารูปแบบการแก้ไขปัญหาคขาดทุน ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพฯ หรือ ขสมก.

ทางผู้ดำเนินการศึกษาได้สะท้อนผลศึกษาไว้ในบทวิเคราะห์หลักใหญ่ใจความมีว่า... ขสมก. หรือองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพฯ มีหน้าที่สำคัญในการดูแลรับผิดชอบการให้บริการรถโดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพฯ และจังหวัดใกล้เคียง และ ขสมก.ยังมีหน้าที่ในการเป็นผู้ควบคุมดูแลสถานประกอบการเดินรถเอกชน ที่ให้บริการเดินรถโดยสารประเภทต่าง ๆ ได้แก่ รถโดยสารขนาดใหญ่ ทั้งรถธรรมดาและรถปรับอากาศ รถมินิบัส รถในซอย ตลอดจนรถตู้โดยสารปรับอากาศ

อย่างไรก็ตาม แต่เมื่อไล่ย้อนดู "ประวัติศาสตร์" แล้ว ก็จะพบว่า... "ขสมก." ประสบปัญหา "ขาดทุน" มา "ตั้งแต่ในยุคก่อตั้ง" ในปี 2519 และสะสมพอกพูนขึ้นมาเรื่อย ๆ จนถึงปัจจุบัน ซึ่งจากรายงาน Bangkok Mass Transit Authority, Annual Report 2011 ที่ได้มีการรายงานไว้ พบว่า... ปัญหาการขาดทุนของ ขสมก. มีปัจจัยแบ่งออกเป็นด้านต่าง ๆ อาทิ จากนโยบายและวัตถุประสงค์ที่ไม่สอดคล้องกัน ระหว่างกระทรวงคมนาคมที่เน้นกิจการบริการสาธารณะ และ กระทรวงการคลังที่เน้นด้านกำไร ซึ่งส่งผลทำให้ เกิดความไม่ชัดเจนในการวางแผนและดำเนินการ ...นี่เป็นหนึ่งใน "ปัจจัย" เป็นปัจจัยส่วนหนึ่งที่ทำให้ "ขสมก. ขาดทุน"