



แก่เรื่องวุ่นสะพาน รัชโยธิน-เกษตร

ท่านผู้อ่านครับ สาเหตุหนึ่งที่สัญญาสัมปทานส่วนต่อขยายสายสีเขียวมีปัญหาคือ โครงสร้างสะพานรัชโยธินและสะพานแยกเกษตร ที่รีโอไประหว่างการก่อสร้างเดิมนั้น มีข้อตกลงว่า ให้ รฟม. นำไปติดตั้งใหม่ตามที่ กทม. กำหนด แต่ปัจจุบัน รฟม. ยังไม่มีการดำเนินการ ทำให้ กทม. ต้องแก้ไขในส่วนนี้

เรื่องนี้ คุณไฑูจิ ชันแก้ว ผอ.สำนักงานโยธา กทม. แจ้งมาว่า จากมติที่ประชุมคณะกรรมการกำกับดูแลและติดตามผลการดำเนินงานฯ ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 19 เม.ย.65 ระบุว่า รฟม. ไม่ต้องดำเนินการติดตั้งสะพานเหล็กทดแทนสะพานข้ามแยกรัชโยธินและสะพานข้ามแยกเกษตรที่ถูกรื้อย้าย จากการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ ณ สถานที่แห่งใหม่

ขณะที่คุณ ประพาส เหลืองศิรินภา ผอ.สำนักงานจราจรและขนส่ง กทม. แจ้งว่าการก่อสร้างและติดตั้งสะพานเหล็กทดแทนสะพานข้ามแยกรัชโยธินเดิม และสะพานข้ามแยกเกษตรเดิม เป็นเงื่อนไขที่ กทม. ได้กำหนดในการอนุญาตให้ รฟม. เข้าใช้พื้นที่ก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-คูคต โดยปัจจุบันได้รื้อย้ายสะพานเหล็กทั้ง 2 สะพาน และยังไม่ได้ติดตั้งกลับคืน

โดยในการประชุมคณะกรรมการกำกับดูแลและติดตามผลการดำเนินงานตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือการมอบหมายให้ กทม. เป็นผู้บริหารจัดการเดินรถ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต และช่วงบางรี-สมุทรปราการ ครั้งที่ 2/2565 สำนักงานโยธา กทม. ได้แจ้งต่อที่ประชุมว่า ยินดีรับเป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างและติดตั้งสะพานเหล็กทดแทนทั้ง 2 แห่งดังกล่าว

ทั้งนี้ หากที่ประชุมมีมติรับทราบผลการพิจารณาแนวทางของ กทม. แล้ว สำนักงานโยธา กทม. และ รฟม. จะประสานความร่วมมือเพื่อพิจารณารายละเอียดต่อไป.

หน้าปิด