

กรม.ตีกลับแผนทอท.

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคมแจ้งว่า ได้ส่งเรื่องให้ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี(กรม.) พิจารณาให้บริษัททำอากาศยานไทย จำกัด(มหาชน) หรือ ทอท. เป็นผู้รับผิดชอบดูแลและบริหารจัดการทำอากาศยานในความรับผิดชอบของกรมทำอากาศยาน (ทย.) แทน ทย. ได้แก่ ทำอากาศยานอุดรธานี บุรีรัมย์ และกระบี่ พร้อมทั้งแนวทางดำเนินงานด้านอื่น ๆ ได้แก่ ด้านอสังหาริมทรัพย์ (ที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง) ด้านสังหาริมทรัพย์ (ครุภัณฑ์) ด้านบุคลากร ด้านการขอใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ และด้านงบประมาณ แต่ กรม. ยังไม่ได้อนุมัติโดยมอบให้กระทรวงคมนาคมกลับมาจัดทำข้อมูลเพิ่มเติม และรับฟังความคิดเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องก่อน คาดว่าจะเสนอเรื่องกลับมายัง กรม. เพื่อพิจารณาอีกครั้งภายในเดือน มิ.ย.นี้

ทอท. และ ทย. กำลังเจรจาเพื่อพิจารณาเงินชดเชย

แก่ ทย. คาดว่าจะเจรจาแล้วเสร็จภายในปี 65 การให้ทอท. เข้าบริหารจัดการทำอากาศยานทั้ง 3 แห่งแทน ทย. จะเพิ่มศักยภาพและใช้ประโยชน์ทำอากาศยานในภูมิภาคของ ทย. ที่มีบทบาทเป็นทำอากาศยานระดับจังหวัด ยกกระดับเป็นทำอากาศยานระดับภาค และทำอากาศยานศูนย์กลางรอง ในอนาคตเปิดโอกาสให้สายการบินมีทางเลือกด้านการตลาดเส้นทางการบินระหว่างประเทศ สามารถย้ายฐานการบินกระจายไปยังภูมิภาคของประเทศ เพื่อลดการต่อเครื่อง/ถ่ายลำ เพิ่มทางเลือกแก่ผู้โดยสาร ตลอดจนช่วยลดปัญหาการบริการจราจรทางอากาศ และขีดความสามารถของห้วงอากาศในเขตกลางข่าวการบินกรุงเทพบรรเทาความแออัดของทำอากาศยานดอนเมือง และทำอากาศยานสุวรรณภูมิ เพิ่มขีดความสามารถการแข่งขัน และส่งเสริมให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการบินในระดับภูมิภาค และระดับสากลต่อไป.