

เปิดแล้ว!ทางยกระดับข้ามแยกราชประสงค์แห่ง 'ชัชชาติ'จักรม.เร่งคืนพื้นที่บรรเทาวิกฤต

“ชัชชาติ” ลุยตรวจการจราจรหลังเปิดทางยกระดับข้ามแยกราชประสงค์ และบริเวณใกล้เคียง กำชับผู้รับเหมาเร่งคืนพื้นที่ให้ประชาชน

วันที่ 15 มิ.ย. 2565 เวลา 05.15 น. นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์ ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ลงพื้นที่ตรวจการจราจรทางยกระดับข้ามแยกราชประสงค์ (ขาเข้า) พื้นที่เขตบางกะปิ ซึ่งมีกำหนดเปิดใช้ในวันแรก พร้อมตรวจทางเท้า สภาพพื้นผิวถนน พุตบาท สายไฟ สายสื่อสาร และความเป็นระเบียบเรียบร้อย โดยมี พล.ต.ต.จิรสันต์ แก้วแสงเอก รองผู้บัญชาการตำรวจนครบาล คณะผู้บริหารสำนักการโยธา นายณพ ชูสอน ผู้อำนวยการเขตบางกะปิ สน.หัวหมาก และบริษัทผู้รับจ้างฯ ช.การช่าง ร่วมลงพื้นที่ โดยได้ดูการจราจรแฉว

รวมค่าแห่ง 40 และบริเวณแยกลำสาลีด้วย ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร กล่าวว่า เ้านี้ได้มาดูการจราจรเส้น

รวมค่าแห่งบริเวณดังกล่าวมีการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้ม ที่ผ่านมามีการปิดการจราจรสะพานข้ามแยกราชประสงค์ ทำให้รถต้องลงมาใช้ทางราบส่งผลให้เกิดการจราจรติดขัด โดยได้มอบหมายให้รองผู้ว่าฯวิศณุ เร่งรัดการก่อสร้างจนเปิดการจราจรเมื่อเวลา 05.30 น. ให้สามารถขึ้นจากบริเวณใกล้เคียง แยกลำสาลีวิ่งเข้าเมืองไปลงถนนพระราม 9 ซึ่งจะช่วยแบ่งเบาภาระการจราจรได้ และได้ดูการจราจรแฉวรวมค่าแห่ง 40 ซึ่งการจราจรติดขัดเหมือนกัน โดยจะเร่งคืนพื้นที่ผิวจราจรทางราบเพื่อเคลียร์เลนก่อสร้างออกไป รวมถึงแฉวแยกลำสาลี ซึ่งจะคืนพื้นที่ถนนในวันที่ 25 มิ.ย.นี้ ในภาพรวมจะเร่งคืนทางเท้า พื้นผิวจราจร ตรวจสอบระบบระบายน้ำระหว่างเส้นทาง ซึ่งอาจมีปัญหากจากการก่อสร้างไปโดนท่อระบายน้ำเสียหาย ถ้าเกิดฝนตกอาจเกิดน้ำท่วมทางเดินเท้า รวมถึงการนำสายสื่อสารลงดิน ซึ่งจะได้ดำเนินการกวดคู่กันไป จะได้ไม่ต้องไปขุดใหม่ รวมถึงด้านความปลอดภัยด้วย เนื่องจากประชาชนต้องเดินข้ามตรงทางม้าลายทั้ง 2 ฝั่ง เพราะปัจจุบันสภาพทางเท้าไม่ดีเนื่องจากมีการก่อสร้างอยู่ อีก

ทั้งสะพานลอยคนข้ามถูกรื้อออกไป การขยับแบริเออร์เข้าอีก 5 ซม. ก็จะช่วยเพิ่มพื้นที่ผิวการจราจรได้อีกมากทำให้รถเคลื่อนตัวได้ดีขึ้น ซึ่งทั้งหมดจะแล้วเสร็จตามสัญญาในวันที่ 2 ค.ก.นี้ ซึ่งหากส่วนไหนเสร็จก็ทยอยเปิดใช้งานก่อน โดยจะเร่งรัดคืนพื้นที่ให้แก่ประชาชนโดยเร็วที่สุด นับว่าเป็นการร่วมมือกันของ 4 ส่วน คือ กรุงเทพมหานคร รฟม. ส่วนจราจร และผู้รับจ้าง ในการพูดคุยประสานงานกันอย่างต่อเนื่อง ทางเราเป็นเจ้าของพื้นที่ ต้องเข้มงวดกวดขันในเรื่องคุณภาพในการคืนพื้นที่ให้แก่ประชาชน โดยเอาความสะดวกประชาชนเป็นที่ตั้ง เพื่อการเดินทางอย่างปลอดภัย

ทั้งนี้ การรื้อย้ายทางยกระดับข้ามแยกราชประสงค์ดังกล่าวเนื่องจากโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้ม ซึ่งก่อสร้างในแนว



บริเวณถนนรามคำแหง เป็นช่วงของรถไฟฟ้าใต้ดิน หลังจากของสถานีรถไฟฟ้าสายสีส้ม (สถานีรามคำแหง 12) จะต้องอยู่ใต้โครงสร้างของทางยกระดับข้ามแยกราชประสงค์ช่วงทางลงฝั่งขาเข้าระยะทางยาวประมาณ 300 ม. การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้ยื่นขออนุญาตต่อกรุงเทพมหานคร เพื่อดำเนินการรื้อย้ายทางยกระดับบางส่วน และก่อสร้างสถานีรถไฟฟ้าดังกล่าว เมื่อแล้วเสร็จ รฟม. ได้ก่อสร้างทางยกระดับช่วงที่รื้อย้ายกลับคืน ซึ่งที่ผ่านมามีประชาชนร้องเรียนเป็นจำนวนมาก เกี่ยวกับการก่อสร้างที่ล่าช้ายาวนานกว่า 4 ปี ทำให้เกิดปัญหาการจราจรย่านรามคำแหง สำนักการโยธา กทม. ในฐานะหน่วยงานรับผิดชอบพิจารณาอนุญาตโครงการฯ ได้ติดตามความคืบหน้าต่อเนื่อง ปัจจุบันแล้วเสร็จ เปิดการจราจรได้ในวันที่ 15 มิ.ย. 2565 ตั้งแต่เวลา 05.30 น. เป็นต้นไป เพื่อแก้ไขและบรรเทาปัญหาการจราจรให้กับประชาชน