

'ซัชชาติ' 7 ขอ 1 เดือน สายปมสีเขียว

'ซัชชาติ'ขอ1เดือนสายปมสีเขียว

• ก.คมนาคมอัปเดตภาระหนี้ล่าสุด 5.3 หมื่นล้านบาท

"ซัชชาติ" ขอเวลา 1 เดือนลุยแก้ปมสัมปทานรถไฟฟ้าสายสีเขียว เผยรายละเอียดเพียบ ต้องดูให้รอบคอบ จ่อตั้งคณะกรรมการวิสามัญช่วยเคลียร์ปัญหา ไม่รับปากต้องรื้อสัญญาหรือไม่ ย้ำกรม.เป็นผู้ชี้ขาด ฟากคมนาคมประชุมอัปเดตภาระหนี้สายสีเขียว 2 ช่วง มูลค่าล่าสุด 5.3 หมื่นล้านบาท รอกทม.ชงสภาเคาะแนวทางโอนหนี้

นายซัชชาติ สิทธิพันธุ์ ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร (กทม.) เปิดเผยถึงกรณีปัญหาสัมปทานรถไฟฟ้าสายสีเขียวว่า ขณะนี้เตรียมจะหารือกับสภากทม. เพื่อพิจารณารายละเอียดโครงการโดยเฉพาะเงื่อนไขด้านการเงินที่ต้องพิจารณาให้รอบคอบ และอาจตั้งคณะกรรมการวิสามัญขึ้นมาช่วยพิจารณาข้อมูลทั้งหมด เพื่อเร่งหาข้อสรุปให้ได้ โดยเบื้องต้นกำหนดว่าจะต้องมีความคืบหน้าภายใน 1 เดือนจากนี้ ขณะที่อีกด้านหนึ่งคณะกรรมการกำกับดูแลและติดตาม โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวที่มีปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธาน ก็มีการหารือร่วมกับปลัดกทม.ด้วยเช่นกัน

ส่วนจะต้องมีการรื้อสัญญาสัมปทานฉบับเดิมเลยหรือไม่ นายซัชชาติ กล่าวว่า ปัจจุบันโครงการนี้มีสัญญาหลายฉบับ เช่น สัญญาสัมปทานเดิมที่จะสิ้นสุดในปี 2572, สัญญาจ้างเดินรถตั้งแต่ปี 2572-2585 และสัญญาใหม่ที่จะขยายไปถึงปี 2602 จึงจำเป็นต้องดูให้ครอบคลุมก่อนว่าควรจะรื้อสัญญาหรือไม่ และต้องดูสัญญาที่จะเกิดขึ้นในอนาคตด้วย

นายซัชชาติ กล่าวเพิ่มเติมว่า ผู้ที่จะตัดสินใจเรื่องสัมปทานสายสีเขียว คือ คณะรัฐมนตรี (ครม.) โดยกทม.มีหน้าที่เสนอความคิดเห็น พร้อมหารือกับกระทรวง



ซัชชาติ สิทธิพันธุ์

มหาดไทย จากนั้นจะเร่งเสนอไปยังครม.โดยเร็ว ซึ่งยังระบุไม่ได้ว่าจะสามารถเสนอกรม.ได้ภายในเดือน มิถุนายนนี้หรือไม่

ด้านนายคณพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 17 มิถุนายนที่ผ่านมา คณะกรรมการกำกับดูแลและติดตามโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ได้จัดประชุมครั้งที่ 2/2565 ซึ่งมีการหารือประเด็นการจัดทำ

บันทึกข้อตกลง หรือ MOU (เพิ่มเติมฉบับที่ 1) ว่า ด้วยการจำหน่ายทรัพย์สินและโอนภาระทางการเงิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ของรฟม.ให้กับกทม.เนื่องจากรายละเอียดภาระหนี้ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ มีการเปลี่ยนแปลงไปจากข้อตกลง MOU ที่ได้ลงนามไปเมื่อปี 2561 อีกทั้งมีภาระหนี้เพิ่มเติมจากส่วนของช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ที่ กทม.นำไปบริหารจัดการด้วย

สำหรับภาระหนี้ที่จะบรรจุอยู่ในบันทึกข้อตกลงฉบับนี้ มีมูลค่า ณ วันที่ 31 พฤษภาคม 2565 รวมอยู่ที่ 53,321 ล้านบาท แบ่งเป็น หนี้ที่เกิดจากช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ 19,150 ล้านบาท และหนี้ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต 34,171 ล้านบาท ซึ่งภายหลังการหารือครั้งนี้ กทม.จะต้องนำรายละเอียดภาระหนี้ทั้งหมดไปเสนอขออนุมัติจากสภากทม.เพื่อขอเห็นชอบรับโอนทรัพย์สินและภาระหนี้

ขณะที่ กทม.แจ้งว่าเนื่องด้วยการเข้ามารับตำแหน่งใหม่ของทีมผู้ว่า กทม.ทำให้มีภาระที่ต้องพิจารณาเข้าสู่สภากทม.ค่อนข้างมาก จึงคาดว่าจะสามารถเสนอข้อมูลภาระหนี้เข้าสู่การพิจารณาของสภากทม.ในอีก 2 เดือนข้างหน้า ก่อนจะเสนอไปยังกระทรวงมหาดไทยและครม. เพื่อขออนุมัติลงนามบันทึกข้อตกลงรับโอนทรัพย์สินและภาระหนี้ในโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ซึ่ง รฟม.คาดว่าจะสามารถลงนามได้ในเดือน กันยายนนี้ ■