



จ่ายไหวมั๊ย!ค่าตัวARTภูเก็ต

● ในเมือง 15-20 นอกเมือง 50

● เพิ่ม 2 สถานีถึง 'ทำเนียบ' ไซยะ

รายงานข่าวจากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) แจ้งว่า รฟม. ได้รับมอบหมายจากกระทรวงคมนาคม ให้ดำเนินโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต ระยะที่ 1 ช่วงท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต-ห้าแยกฉลอง ระยะทางประมาณ 42 กิโลเมตร (กม.) ทั้งหมด 21 สถานี เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ และอำนวยความสะดวกในการเดินทางให้ประชาชนและนักท่องเที่ยวจังหวัดภูเก็ต แต่เนื่องจาก จ.ภูเก็ต อยู่ระหว่างเสนอตัวเป็นเจ้าภาพจัดงาน Specialised Expo 2028 ช่วงเดือนมี.ค.-พ.ค. 71 ทาง รฟม. จึงศึกษาเส้นทางส่วนต่อขยายโครงการฯ เพิ่มเติมไปยังท่าฉัตรไชยเพิ่มอีก 2 สถานี ระยะทาง 16.2 กม. เพิ่มขึ้นเป็นระยะทาง 58.2 กม. 23 สถานี เพื่อรองรับการเดินทางเข้าร่วมชมงาน Specialised Expo 2028

รายงานข่าวแจ้งต่อว่า รฟม. อยู่ระหว่างจัดทำแบบสอบถามความคิดเห็นต่ออัตราค่าโดยสาร และการขยายเส้นทางไปท่า

ฉัตรไชย เพื่อสำรวจความคิดเห็นประชาชนที่มีภูมิลำเนา หรือพำนักอาศัยใน จ.ภูเก็ต โดยมีประเด็นความคิดเห็นที่ รฟม. ประสงค์สอบถาม 2 ประเด็น คือ 1. ความคิดเห็นเกี่ยวกับอัตราค่าโดยสารของโครงการระยะที่ 1 และ 2. ความคิดเห็นเกี่ยวกับการต่อขยายแนวเส้นทางไปยังท่าฉัตรไชย เพื่อรองรับการเดินทางเข้าร่วมงาน Specialised Expo 2028

รายงานข่าวแจ้งอีกว่า รฟม. ได้กำหนดอัตราค่าโดยสารเป็นแบบอัตราคงที่ (Flat Fare) แบ่งตามเขตพื้นที่ดังนี้ เดินทางพื้นที่นอกเมืองอัตราค่าโดยสารคงที่ 50 บาท ตั้งแต่สถานีขนส่งถึงสถานีท่าฉัตรไชย และเดินทางพื้นที่ในเมืองตั้งแต่สถานีขนส่งถึงสถานีฉลอง ไม่เกิน 8 สถานี ค่าโดยสารคงที่ 15 บาท และ 9-14 สถานี ค่าโดยสารคงที่ 20 บาท หากใช้บริการตลอด