

JRไตรมาส2แจ้ง INDตุนงานแน่น

JR ส่งซิกผลงานไตรมาส 2/65

โต ต้นเบิกล็อก 4,144 ล้านบาท ลุยประมูลโปรเจกต์ใหญ่ เปลี่ยนสายไฟฟ้าลงดินตามแนวรถไฟฟ้าสายสีเหลืองและชมพู เฟส 2 มูลค่ากว่า 6,000 ล้านบาท วางเป้าเบิกล็อกปีนี้ทะลุ 1 หมื่นล้านบาท มั่นใจรายได้ปีนี้ 15-20% พาก IND เบิกล็อกแน่น 2,492 ล้านบาท บุกปีนี้ 20% หนุนรายได้โต 20-25%

อ่านต่อหน้า 28

JR

นายจรัญ วิวัฒน์เจษฎาภูมิ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท เจ.อาร์.ดับเบิลยู.ยูทิลิตี้ จำกัด (มหาชน) หรือ JR เปิดเผยว่า แนวโน้มผลการดำเนินงานไตรมาส 2/2565 คาดจะเติบโตเนื่องจากไตรมาส 1/2565 โดยได้รับปัจจัยหนุนจากงานในมือรอรับรายได้ (Backlog) ที่รอส่งมอบค่อนข้างมาก อีกทั้งบริษัทยังสามารถบริหารจัดการต้นทุนได้อย่างมีประสิทธิภาพ ทำให้ภาพรวมธุรกิจเติบโตอย่างโดดเด่น โดยตั้งเป้าหมายรายได้ปีนี้เติบโต 15-20% จากปีก่อนที่มีรายได้ 2,150 ล้านบาท

ทั้งนี้ ปัจจุบันมี Backlog ประมาณ 4,144 ล้านบาท ไม่รวมงานติดตั้งสถานีชาร์จรถไฟฟ้าขนาดใหญ่ อีกทั้งในช่วงที่ผ่านมาได้รับงานระบบไฮเบอร์เนตเคเบิลทีวีของภาคเอกชนและองค์กรต่าง ๆ เข้ามาเพิ่มเติม คิดเป็นมูลค่าราว 60 ล้านบาท ซึ่งคาดว่าจะสามารถรับรู้ปีนี้ได้ไม่ต่ำกว่า 50% และที่เหลือทยอยต่อเนื่องไปปีถัดไป รวมทั้งยังมีประมูลโครงการใหม่อย่างต่อเนื่อง

โดยบริษัทจะมีการทยอยรับรู้ Backlog ในช่วงไตรมาส 2-4/2565 จากงานระบบไฟฟ้า 1,639.24 ล้านบาท จากระบบสื่อสารโทรคมนาคมและเทคโนโลยีสารสนเทศ 196.65 ล้านบาท และจากการให้บริการซ่อมบำรุงรักษา 9.91 ล้านบาท ขณะที่ในปี 2566 จะมีการรับรู้รายได้จาก Backlog ประมาณ 1,647.51 ล้านบาท ส่วนปี 2567 อีกประมาณ 593.17 ล้านบาท และปี 2568 ประมาณ 57.52 ล้านบาท

“ในช่วงครึ่งหลังของปีนี้ มีแผนเข้าร่วมประมูลโครงการใหม่ ๆ คิดเป็นมูลค่ากว่า 7,300 ล้านบาท แบ่งเป็น โครงการเปลี่ยนสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินตามแนวรถไฟฟ้าสายสีเหลืองและชมพู เฟสที่ 2 มูลค่ากว่า 6,000 ล้านบาท ในช่วงไตรมาส 4/2565, โครงการรื้อระบบโทรคมนาคมของรถไฟฟ้าสายอื่น ๆ อีกราว 500-600 ล้านบาท ส่วนที่เหลือเป็นโครงการพัฒนาสถานีไฟฟ้าย่อย (Substation) ซึ่งคาดว่าจะได้รับการคัดเลือก เนื่องจากมีความเชี่ยวชาญในการวางระบบ หากทุกอย่างเป็นไปตามแผน Backlog ในปีนี้ จะทะลุ 10,000 ล้านบาท รองรับการเติบโตระยะยาวถึงปี 2568 ผลักดันผลงานสร้างสถิติสูงสุดใหม่ต่อเนื่อง”

สำหรับความคืบหน้าการที่บริษัทได้มีความร่วมมือกับ บริษัท พลังงานบริสุทธิ์ จำกัด (มหาชน) หรือ EA และการไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) พัฒนาสถานีชาร์จขนาดใหญ่สำหรับรถบัสไฟฟ้า ในเบื้องต้นบริษัทได้รับงานวางระบบและติดตั้งที่ชาร์จในส่วนดังกล่าวเข้ามาจำนวน 4 จุด คาดน่าจะให้เห็นความชัดเจนในช่วงไตรมาส 3/2565 ซึ่งจะช่วยเพิ่มแหล่งที่มาของรายได้ให้กับบริษัท สร้างการเติบโตอย่างแข็งแกร่งและยั่งยืนในอนาคต

นอกจากนี้ ตลาดหลักทรัพย์ฯ ได้ย้ายหมวดธุรกิจของ JR จากกลุ่มอุตสาหกรรมเดิมคือเทคโนโลยี หมวดธุรกิจเดิมคือ เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร เปลี่ยนเป็นกลุ่มอุตสาหกรรมใหม่ คือ ทรัพยากร และหมวดธุรกิจใหม่ คือ พลังงานและสาธารณูปโภค มีผลวันที่ 14 มิ.ย. 2565

IND เบิกล็อกแน่น 2.4 พันล้าน

นางพรลภัส ณ ลำพูน กรรมการและรองประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชันแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) หรือ IND เปิดเผยว่า ปีนี้บริษัทยังคงเป้ารายได้เติบโตที่ 20-25% จากปีก่อนที่มีรายได้รวม 473.74 ล้านบาท โดยมีปัจจัยสนับสนุนจากงานที่รอรับรู้รายได้ (เบิกล็อก) ปัจจุบัน ณ วันที่ 1 มิถุนายน 2565 มีอยู่ 49 สัญญา รวม 2,492.89 ล้านบาท แบ่งเป็นงานออกแบบเบื้องต้นและออกแบบรายละเอียด 26 สัญญา มีมูลค่างานคงเหลือ 107.47 ล้านบาท อายุสัญญาคงเหลือภายในปี 2566

งานบริหารโครงการและควบคุมงานก่อสร้าง 13 สัญญา มูลค่างานคงเหลือ 446.52 ล้านบาท อายุสัญญาคงเหลือภายในปี 2572, งานออกแบบพร้อมก่อสร้าง 9 สัญญา มูลค่างานคงเหลือ 1,938.88 ล้านบาท อายุสัญญาคงเหลือภายในปี 2567 และงานให้บริการอื่น ๆ

1 สัญญา มูลค่างานคงเหลือ 0.02 ล้านบาท อายุสัญญาคงเหลือภายในปี 2565 โดยจำนวนเบิกล็อก 2,492.89 ล้านบาทนี้ จะรับรู้เป็นรายได้ในปี 2565 ประมาณ 20-25%

นอกจากนี้ บริษัทยังอยู่ระหว่างรอประกาศผลประกวดราคา งานที่ปรึกษาโครงการและควบคุมงานก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ สายเด่นชัย-เชียงใหม่-เชียงใหม่ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

(รฟท.) มูลค่าสัญญา 163 ล้านบาท ซึ่งบริษัทได้ยื่นเสนอราคาไปแล้ว รวมทั้งรอเข้าแข่งขันประกวดราคางานที่ปรึกษาบริหารโครงการและควบคุมงานก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม (ตะวันตก) ช่วงตลิ่งชัน-ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย ของการรถไฟฟ้ามหานครส่วนกลางแห่งประเทศไทย (รฟม.) ซึ่งมีงบประมาณงานที่ปรึกษา 3,223 ล้านบาท คาดว่าจะประกาศประกวดราคาในเดือน กรกฎาคมนี้ ประกาศผลเดือน สิงหาคม 2565 และเริ่มงานในเดือน กันยายน 2565

ส่วนกรณีราคาน้ำมันปรับตัวสูงขึ้น ส่งผลให้ราคาวัสดุก่อสร้างปรับเพิ่มขึ้นและอัตราเงินเฟ้อปรับตัวสูงขึ้นนั้น มิได้ส่งผลกระทบต่อบริษัท เนื่องจากงานที่ปรึกษาออกแบบและควบคุมงานนั้นมีต้นทุนหลักคือบุคลากร ส่วนงานที่ปรึกษาออกแบบพร้อมก่อสร้างอาจได้รับผลกระทบบ้างแต่ไม่มากนัก เนื่องจากบริษัทได้ทำการจัดซื้อจัดจ้างล่วงหน้าไปแล้ว รวมทั้งมีการตั้งสำรองความเสี่ยงไว้ประมาณ 1.25-2% ของมูลค่างานที่ได้รับ