

BEMพร้อมคว่ำสี่ส้ม รฟม.ชี้เกณฑ์โปร่งใส

#BEM #ทันฮูน - รฟม. เปิดเหตุผล
เข้มเกณฑ์ให้คะแนนเอกชนที่สนใจ
ประมูลโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม
ตะวันตก ย้ำเปิดโอกาสให้นำผลงาน
ขับเคลื่อนแทรกมามีร่วมคำนวณ BEM
สั้น! ยืนยัน 27 กรกฎาคม 2565 นี้
สรุปพันธผลการดำเนินงานจะทำให้
สถิติสูงสุดใหม่ได้ในปี 2566 เคาะ
“ซื้อ” ราคามีปัจจัยหนุนให้แรงตัว
ขึ้นได้ต่อ ด้านกลุ่มรับเหมา
ชี้เป้า CK, SEAFCO
➡➡➡ **อ่านหน้า 2**

➡ BEM (ต่อจากหน้า 1)

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ชี้แจงหลักเกณฑ์การคัดเลือกเอกชนเข้าเป็น
ผู้ร่วมลงทุน (RFP) โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วง
บางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ประกอบด้วย ขั้นตอน
แรก “ผู้เสนอ” ต้องผ่าน “คุณสมบัติ” ทั้งงานโยธาและ
ด้านเทคนิค คณะกรรมการจึงจะเปิดซองที่ 2 เพื่อ
พิจารณาให้คะแนนด้านเทคนิค 4 หัวข้อ โดยผู้เสนอ
ต้องได้คะแนนแต่ละหัวข้อไม่น้อยกว่า 85% และ
จะต้องได้คะแนนรวมทั้ง 4 ข้อไม่น้อยกว่า 90%
คณะกรรมการจึงจะเปิดซองที่ 3 เพื่อพิจารณาด้าน
ผลตอบแทน (ซองราคา) ว่าผู้เสนอรายใดที่ให้ผล
ตอบแทนสูงสุด และขอรับเงินสนับสนุนน้อยที่สุด
จึงจะเป็น “ผู้ชนะ” การประมูลครั้งนี้
โดย รฟม. ชี้แจงเหตุผลถึงหลักเกณฑ์ดังกล่าว
ว่า โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ส่วนตะวันตก เป็น
โครงการที่ดำเนินงาน “ได้ดิน” ทั้งโครงการ ดังนั้น
ขั้นตอนการก่อสร้างจึงมีความซับซ้อนทางกายภาพ
งานหลายจุดต้องใช้เทคโนโลยีเฉพาะด้าน โดยเฉพาะ
ช่วงที่ต้องดำเนินงานใต้โครงสร้างโบราณสถานและ

สถานที่สำคัญหลายแห่งซึ่งเป็นพื้นที่อ่อนไหว คณะ
กรรมการคัดเลือก จึงตั้งเกณฑ์คะแนนรวมข้อเสนอด้าน
เทคนิค (ซองที่ 2) ของ “ผู้เสนอ” ไว้ไม่น้อย
กว่า 90% ซึ่งเป็นเกณฑ์คะแนนที่ใช้ในการคัดเลือก
เอกชนในโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ทั้งนี้ รฟม.
เปิดโอกาสให้ผู้ยื่นข้อเสนอมานำผลงานของ
ผู้รับจ้างงานโยธาทหลายรายมารวมกัน เพื่อให้มี
ผลงานครบถ้วนตามเกณฑ์ที่ รฟม.กำหนด

● **BEM สั้น 27 ก.ค.ยืนยัน**
แหล่งข่าวในวงอุตสาหกรรม กล่าวว่า ขณะนี้
บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
หรือ BEM อยู่ระหว่างศึกษารายละเอียด
หลักเกณฑ์การคัดเลือกเอกชน เพื่อประเมินต้นทุน
การดำเนินโครงการทั้งส่วนของ 1.งานโยธา 2.งานวาง
ระบบ และ 3.งานเดินรถ-ซ่อมบำรุง เบื้องต้นจะยื่น
ของเอกสาร ในวันที่ 27 กรกฎาคม 2565 นี้ โดย
การเตรียมความพร้อมของ BEM จะมุ่งเน้นควบคุม
ต้นทุนให้อยู่ในกรอบที่ตั้งไว้ ไม่ต้องคำนวณผล
กระทบราคาวัสดุก่อสร้าง ที่เร่งตัวขึ้นเพราะความเสี่ยง
ต่างๆ จะไปอยู่ที่คู่สัญญา (Subcontractor) ที่
สามารถบริหารจัดการได้
สำหรับผลการดำเนินงานงวดไตรมาส 2/2565
มีแนวโน้มเร่งตัวขึ้นเมื่อเทียบกับทั้งงวดไตรมาส
1/2565 และเทียบกับช่วงเดียวกันปีที่ผ่านมา หนุนจาก
ทั้งปริมาณผู้โดยสารในระบบรถไฟฟ้า MRT ที่
เพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ, ปริมาณการจราจรในระบบ
ทางด่วนที่ฟื้นตัวกว่า 90% เมื่อเทียบกับช่วงก่อน
สถานการณ์โควิด-19, รายได้เชิงพาณิชย์จากการ
บริหารพื้นที่, และผลตอบแทนตามสัดส่วนการลงทุน
ใน TTW และ CKP
นายปฎิภาศ นวาวรัตน์ ผู้อำนวยการ สายงาน
วิเคราะห์หลักทรัพย์ บริษัทหลักทรัพย์ กรุงศรี จำกัด
(มหาชน) กล่าวว่า ผลการดำเนินงานช่วงครึ่งหลัง
ของปี 2565 ของ BEM มีโอกาสเร่งตัวขึ้นหาก รฟม.
จะพิจารณานอุมัติตามที่ BEM ยื่นขอปรับขึ้นราคา

ค่าโดยสารในระบบรถไฟฟ้า MRT ขึ้น 2% ในเดือน
กรกฎาคม 2565 นี้ตามสิทธิในสัญญาสัมปทาน
ระหว่าง BEM กับ รฟม. ที่อนุญาตให้ค่าโดยสาร
ปรับขึ้นทุก 2 ปี (อ้างอิงตาม CPI ของกรุงเทพฯ ไม่
รวมอาหาร โดย BEM ปรับราคาครั้งล่าสุดเมื่อเดือน
ก.ค. 2563) คงคำแนะนำ “ซื้อ” ที่ราคาเหมาะสม
10 บาท และคาดว่าจะได้จากผลการดำเนินงานหลักของ
BEM จะสร้างจุดสูงสุดใหม่ในปี 2566

● **ชี้เป้ารับเหมา CK, SEAFCO**
นางสาววิชุดา ปลั่งมณี ผู้อำนวยการฝ่ายวิเคราะห์
หลักทรัพย์ บริษัทหลักทรัพย์ หยวนดัก (ประเทศไทย)
จำกัดกล่าวว่า CK น่าสนใจในมุมมองของปริมาณงานในมือ
(Backlog) มีแนวโน้มฟื้นตัวในระดับ 1 แสนล้านบาท
ภายในสิ้นปี 2565 นี้ หนุนจาก 1.งานอุโมงค์ระบาย
น้ำ บางบาล-บางไทร วงเงิน 3.2 พันล้านบาท
2.งานโรงไฟฟ้าพลังน้ำหลวงพระบาง วงเงินราว 8-9
หมื่นล้านบาท 3. รถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ 2 สัญญา
ตามสัดส่วนถือหุ้น 55% และยังมีงานใหม่รออยู่อีก
ทั้งรถไฟฟ้าสายสีส้ม งานทางด่วน ชั้นที่ 2 วงเงินราว
3.1 หมื่นล้านบาท งานอุโมงค์ระบายน้ำบางบาล-
บางไทร วงเงินราว 5 พันล้านบาท งานสนาม
บินสุวรรณภูมิ เฟส 3 วงเงินราว 8 พันล้านบาท
รวมถึงโครงการจากงบประมาณของกทม. ซึ่งกรม.
อนุมัติ แล้ว 9 โครงการ มูลค่าโครงการรวมกว่า
1.8 หมื่นล้านบาท แนะนำ “ซื้อเชิงกำไร์” ราคา
เหมาะสม 27 บาท
ด้านบริษัทหลักทรัพย์ กรุงศรี จำกัด (มหาชน)
ระบุในบทวิเคราะห์แนะนำ “ซื้อ” SEAFCO หนุน
จากผลการดำเนินงานจะพลิกกำไรได้ในช่วงครึ่งหลัง
ของปี 2565 เป็นต้นไป จาก โครงการรถไฟฟ้าสาย
สีม่วงใต้ซึ่งมีมูลค่างานฐานการราว 4-6 ร้อยล้านบาท
และโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตกซึ่งมีส่วนงาน
ฐานการราว 2 พันล้านบาท 📈