

ไทยรัฐ Thai Rath Circulation: 500,000 Ad Rate: 1,000	Section: First Section/การศึกษา-ศาสนา-สาธารณสุข			
	วันที่: ศุกร์ 17 มิถุนายน 2565			
	ปีที่: 73	ฉบับที่: 23523	หน้า: 7(ซ้าย)	
	Col.Inch: 15.34	Ad Value: 15,340	PRValue (x3): 46,020	คลิป: ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: วิศวะจุฬาฯสุดเจ๋งพัฒนารถไร้คนขับ				

วิศวะจุฬาฯสุดเจ๋งพัฒนารถไร้คนขับ

ศ.ดร.สุพจน์ เตชวรสินสกุล คณบดีคณะ วิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยกล่าวว่า วิศวกรรับส่ง หรือเปิดให้บริการเรียกผ่านแอปไว้ วิศวกรรับส่ง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยกล่าวว่า คนขับเพื่อช่วยแก้ปัญหาการจราจรในอนาคต ได้ร่วมกับหัวหน้าภาควิชาวิศวกรรมโยธาวิศวกรรม ศ.ดร.สุพจน์กล่าวต่อว่า อุบัติเหตุทางถนน เครื่องกล วิศวกรรมไฟฟ้าและวิศวกรรมคอมพิวเตอร์ มีโอกาสลดลงได้หากการพัฒนาเทคโนโลยีรถไร้ พร้อมตัวแทนจากกรมการบริการของคณะฯดำเนิน คนขับประสบความสำเร็จ การจัดทำทดลองไม่ได้ การทดสอบความสามารถของรถรับส่งผู้โดยสาร ช่วยแค่ควบคุมความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นเท่านั้น แต่ ไร้คนขับในการตรวจจับวัตถุต่างๆ ขณะขับขี่แบบ การทดสอบนี้ยังเป็นการเพิ่มศักยภาพความปลอดภัย ไร้คนขับ เพื่อนำไปพัฒนาการควบคุมรถรับส่ง ในการเดินทางด้วย ซึ่งการทดลองนี้อยู่ภายใต้การดูแล ผู้โดยสารไร้คนขับในอนาคต ซึ่งรถประเภทนี้จะ ของศูนย์วิจัยยานยนต์และระบบขนส่งอัจฉริยะ(Smart ใช้รับส่งผู้โดยสารในช่วงต้นและท้ายของการเดินทาง MOB) เป็นศูนย์วิจัยบูรณาการแห่งแรกของคณะ โดยเชื่อมต่อการเดินทางโหมดอื่นๆเช่น รถไฟฟ้า วิศวกรรมศาสตร์ ที่มีการศึกษาและพัฒนาด้านระบบ ขนส่งมวลชน รถเมล์และการเดินทางอื่นๆ โดย ขนส่งอัจฉริยะ ยานยนต์ไฟฟ้าระบบความปลอดภัยทาง คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาฯ มีความมุ่งหมายที่จะ ถนนและการพัฒนาคุณภาพชีวิตด้านการเดินทางขนส่ง พัฒนาและนำรถรับส่งผู้โดยสารไร้คนขับมาให้ ของสังคมผู้สูงวัยมาอย่างต่อเนื่องตั้งแต่ปี พ.ศ.2556.