



ชั้น B2 รถไฟฟ้า APM ชั้น B1 งานระบบ ชั้น G ระบบสายพานลำเลียงกระเป๋า ชั้น 2 ผู้โดยสารขาเข้า ชั้น 3 ผู้โดยสารขาออก และชั้น 4 ร้านค้า ร้านอาหาร มี 28 หลุมจอดอากาศยานรองรับผู้โดยสารได้ 15 ล้านคน ช่วยเพิ่มขีดความสามารถรองรับผู้โดยสารของ ทสก. จากปัจจุบัน 45 ล้านคน เป็น 60 ล้านคนต่อปี และรองรับเที่ยวบินได้เพิ่มขึ้นจากประมาณ 60-63 เที่ยวบินต่อชั่วโมง (ชม.) เป็น 68 เที่ยวบินต่อชม.

นายนิติชัย กล่าวด้วยว่า ช่วงเดือน พ.ย.นี้ ทอท.จะแจ้งให้

ผู้ประกอบการเข้ามาตกแต่งร้านค้า และร้านอาหารในส่วนในพื้นที่เชิงพาณิชย์ เพื่อให้แล้วเสร็จและพร้อมเปิดบริการได้ทันในเดือน เม.ย. 66 ขณะเดียวกันเริ่มเจรจาเบื้องต้นกับสายการบินที่จอดเครื่องบินอยู่โดยรอบอาคาร SAT1 ตั้งแต่ช่วงเกิดสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 แล้ว เพราะต้องย้ายเครื่องบินเหล่านี้ไปจอดในพื้นที่อื่นเมื่อเปิดใช้งานอาคาร SAT1 ซึ่ง ทอท. ได้จัดเตรียมพื้นที่บริเวณที่จะใช้สร้างอาคาร SAT2 ไว้ให้จอดทดแทนรองรับการจอดเครื่องบินได้ 28-29 ลำ หลังจากนั้นต้องเคลื่อนย้ายต่อไป

นายนิติชัย กล่าวอีกว่า ขณะนี้เริ่มเห็นสัญญาณบวกของปริมาณผู้โดยสารที่กลับเข้ามาในไทย โดยตารางบินดูหนวาคว่าผู้โดยสารจะใช้บริการไม่ต่ำกว่า 60-70% ของขีดความสามารถอาคารผู้โดยสารหลักที่รองรับ 45 ล้านคนต่อปี และจะเพิ่มขึ้นอีกช่วงตารางบินดูร้อน ตั้งแต่เดือน เม.ย. 66 เป็น 85% ของขีดความสามารถ หรือเฉลี่ยมากกว่าวันละ 1 แสนคน ทำให้จะเกิดความแออัดทั้งพื้นที่ส่วนกลาง เคาน์เตอร์เช็คอิน และหลุมจอดอากาศยาน ดังนั้นจึงเป็นช่วงเวลาเหมาะสมที่จะเปิดบริการอาคาร SAT1 มารองรับ.