

<b>กรุงเทพธุรกิจ</b> Krungthep Turakij Circulation: 160,000 Ad Rate: 1,400	<b>Section:</b> First Section/หน้าแรก	<b>วันที่:</b> พุธ 22 มิถุนายน 2565	<b>หน้า:</b> 1(ล่างขวา), 4
	<b>ปี:</b> 35 <b>ฉบับที่:</b> 12146	<b>Col.Inch:</b> 78.69 <b>Ad Value:</b> 110,166	<b>PRValue (x3):</b> 330,498 <b>ศิลปิน:</b> ชาว-ดำ
<b>หัวข้อข่าว:</b> 'ไฮปเวลล์'พลิกเกมสู้'คมนาคม' ลุยฟ้องรัฐ-ทวงค่า โง่2.7หมื่นล.			

# 'ไฮปเวลล์'พลิกเกมสู้'คมนาคม' ลุยฟ้องรัฐ-ทวงค่าโง่2.7หมื่นล.

**กรุงเทพธุรกิจ** ● "ไฮปเวลล์เตรียมลุยฟ้องอาญาภาครัฐ ปมสร้างความเสียหายแก่บริษัท ยันจดทะเบียนจัดตั้งบริษัทถูกต้องตามกฎหมาย ร.ฟ.ท.อนุมัติเมื่อปี 2533 ซ้ำมูลหนี้และดอกเบี้ยปัจจุบันเกินหน้ากว่า 2.7 หมื่นล้านบาท "คมนาคม"ชื้อยช่วงดบังคับคดียังไม่ต้องจ่ายค่าเสียหายและดอกเบี้ย

โครงการระบบการขนส่งทางรถไฟและถนนยกระดับในกรุงเทพมหานครหรือโครงการไฮปเวลล์ โดยลงนามระหว่างกระทรวงคมนาคม การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) และบริษัท ไฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด วันที่ 9 พ.ย.2533 หลังจากนั้นโครงการประสบปัญหาเงินทุน จนกระทั่ง 30 ก.ย.2540 รัฐบาลสั่งการให้ไฮปเวลล์หยุดก่อสร้าง หลังจากนั้นโครงการต้องเข้าสู่กระบวนการฟ้องร้อง และ 20 ม.ค. 2541 คณะรัฐมนตรี (ครม.) มีมติเลิกสัญญา หลังก่อสร้าง 7 ปี คืบหน้า 13.7%

ความขัดแย้งดังกล่าวเข้าสู่กระบวนการระงับข้อพิพาทของคณะอนุญาโตตุลาการ และมีคำวินิจฉัยให้รัฐจ่ายค่าเสียหายกรณีบอกเลิกสัญญา หลังจากนั้นความขัดแย้งดังกล่าวเข้าสู่การบวนการศาลปกครอง ซึ่งศาลปกครองสูงสุดมีคำสั่งวันที่ 22 เม.ย.2562 ให้กระทรวงคมนาคม ร.ฟ.ท.ดำเนินการตามคำชี้ขาดอนุญาโตตุลาการ โดยต้องจ่ายชดเชยให้บริษัทไฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด 11,888 ล้านบาทพร้อมดอกเบี้ย 7.5%

หลังจากนั้นกระทรวงคมนาคมและ ร.ฟ.ท. เดินทางสู่คดีและนำมาสู่คำสั่งศาลปกครองสูงสุด

อ่านต่อหน้า | 4

ต่อจากหน้า 1

## ไฮปเวลล์

ให้รับพิจารณาคดีใหม่ และศาลได้สั่งให้ดบังคับคดียังไม่ต้องจ่ายค่าเสียหายและดอกเบี้ย

นายคอลลินเวียร์ กรรมการผู้จัดการบริษัท ไฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด ได้ออกมาแถลงข่าวครั้งแรกถึงการทวงถามความเป็นธรรมจากกระทรวงคมนาคม

และ ร.ฟ.ท.โดยระบุว่า หลังจากที่ไฮปเวลล์ถูกบอกเลิกสัญญาเมื่อปี 2541 ในสัญญาสัมปทานโครงการระบบการขนส่งทางรถไฟยกระดับในกรุงเทพมหานคร มูลค่า 80,000 ล้านบาท

ทั้งนี้ คณะอนุญาโตตุลาการมีคำวินิจฉัยชี้ขาดวันที่ 30 ก.ย.2551 ให้กระทรวงคมนาคม และ ร.ฟ.ท.คืนเงินตอบแทนเงินลงทุน รวมทั้งหนังสือค้ำประกันสัญญาสัมปทานและค่าธรรมเนียมแก่บริษัท ไฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด รวม 11,888 ล้านบาทพร้อมดอกเบี้ย 7.5% ต่อปี แต่กระทรวงคมนาคม และ ร.ฟ.ท.ยังมิได้ดำเนินการ อีกทั้งพยายามทำให้การจัดตั้งบริษัท ไฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด เป็นโมฆะหรือสิ้นสภาพ

สำหรับกรณีดังกล่าวเป็นความพยายามเพื่อไม่ต้องคืนเงินให้แก่ไฮปเวลล์ โดยไม่คำนึงความเสียหายภาพลักษณ์การลงทุนของไทย และต่อความเชื่อมั่นการลงทุนของต่างชาติ และหากหน่วยงานภาครัฐไม่เคารพในคำพิพากษา ในที่สุดคำพิพากษาของทุกศาลจะไร้ความหมาย และเป็นข้ออ้างสำหรับคำไม่สุจริตในการรื้อฟื้นคดีใหม่ไม่มีที่สิ้นสุด ซึ่งในฐานะนักลงทุนต่างชาติ หากให้ประเมินโอกาสทางการลงทุนในไทยขณะนี้ยืนยันว่าไม่สนใจเข้าร่วมลงทุนอีก

### "ไฮปเวลล์" เล็งฟ้องศาล

นายสุภัทร ตีระชูศักดิ์ ฝ่ายกฎหมายบริษัท ไฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด กล่าวว่า ขณะนี้บริษัทฯ อยู่ระหว่างหารือในแนวทางปกป้องบริษัทฯ ต่อการกระทำที่ส่งผลต่อชื่อเสียงจากบุคคลที่ตั้งใจทำให้ไฮปเวลล์ได้รับความเสียหาย ไม่ว่าจะเป็นหน่วยงานรัฐ หรือบุคคล โดยจะพิจารณาเดินทางฟ้องเอาผิดทางอาญา ฟ้องไปยังคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ปป.ช.) รวมไปถึงศาลอาญาคดีทุจริตและประพฤติมิชอบ ซึ่งการฟ้อง

ครั้งนี้ตามกฎหมายจะต้องฟ้องผู้ที่ยังมีชีวิตอยู่ และทำให้เกิดความเสียหายเท่านั้น

"เราจะเดินทางใช้กระบวนการทางกฎหมายทุกทาง เป้าหมายเพื่อเอาเงินคืนเท่านั้น ไม่ได้มีวัตถุประสงค์อื่น วันที่ออกมาเพื่อให้สังคมเข้าใจว่าไม่ใช่ค่าโง่ของรัฐเงินที่รัฐต้องคืนในขณะนี้ล้วนเป็นเงินที่ไฮปเวลล์ลงทุนและจ่ายค่าสัญญาสัมปทานไปให้การรถไฟฯ ในเมื่อถูกบอกเลิกสัญญาก็ต้องคืนเงินให้เอกชน"

### ค่าเสียหายพุ่ง 2.7 หมื่นล้าน

ทั้งนี้ มูลค่าที่รัฐต้องคืนให้กับไฮปเวลล์ในปัจจุบัน เป็นวงเงินราว 27,000 ล้านบาท ซึ่งเป็นเงินต้นตามที่คณะอนุญาโตตุลาการวินิจฉัยชี้ขาดไว้ที่ 11,888 ล้านบาท รวมอัตราดอกเบี้ย 7.5% ต่อปีหรือเกิดขึ้นเฉลี่ยวันละ 2.4 ล้านบาทนับจากวันที่คณะอนุญาโตตุลาการตัดสินในปี 2551 โดยแม้ว่าปัจจุบันภาครัฐจะขอฟื้นพิจารณาคดีใหม่ในศาลปกครอง และได้สิทธิในการชะลอจ่าย แต่คำตัดสินของคณะอนุญาโตตุลาการยังมีผล ดังนั้นดอกเบี้ยจะเกิดขึ้นทุกวัน และกลายเป็นภาระจากภาษีประชาชน

นายสุภัทร กล่าวว่า บริษัทฯ ยืนยันว่าจัดตั้งบริษัท ไฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด ถูกต้องตามกฎหมาย ซึ่งวันนี้มีหลักฐานการจัดตั้งบริษัทฯ ที่ขอความเห็นชอบจากร.ฟ.ท. ในการประกอบกิจการโครงการลงทุนก่อสร้างระบบการขนส่งทางรถไฟและถนนยกระดับถูกต้องตามกระบวนการ โดยได้รับการพิจารณาเห็นชอบจากกระทรวงพาณิชย์ รวมไปถึงนำเสนอไปยัง ร.ฟ.ท. พิจารณาในปี 2533 เมื่อทุกอย่างถูกต้องตามกฎหมาย จึงมีการเริ่มสัญญาและจ่ายเงินค่าสัญญาสัมปทานให้กับ ร.ฟ.ท. รวม 2,850 ล้านบาท

### ยืนยันจัดตั้งบริษัทถูกต้อง

"เราจัดตั้งบริษัทถูกต้องวัตถุประสงค์เพื่อทำโครงการทางยกระดับและทางรถไฟในโครงการนี้อย่างเดียว และในปี 2533