

คมนาคมเปิดใช้ฟรี'โมโนเรล'ม.ค.66

กรุงเทพธุรกิจ ● “คมนาคม” เตรียมทดลองให้บริการฟรีรถไฟฟ้าโมโนเรลสายสีเหลือง-สายสีชมพู ม.ค.66 ตั้งคณะกรรมการกำกับ สิ่งศึกษาติดตั้งระบบบัตร EMV ลดค่าแรกเข้าซ้ำซ้อน

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเปิดเผยภายหลังการประชุมติดตามผลการดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าโมโนเรลสายสีเหลืองและสายสีชมพู ว่าการก่อสร้างมีความคืบหน้าตามลำดับ แบ่งเป็นสายสีเหลือง (ช่วงลาดพร้าว-สำโรง) 92.93% มีแผนเปิดให้บริการบางส่วนของเส้นทางในเดือนม.ค.2566 และเปิดให้บริการเต็มรูปแบบในเดือน มิ.ย.2566

ส่วนสายสีชมพู (ช่วงแคราย-มีนบุรี) มีความคืบหน้า 88.51% มีแผนเปิดให้บริการบางส่วนของเส้นทางในเดือนก.พ. 2566 และเปิดให้บริการเต็มรูปแบบในเดือนก.ค.2566 เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อม

รองรับการเปิดให้บริการ กระทรวงคมนาคมได้แต่งตั้งคณะกรรมการและคณะอนุกรรมการด้านต่างๆ ประกอบด้วย

1.ด้านการเดินรถ ให้มีการทดลองเปิดให้บริการเดินรถเสมือนจริงโดยไม่เก็บค่าบริการ และเห็นควรให้มีการจัดทำแผนการเดินรถให้มีความชัดเจน และเร่งรัดการเปิดให้บริการตามแผนที่วางไว้ พร้อมทั้งจัดเตรียมแผนการจัดการขนส่งสาธารณะระบบรอง เช่น รถโดยสาร

2.คณะอนุกรรมการ ด้านราคาค่าโดยสารและบัตรโดยสาร ได้มอบหมายให้นำเทคโนโลยีบัตรโดยสารในรูปแบบ EMV (Europay Mastercard Visa) มาใช้เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชน ให้พิจารณาการลดค่าแรกเข้า การเชื่อมต่อรถไฟฟ้าที่ซ้ำซ้อน โดยให้พิจารณาบนพื้นฐานตามเงื่อนไขของสัญญา และผลประโยชน์ของประชาชนเป็นที่ตั้ง อีกทั้งให้พิจารณาการจัดทำรูปแบบ

อัตราค่าโดยสารแบบแพ็คเกจ ร่วมกับโครงการรถไฟฟ้าสายอื่นๆ ที่เชื่อมต่อกันตามแนวเส้นทาง

3.ด้านการสื่อสารสาธารณะ เห็นควรให้มีการประชาสัมพันธ์เชิงรุก และ

4.ด้านการเตรียมการขอพระราชทานนามแนวเส้นทางโครงการ

สำหรับรถไฟฟ้าโมโนเรลทั้ง 2 สาย บริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด หรือ NBM และบริษัท อีสเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด หรือ EBM เป็นผู้รับผิดชอบโครงการ ซึ่งจดทะเบียนจัดตั้งบริษัทขึ้นระหว่างบริษัทบีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน), บริษัท ชีโน-ไทยเอ็นจิเนียริงแอนด์คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) และบริษัท ผลิตไฟฟ้าราชบุรีโฮลดิ้ง จำกัด (มหาชน) ร่วมลงทุนกับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ในลักษณะ PPP Net Cost ได้สิทธิบริหารเดินรถ 30 ปี