

“กบอ.” ดันผลิตน้ำจืดจากทะเลรองรับอีอีซี

ผู้จัดการรายวัน360 – กบอ. เคาะ 3 แผนใหญ่ลุยนวัตกรรมอีอีซี เร่งโครงการผลิตน้ำจืดจากน้ำทะเล นำร่องนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด-พัทยา รองรับความต้องการระยะยาวคาดใช้เงินลงทุน 7,700 ล้านบาทเลือกรูปแบบ PPP เตรียมสรุปรายละเอียดเสนอที่ประชุมครั้งหน้า พร้อมเร่งพัฒนาระบบโดรนในอีอีซีโดยมอบ บวท.จัดทำแนวทางพัฒนาระบบทุกมิติ พร้อมหนุนวิจัยบริการด้านยีนบำบัดเพื่อรักษาโรคธาลัสซีเมียในไทย

นายคณิต แสงสุพรรณ เลขธิการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) เปิดเผยหลังการประชุมคณะอนุกรรมการบริหารการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กบอ.) ที่มีนายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์ รองนายกรัฐมนตรี และรมว.กระทรวงพลังงานเป็นประธานเมื่อ 15 มิ.ย. ว่า กบอ.ได้รับทราบความก้าวหน้าการดำเนินงานในเขตพัฒนาพิเศษ

ภาคตะวันออก (อีอีซี) 3 เรื่องได้แก่ 1. โครงการผลิตน้ำจืดจากน้ำทะเล (Desalination) ในพื้นที่อีอีซีเพื่อเพิ่มความมั่นคงด้านน้ำเข้าสู่ระบบทั้งเพื่อการบริโภค ภาคเกษตรและการผลิตในอุตสาหกรรม โดยอีอีซี ได้ศึกษาร่วมกับ สำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติ (สทนช.) และสถาบันขนส่งจุฬาลงกรณ์ฯ ศึกษาถึงพื้นที่เป้าหมายในการติดตั้งระบบผลิตน้ำจืดจากน้ำทะเล 2 แห่ง ได้แก่ นิคมฯ มาบตาพุด และเมืองพัทยา ที่คาดว่าจะในอีก 5 ปีหรือปี 2570 จะมีความจำเป็นต้องผลิตน้ำจืดจากน้ำทะเลบริเวณมาบตาพุดไม่น้อยกว่า

200,000 ลบ.ม.ต่อวัน ซึ่งมูลค่าโครงการเบื้องต้นจะอยู่ที่ราว 7,700 ล้านบาท

“ปี 2580 พบว่าจำเป็นต้องผลิตน้ำจืดจากน้ำทะเล ไม่น้อยกว่า 300,000 ลบ.ม และเมื่อรวมกับแหล่งน้ำสำรอง รวมถึงบริหารจัดการน้ำในพื้นที่ จะทำให้อีอีซี มีปริมาณน้ำเพียงพอ ต่อความต้องการใช้ในภาพรวม ทั้งนี้ การดำเนินการต่อไป อีอีซี สทนช. การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) และเมืองพัทยา จะร่วมกันหารือถึงแนวทางดำเนินการการคัดเลือกเทคโนโลยี รูปแบบการลงทุนที่เหมาะสมเบื้องต้นจะเป็นรูปแบบรัฐร่วมทุนกับเอกชนหรือ PPP สามารถขายน้ำได้ในราคาที่ประมาณ 26 บาทต่อลบ.ม. หรือต่ำกว่า ซึ่งคาดว่าจะในการประชุมครั้งหน้าจะกำหนดแผนและการเริ่มต้นโครงการผลิตน้ำจืดได้ว่าจะเริ่มเมื่อใด ซึ่งเบื้องต้นนั้นเอกชนมีความสนใจอย่างมาก”นายคณิตกล่าว

นอกจากนี้ กบอ.ยังรับทราบการพัฒนา ระบบนิเวศอากาศยานไร้คนขับ (UAS Ecosystem) หรือ “โดรน” ในพื้นที่อีอีซี โดยบริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย (บวท.) ได้จัดทำแนวทางการพัฒนาที่จะเกิดการใช้ประโยชน์ครบมิติ โดยประเทศไทย คาดว่าจะมีการใช้โดรนมากถึง 700,000 ลำ ในเวลา 5 ปี และกว่า 80% จะใช้งานในพื้นที่อีอีซี ซึ่งจะสร้างประโยชน์และพัฒนากิจกรรมทางเศรษฐกิจ โดยเฉพาะตามแนวคิดการสร้างเมืองการบิน (Aerotropolis) เชื่อมโยงระบบคมนาคมโครงสร้างพื้นฐานหลักเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานขนส่ง ลดต้นทุนลดเวลา รวมทั้งต่อยอดไปยังอุตสาหกรรมการ

ผลิต และการแพทย์ครบวงจร เพื่อยกระดับการให้บริการและร่วมขับเคลื่อนอุตสาหกรรมใหม่ New S Curve ในพื้นที่อีอีซี

แนวทางการพัฒนา โดรน ในพื้นที่อีอีซีประกอบด้วย 5 ด้าน ได้แก่ 1. จัดการจราจรและบริหารทั่วอากาศ 2. ผูกอบรณกบินโดรน พัฒนาศูนย์ฝึกอบรมหลักสูตรที่รับรองจากสำนักงานการบินพลเรือน (กพท.) สร้างเครือข่ายนักบินโดรนที่มีคุณภาพ 3. ให้บริการ และพัฒนาทำอากาศยานในพื้นที่ สนับสนุนการให้บริการเชิงพาณิชย์อื่นๆ ร่วมกับภาคเอกชน 4. ผลิต ซ่อมบำรุง และตรวจสอบมาตรฐานพัฒนาสู่ศูนย์กลางบริการอย่างเป็นทางการ 5. ส่งเสริมนวัตกรรมและสร้างนวัตกรรม ใช้ประโยชน์จากเทคโนโลยี และซอฟต์แวร์ ฯลฯ

นอกจากนี้ ที่ประชุม กบอ. รับทราบการยกระดับบริการด้านยีนบำบัด (Gene therapy) สำหรับโรคธาลัสซีเมีย (Thalassemia) ซึ่งเป็นโรคโลหิตจางทางกรรมพันธุ์ที่พบได้บ่อยในคนไทยและมีค่าใช้จ่ายสูงในการดูแลต่อเนื่อง เพื่อให้ประชาชนไทยสามารถเข้าถึงได้ สกพอ. จะทำงานร่วมกับหน่วยงานทั้งภาครัฐและภาคเอกชนเพื่อร่วมกันขับเคลื่อนการวิจัยพัฒนาและผลิตยีนบำบัดในไทย และจะเตรียมพื้นที่สำหรับบริษัทที่ประสงค์จะลงทุนก่อสร้างศูนย์ผลิตอีกด้วย โดยสำหรับภาคเอกชนนั้น BGI Research แสดงความสนใจที่จะมาดำเนินการวิจัยทางคลินิกสำหรับผลิตยีนบำบัดเพื่อรักษาโรคธาลัสซีเมียในประเทศไทย ซึ่ง สกพอ. จะได้ช่วยประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป.