

บีเคเสิร์ปมรดกเมลล์  
ชูลดเที่ยววัง

หน้า... 6

## บีเคเสิร์ปมรดกเมลล์ชูลดเที่ยววัง

'คักดีสยาม' รับปากหาทางออก/บขส.-รฟท.เตรียมพร้อม

ทำเนียบฯ • 'บีคัก' สั่งคมนาคมเร่งเคลียร์ปมรถร่วมประกาศลดจำนวนเที่ยววังลง 80% เดดไลน์สิ้น มิ.ย.นี้ คมนาคมส่ง บขส.-รฟท.สแตนด์บายบริการประชาชน ด้าน 'คักดีสยาม' รับปากหาทางออกร่วมกัน พร้อมแจงบัตรมาเปลี่ยนเลขสายรถเมลล์ ระบุแก้ปัญหาวังทับซ้อนเส้นทาง แนะนำประชาชนดูป้ายข้างรถโดยสารแทน

นายธนกร วังบุญคงชนะ โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี ตอบคำถามสื่อมวลชน ตามที่ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและ รมว.กล้าใหม่ มอบหมาย เกี่ยวกับกรณีสมาคมกิจการรถโดยสารประจำทางไทย รวม 27 บริษัท จะลดให้บริการเที่ยววังลง 80% ว่า นายกรัฐมนตรีได้สั่งการให้กระทรวงคมนาคมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปพิจารณาแก้ไขปัญหาย่างเร่งด่วน ซึ่งกระทรวงคมนาคมกำลังพิจารณาหาแนวทางแก้ปัญหาเพื่อให้ได้ข้อยุติภายในเดือน มิ.ย.นี้

ทั้งนี้ เบื้องต้นกระทรวงคมนาคมมอบหมายให้บริษัทขนส่ง จำกัด (บขส.) และการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินการจัดหารถให้พร้อมรองรับการเดินทางของประชาชนอย่างเต็ม

ที่ ไม่ให้กระทบต่อการเดินทางของประชาชน ขณะเดียวกันก็ให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) เยียวยาผู้ประกอบการรถร่วมทุกประเภทด้วยบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ที่จะช่วยลดค่าพลังงานเชื้อเพลิง ช่วยไม่ให้ผู้ประกอบการขาดทุน เพื่อจะได้มีรถโดยสารให้บริการประชาชนในช่วงที่เกิดวิกฤตพลังงานอย่างเพียงพอ

นายคักดีสยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม กล่าวว่า เรื่องนี้กำลังมีการพูดคุยกันอยู่ ซึ่งจะมีกรณีของรถ บขส. รถร่วมที่วิ่งระยะทางไกลที่จะขอให้พิจารณาราคาโดยสาร อัตราค่าน้ำมัน ที่เดิมอยู่ลิตรละ 27 บาท แต่ขณะนี้ขึ้นมาเป็นลิตรละ 31 บาทกว่าแล้ว โดยได้สั่งการให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องประชุมหารือว่าจะดำเนินการอย่างไร แต่จะมีการขอให้รถวิ่ง

ต่อไป ซึ่งคมนาคมพยายามหาทางให้ไปด้วยกันได้ทุกฝ่าย

"นอกจากรถ ขสมก.ที่วิ่งยังมีรถร่วมบริการ ซึ่งทาง ขสมก.ทราบมาว่าไม่มีปัญหา สามารถเคลียร์ได้ และขณะนี้รองปลัดกระทรวงคมนาคม และผู้อำนวยการ ขสมก. ได้ลงพื้นที่เพื่อไปดูปัญหาด้วยตัวเองแล้ว แต่มีส่วนของรถร่วมที่วิ่งระยะทางไกล จะขอให้พิจารณาเรื่องราคา ค่าโดยสารเนื่องจากราคาน้ำมันที่ปรับเพิ่มขึ้น ตรงนี้ก็ต้องประชุมว่าจะดำเนินการอย่างไร โดยได้ขอความร่วมมือให้วิ่งรถโดยสารและดูเรื่องปัญหาที่เกิดขึ้นเพื่อให้ไปด้วยกันได้" นายคักดีสยามกล่าว

นายคักดีสยามยังกล่าวถึงกรณีที่มีการวิพากษ์วิจารณ์เรื่องการเปลี่ยนตัวเลขสายรถเมลล์ทำให้ประชาชนสับสน ในขณะนี้ว่า ต้องประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนรับทราบเพิ่มมากขึ้น เพราะสายรถเมลล์ที่ใช้อยู่ในปัจจุบันคณะกรรมการขนส่งทางบกพิจารณาเพื่อให้การวิ่งบริการเกิด



คักดีสยาม ชิดชอบ

ประสิทธิภาพมากที่สุด โดยที่ผ่านมามีรถเมลล์วิ่งทับซ้อนกันจำนวนมาก ซึ่งเป็นต้นเหตุปัญหาจราจรและฝุ่นละออง PM 2.5 และต้นทุนดำเนินงาน เวลานี้จะพิจารณาให้สายรถเมลล์วิ่งทับซ้อนกันน้อยที่สุด โดยอยู่ระหว่างการดำเนินการประชาสัมพันธ์อยู่ ก็อยากจะขอให้ประชาชนที่ยังสับสน ให้สังเกตป้ายข้างรถเมลล์ว่าวิ่งจากไหนไปไหน วิ่งจากที่ใดไปที่ใด.