

2ต.รถไฟฟ้าคั่นแยกลำสาลี



กทม. - เมื่อเวลา 05.15 น. วันที่ 15 มิ.ย. นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์ ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ลงพื้นที่ตรวจสอบสภาพการจราจร หลังเปิดทางยกระดับรามคำแหง (ขาเข้า) บริเวณทางลงสะพานฝั่งตรงข้ามรามคำแหงซอย 9 แขวงวังทองหลาง เขตบางกะปิ กทม. โดยมี พล.ต.ต.จิรสันต์ แก้วแสงเอก รอง ผบช.น., ผู้แทนจากสำนักการโยธา กทม., ผอ.เขตบางกะปิ, เจ้าหน้าที่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และตำรวจ สน.หัวหมาก

นายชัชชาติได้กำชับให้ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เร่งซ่อมแซมพื้นผิวการจราจร และบนทางเท้าบริเวณดังกล่าว และบริเวณแยกลำสาลี

คืนให้กับประชาชนตามกำหนดเวลานัดหมาย คือในวันที่ 2 ต.ค.2565 หลังจาก ทางยกระดับ รามคำแหง (ขาเข้า) ต้องปิดการให้บริการมานานถึง 4 ปี เนื่องจากการก่อสร้างรถไฟฟ้า ได้คืนส่งผลให้รถยนต์ไม่สามารถวิ่งผ่านบนสะพานได้ ประกอบกับมีพื้นผิวการจราจรบางส่วนถูกนำมาใช้วางเครื่องจักรจอดยานพาหนะ และกั้นไว้เพื่องานก่อสร้างรถไฟฟ้า

ด้าน พ.ต.ต.วีรยุทธ บุญทอง สว.จร. สน.หัวหมาก เปิดเผยว่า ทางยกระดับ รามคำแหง (ขาเข้า) มีระยะทางยาวกว่า 2 กิโลเมตร ประชาชนที่จะใช้ทางยกระดับสามารถขับรถขึ้นได้จากบริเวณปากซอย รามคำแหง 30 มุ่งหน้าลงทางฝั่งตรงข้ามซอยรามคำแหง 9 ซึ่งหลักเล็งการจราจรติดขัดและข้ามแยกไฟแดงได้ถึง 4 จุด เชื่อว่าจะช่วยย่นระยะเวลาการเดินทาง และช่วยบรรเทาสภาพปัญหาการจราจรที่ติดขัดได้เป็นอย่างดี