

# ยื่นซองประมูลสายสีส้มก.ค.

## ● เคลียร์คำถามให้จบเดือนนี้



นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยว่า รฟม. ได้ประชุมชี้แจงรายละเอียดแก่เอกชนผู้ซื้อเอกสารทั้ง 14 ราย สำหรับการคัดเลือกเอกชนเข้าเป็นผู้ร่วมลงทุน (RFP) โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ครั้งที่ 2 แล้ว โดยให้ข้อมูลเกี่ยวกับประเด็นที่ควรทราบ ไม่ว่าจะเป็นรายละเอียดโครงการ หรืองานในสัญญา รวมถึงรายละเอียดการคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมลงทุนโครงการฯ เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการจัดทำเอกสารข้อเสนอฯ สำหรับการร่วมลงทุนก่อสร้างงานโยธา การจัดการระบบรถไฟฟ้า การให้บริการการเดินรถไฟฟ้า และการซ่อมบำรุงรักษา

นายภคพงศ์ กล่าวต่อว่า ในการประชุมชี้แจงมีเอกชนหลายรายตั้งประเด็นคำถาม และยังมีข้อสงสัยเกี่ยวกับ RFP หลากหลาย ทาง รฟม. จึงให้เอกชนกลับไปจัดทำคำถามที่ชัดเจนและส่งกลับมายัง รฟม. ภายในวันที่ 30 มิ.ย. จากนั้น รฟม. จะตอบกลับทุกคำถาม และนำไปประกอบการพิจารณาปรับปรุง หรือกำหนดใน RFP ต่อไป ทั้งนี้ รฟม. มีกำหนดให้เอกชนยื่นข้อเสนอภายในเดือน ก.ค. 65 โดยคาดว่าจะลงนามในสัญญาร่วมลงทุนได้ภายในปลายปี 65 สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ระยะทาง 35.9 กิโลเมตร (กม.) แบ่งเป็น ส่วนตะวันออก (ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี) ระยะทาง 22.5 กม.

17 สถานี (สถานีใต้ดิน 10 สถานี และ สถานียกระดับ 7 สถานี) และส่วนตะวันตก (ช่วงบางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรมฯ) ระยะทาง 13.4 กม. 11 สถานี (สถานีใต้ดินตลอดสาย)

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า บริษัทเอกชนที่ซื้อเอกสารฯ และเข้าร่วมประชุมชี้แจงในครั้งนี้ มีทั้งสิ้น 14 ราย ได้แก่ 1. บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือบีอีเอ็ม 2. บริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) 3. บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) 4. บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ บีทีเอสซี 5. บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) 6. China Harbour Engineering Company Limited 7. บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน)

8. โตคิว คอนสตรัคชั่น คัมพานี ลิมิเต็ด 9. Incheon Transit Corporation 10. บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) 11. บริษัท กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) 12. RH International (Singapore) Corporation PTE. LTD. 13. Kumagai Gumi Co., Ltd. และ 14. บริษัท ซีเมนต์ โมบิลิตี้ จำกัด ทั้งนี้โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม วงเงิน 1.4 แสนล้านบาท แบ่งเป็น ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน 1.4 หมื่นล้านบาท ค่างานโยธา 9.6 หมื่นล้านบาท และค่างานระบบรถไฟฟ้า ขบวนรถไฟฟ้า บริหารการเดินรถ ซ่อมบำรุง 3.2 หมื่นล้านบาท โดย รฟม. จะเปิดให้เอกชนร่วมลงทุนก่อสร้างช่วงตะวันตก ติดตั้งจัดการระบบรถไฟฟ้าทั้งหมด และรับสัมปทานเดินรถตลอดเส้นทาง 35.9 กม. ทั้งนี้ รฟม. ล้มประมูลครั้งแรกจากการที่บีทีเอส ร้องเรียนศาลปกครองว่าเปลี่ยนกติกากลางคัน.