

AOTพร้อมต่างชาติเข้าไฮซีชันวันละ2แสนคน

#AOT #ทันหุ่น - AOT ชียกเลิกไทยแลนด์พาสทำให้รองรับนักท่องเที่ยวได้มากขึ้น พร้อมรับต่างชาติเข้าไทยและปริมาณการจราจรทางอากาศเพิ่มขึ้น ชูนักท่องเที่ยวดีเกินคาดปัจจุบันแตะ 1.6 แสนรายต่อวัน เชื่อไฮซีชันโดดส์ 2 แสนราย สุวรรณภูมิ กลับมา 50% ภูเก็ตแตะ 85% ด้านกระทรวงท่องเที่ยวเตรียมเสนอเว้นค่าธรรมเนียมวีซ่ากระตุ้นต่อ



→ → → **อ่านหน้า 2** ดร.นิตินัย ศิริสมรรถการ

→ AOT (ต่อจากหน้า 1)

ดร.นิตินัย ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT เปิดเผยถึงการที่รัฐบาลยกเลิกระบบไทยแลนด์พาส (Thailand Pass) และยกเลิกการกรอกใบ ตม.6 สำหรับชาวต่างชาติที่เดินทางเข้าประเทศไทยทางอากาศ จะทำให้ขั้นตอนการดำเนินงานภายในท่าอากาศยานทุกแห่งสามารถรองรับสายการบิน และนักท่องเที่ยวทั้งในประเทศและระหว่างประเทศได้คล่องตัวและรวดเร็วมากขึ้น อย่างไรก็ตาม AOT ยังอำนวยความสะดวกให้กับสายการบิน สามารถเปิดเคาน์เตอร์ตรวจบัตรโดยสารและเคาน์เตอร์บริการผู้โดยสารก่อนเที่ยวบินออกได้ล่วงหน้าถึง 3 ชั่วโมง

ทั้งนี้ AOT ยังได้จัดเตรียมสิ่งอำนวยความสะดวก รวมถึงบุคลากร ไว้พร้อมให้การสนับสนุน และช่วยเหลือทุกขั้นตอน และทุกส่วนงานเพื่อให้การบริการ

เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด และสอดคล้องกับปริมาณการจราจรทางอากาศที่เพิ่มขึ้น

“ในฐานะเจ้าของพื้นที่ ก็ยังกังวลถึงความพร้อมของผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมการบิน ไม่ว่าจะเป็นผู้ประกอบการร้านค้า และบุคลากรภาคพื้นของผู้ประกอบการสายการบิน จึงต้องจัดเตรียมบุคลากรของบริษัทไว้ให้พร้อมทุกแผนก เพื่อเข้าสนับสนุนการทำงานทุกจุดได้ทันที”

ดร.นิตินัย ยอมรับว่า หลังจากรัฐบาลมีนโยบายผ่อนคลายนโยบายมาตรการการเดินทางเข้าประเทศไทย ส่งผลให้ขณะนี้ปริมาณผู้โดยสารที่ใช้บริการเข้า-ออก ท่าอากาศยานทั้ง 6 แห่ง ของ AOT ประกอบด้วย ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ, ท่าอากาศยานดอนเมือง, ท่าอากาศยานเชียงใหม่, ท่าอากาศยานภูเก็ต, ท่าอากาศยานหาดใหญ่, และท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง เฉลี่ยอยู่ที่ประมาณ 1.6 แสนคนต่อวัน แต่อย่างน้อยกว่าช่วงก่อนเกิดโควิด-19 ในปี 2565 ซึ่งผู้โดยสารทั้ง 6 ท่าอากาศยานเฉลี่ยอยู่ที่ประมาณ 4 แสนคนต่อวัน

สำหรับปริมาณผู้โดยสารที่ใช้บริการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ณ ปัจจุบันเฉลี่ยระหว่าง 7-8 หมื่นคนต่อวัน แบ่งเป็นผู้โดยสารระหว่างประเทศประมาณ 5 หมื่นคนต่อวัน และผู้โดยสารภายในประเทศประมาณ 3 หมื่นคนต่อวัน

● แนวโน้มนักท่องเที่ยวสูงกว่าคาด

ดร.นิตินัย คาดว่า ในช่วงตารางการบินฤดูหนาว (ต.ค.65-มี.ค.66) จะมีปริมาณผู้โดยสารที่ใช้บริการ 6 ท่าอากาศยาน ไม่ต่ำกว่า 2 แสนคนต่อวัน โดยเฉพาะการเดินทางระหว่างประเทศในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จะมีปริมาณผู้โดยสารสูงกว่า 1 แสนคน

ต่อวัน ซึ่งเทียบเท่า 50% ของปริมาณผู้โดยสารก่อนเกิดโควิด-19 ที่มีปริมาณการเดินทางราว 2 แสนคนต่อวัน

ส่วนท่าอากาศยานภูเก็ต มีสัญญาณการฟื้นตัวของปริมาณผู้โดยสารเช่นกัน ทั้ง ท่าอากาศยานหาดใหญ่ ที่ผู้โดยสารเดินทางเพิ่มขึ้นคิดเป็น 85% เทียบกับก่อนเกิดการระบาดโควิด-19 ท่าอากาศยานภูเก็ต และท่าอากาศยานเชียงใหม่ เริ่มมีเที่ยวบินเข้าเหลื่อมล้ำ จากเกาหลีแล้ว ส่วนท่าอากาศยานดอนเมือง มีเที่ยวบินในประเทศจำนวนมาก

“แนวโน้มปริมาณผู้โดยสารช่วงฤดูการท่องเที่ยวในตารางบินฤดูหนาวที่จะเริ่มตั้งแต่ไตรมาส 4/2565 จะสูงกว่าที่คาดการณ์ไว้ หลังมีสัญญาณดีต่อเนื่อง”

● เว้นค่าธรรมเนียมวีซ่า

ด้านนายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงท่องเที่ยวและกีฬา เปิดเผยว่า ในการประชุม ศบค. ครั้งต่อไปทางกระทรวง เตรียมเสนอขอยกเว้นค่าธรรมเนียมวีซ่า ทั้งวีซ่านักท่องเที่ยว (Tourist Visa) ค่าธรรมเนียม 1,000 บาทต่อคน และวีซ่าหน้าด่าน (Visa on Arrival : VoA) ค่าธรรมเนียม 2,000 บาทต่อคน รวมถึงจะเสนอขยายระยะเวลาพำนักระหว่างท่องเที่ยวในไทยเป็นสูงสุด 45 วัน เป็นการชั่วคราว เพื่อกระตุ้นจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติเข้าไทยในช่วงครึ่งหลังของปี 2565 (2H/65) 🇹🇭